М О Т И В И

Съгласно чл. 23 от Закона за пътищата/ЗП/, правомощията на кметовете по управлението на общинските **пътища** се определят с наредба на общинския съвет.

Тази законова норма е делегираща,съобразно разпоредбата на чл. 2 ал. 1 от Закона за нормативните актове.

Ето защо е налице не само законова делегация,но и задължение на Общинския съвет-Разлог да издаде наредбата.

При изработване на този проект,чийто възложител е кметът на общината са спазени всички изисквания на Закона за нормативните актове,визирани в чл. 26 от същия ,както и правилата на Указ № 883/1984 г. за прилагане на ЗНА ,както и нормите на АПК ,относими към издаване на подзаконови нормативни актове.

Наредбата се състои от шест глави , раздели към тях, допълнителни разпоредби и преходни и заключителни разпоредби.

Първата глава регламентира общите положения и приложимостта на наредбата.Тя се прилага за единната пътна мрежа на общината,която служи за превоз на пътници и товари.Указано е кои са маршрутите от обществен интерес,определени са пътните елементи,обхватът на пътищата,пътните съоръжения,пътните принадлежности,ограничителната строителна линия,обслужващите зони.

Втората глава е посветена на правилата за собствеността върху общинските пътища и тяхното ползване.

Отграничени са тези пътища,които са публична общинска собственост,налице са правила за промяна на дължината на пътната мрежа,промяна в правото на собственост,реда за осъществяването и.

Уредени са взаимоотношенията между общината и собствениците на частни пътища относно ползването им,както и реда за ползване на общинските пътища.Уреден е и способът за временно ограничаване ползването на пътни участъци.

В отделен раздел са посочени правилата за отчуждаване и ограничение на собствеността при необходимост от изграждане на пътища,реконструкцията им.

В трета глава се регламентира редът за специално използване на пътищата,както и изграждането и експлоатацията на крайпътната инфраструктура и рекламни съоръжения в обхвата на пътя,прокарване и ремонт на подземни проводи и съоръжения.

Четвърта глава има за цел чрез правилата си да регламентира управлението и контрола върху общинските пътища и правомощията на кмета на общината.

В пета глава са уредени отношенията при изграждане,ремонт и поддържане на пътищата,съответното съгласуване на проекти,зимното поддържане,програмите за развитие на пътната мрежа.

В шеста глава са административнонаказателните разпоредби.

Изясняване на някои понятия се прави в допълнителните разпоредби,съгласно правилата на ЗНА.

В преходните и заключителни разпоредби са посочени общи условия за указания по прилагане на наредбата и препращащите норми.

Целта на наредбата е да подобри използването и поддържането на пътната общинска мрежа и да улеснява всички дейности в това отношение.

За прилагане на наредбата не се изискват значителни средства извън определените в съответния местен бюджет,или такива,постъпили по кандидатстване и одобряване на проекти за предоставяне на средства от фондовете на ЕС,като приетата наредба е в огромен плюс за такова кандидатстване. И чрез нея и действията по прилагането и може да се получат значителни средства от полза на местното/и не само/население,ползващо мрежата от общински пътища.

В процеса по изработване на този проект на подзаконов нормативен акт ще се провеждат обществени консултации с гражданите и юридическите лица.

Преди внасянето на проекта на нормативен акт за издаване или приемане от Общинския съвет съставителят на проекта ще го публикува заедно с мотивите, съответно доклада на интернет страницата на общината.

Срокът за предложения и становища по проектите, публикувани за обществени консултации се определя на 30 дни.

След приключването на обществената консултация и преди приемането, съответно издаването на наредбата,кметът ще публикува на интернет страницата на общината справка за постъпилите предложения заедно с обосновка за неприетите предложения.

Така изготвения проект,ведно с доклад,съответно и мотивите на проекта ще се внесат за разглеждане в общински съвет-Разлог.

Издадената наредба ще се публикува на интернет страницата на ОбС и общината.