С П Р А В К А

ЗА ОТРАЗЯВАНЕ НА ПОСТЪПИЛИТЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ОТ ОБЩЕСТВЕНИТЕ КОНСУЛТАЦИИ НА ПРОЕКТ НА ПОСТАНОВЛЕНИЕ НА МИНИСТЕРСКИЯ СЪВЕТ ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА НАРЕДБАТА ЗА УСЛОВИЯТА И РЕДА ЗА ВНЕДРЯВАНЕ НА ИНТЕЛИГЕНТНИТЕ ТРАНСПОРТНИ СИСТЕМИ В ОБЛАСТТА НА АВТОМОБИЛНИЯ ТРАНСПОРТ И ЗА ИНТЕРФЕЙСИ С ОСТАНАЛИТЕ ВИДОВЕ ТРАНСПОРТ (НАРЕДБАТА ЗА ИТС), ПРИЕТА С ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 14 ОТ 21.01.2013 Г.

№	Организация/потребител (вкл. начина на получаване на предложението)	Бележки и предложения	Приети/ неприети	Мотиви
	Ивайло Желязков /по електронен път/ 19.09.2025 г.	Разработчик съм на ADAS софтуер *80trillionKM*™, който вече е готов продукт и практически се вписва в изискванията на Директива (ЕС) 2023/2661 за внедряване на интелигентни транспортни системи. Системата работи в реално време и изчислява разстоянието до пълно спиране с точност до 19 см, като всяка секунда тагва ползвателя. Това позволява да се надгради класическият модел на пътни знаци и фиксирани ограничения с динамични данни за реалното сцепление, състояние на гумите, натоварването на МПС и факторите, влияещи върху реакцията на водача. Демонстрация: • Видео 1: https://www.youtube.com/watch?v=fxtR6Bulw7g • Видео 2: https://www.youtube.com/watch?v=ZuQYT3GVLEg • Ползи и цели: https://80trillion.com/goal-benefits Някои от ключовите функционалности включват: • *BLACKBOX* запис всяка секунда (координати, скорост, сцепление и др.) за анализ на ПТП; • предупреждения за опасни метеорологични условия;	Не се приема	Липсват конкретни предложения във връзка с проекта на акт.

		• алгоритъм за динамично визуализиране на остатъчното разстояние до спиране; • интеграция със смартфони (iOS и Android), без нужда от скъп хардуер; • възможност за разширяване към авиация, жп транспорт и военни приложения. Продуктът има регистриран патент, а разработки по темата се правят и от водещи университети в САЩ (Вирджиния Tech). Вече съм в контакт с телекомуникационен оператор за внедряване в абонаментен план, но държа да подчертая, че не желая работа с А1. Считам, че *80trillionKM*™ може да бъде разглеждан не само като частна инициатива, а и като стратегически инструмент за изпълнение на европейските политики в областта на интелигентните транспортни системи.		