Приложение № 1,към чл. 16 от Наредбата за обхвата и методологията за извършване на оценка на въздействието

Формуляр за частична предварителна оценка на въздействието	
Институция: ОБЩИНА АКСАКОВО	**Нормативен акт:** *Окончателен проект на Генерален план за организация на движение /ГПОД/ за гр. Аксаково*
За включване в законодателната/ оперативната програма за периода: …….	**Дата:** Ноември 2025 г.
Контакт за въпроси: **инж. Гергана Иванова** Директор Дирекция „ИПЕПП“	**Телефони: 052/76-20-66**

1. Дефиниране на проблема:

Проблем 1 „Необходимост от одобрение на Генерален план за организация на движението /ГПОД/ за гр. Аксаково“.

1.1. Кратко опишете проблема и причините за неговото възникване. Посочете аргументите, които обосновават нормативната промяна.

Проектът на Генерален план за организация на движението (ГПОД) за територията на гр. Аксаково, община Аксаково е разработен във връзка с необходимостта от въвеждането на ефективна организация на движението в гр. Аксаково, която да съответства на състоянието на уличната мрежа в града. Целта му е да осигури безопасно, ефективно и устойчиво движение на превозни средства и пешеходци, като включва анализ на съществуващото положение, предложения за подобрения и план за изпълнение на мерките. Той е основа за усъвършенстване на системата за регулиране на движението в зависимост от неговата интензивност и характер, при конкретните особености на застрояване на населеното място. При разработването на ГПОД се измерват параметрите на движението, изследват се основните закономерности на транспортните потоци и причините за възникването и формирането им, степента на използване на транспортните площи и прилежащите им територии, и се обследва регулирането на движението. ГПОД се изработва за цялото населено място или на част от него за период на действие от 5 години.

1.2. Опишете какви са проблемите в прилагането на съществуващото законодателство или възникналите обстоятелства, които налагат приемането на ново законодателство. Посочете възможно ли е проблемът да се реши в рамките на съществуващото законодателство чрез промяна в организацията на работа и/или чрез въвеждане на нови технологични възможности (например съвместни инспекции между няколко органа и др.).

Нормативното задължение за изготвяне на ГПОД е регламентирано в чл. 6 и чл. 7 от Наредба №РД-02-20-2 от 24 октомври 2022 г. за организиране на движението по пътищата, отворени за обществено ползване на МРРБ.

Съгласно чл. 6 и чл. 7 от Наредба №РД-02-20-2 от 24 октомври 2022 г. за организиране на движението по пътищата, отворени за обществено ползване на МРРБ (Наредбата), Община Аксаково в качеството си на собственик и администрация, управляваща пътищата на своята територия възлага изготвянето на проект на Генерален план за организация на движението (ГПОД) за територията на гр. Аксаково, община Аксаково.

1.3 *Посочете защо действащата нормативна рамка не позволява решаване на проблема:*

Действащата нормативна рамка е Наредба №РД-02-20-2 от 24 октомври 2022 г. за организиране на движението по пътищата, отворени за обществено ползване на МРРБ, съгласно която е изготвен ГПОД за гр. Аксаково.

1.4. Посочете задължителните действия, произтичащи от нормативни актове или актове от по-висока степен или актове от правото на ЕС.

Нормативното задължение за изготвяне на ГПОД е регламентирано в чл. 6 и чл. 7 от Наредба №РД-02-20-2 от 24 октомври 2022 г. за организиране на движението по пътищата, отворени за обществено ползване на МРРБ.

1.5. Посочете дали са извършени последващи оценки на нормативния акт, или анализи за изпълнението на политиката и какви са резултатите от тях?

Не са изготвяни последващи оценки на въздействие. Последващи оценки на въздействие ще бъдат направени след влизането в сила на подзаконовия нормативен акт и последващото му прилагане.

Проблем 2 „……“

2. Цели:

Цел 1 „Одобрение на Генерален план за организация на движението /ГПОД/ за гр. Аксаково“.

С одобрението на окончателния проект за ГПОД ще се постигне следното: осигуряване безопасно, ефективно и устойчиво движение на превозни средства и пешеходци, като включва анализ на съществуващото положение, предложения за подобрения и план за изпълнение на мерките. Той е основа за усъвършенстване на системата за регулиране на движението в зависимост от неговата интензивност и характер, при конкретните особености на застрояване на населеното място. При разработването на ГПОД се измерват параметрите на движението, изследват се основните закономерности на транспортните потоци и причините за възникването и формирането им, степента на използване на транспортните площи и прилежащите им територии, и се обследва регулирането на движението.

Посочете определените цели за решаване на проблема/проблемите по възможно най-конкретен и измерим начин, включително индикативен график за тяхното постигане. Целите е необходимо да са насочени към решаването на проблема/проблемите и да съответстват на действащите стратегически документи.

3. Заинтересованите страни:

1. Заинтересованите страни са гражданите, юридическите лица, както и всички гости на града.

Посочете всички потенциални заинтересовани страни/групи (рамките на процеса по извършване на частичната предварителна оценка на въздействието и/или при обществените консултации по чл.26 от Закона за нормативните актове), върху които предложението ще окаже пряко или косвено въздействие (бизнес в дадена област/всички предприемачи, неправителствени организации, граждани/техни представители, държавни органи и др.)

4. Варианти на действие. Анализ на въздействията:

4.1 По проблем 1:

Вариант 1 „Без действие“

Описание:

Вариантът „Без действие“ се характеризира с непредприемане на никакви действия, които да са насочени към решаване на проблема. При този вариант гр. Аксаково няма да има Генерален план за организация на движението за града.

Положителни (икономически/социални/екологични) въздействия: Няма идентифицирани

(върху всяка заинтересована страна/група заинтересовани страни)

Отрицателни (икономически/социални/екологични) въздействия: Няма идентифицирани

(върху всяка заинтересована страна/група заинтересовани страни)

Специфични въздействия:

Въздействия върху малките и средните предприятия: Няма идентифицирани.

Административна тежест: Няма идентифицирана административна тежест.

Вариант 2 „Одобряване“

Описание:Одобрение на Окончателен проект на генералния план за организация на движение за гр. Аксаково.

Положителни (икономически/социални/екологични) въздействия: Изпълнение на задълженията от Наредба №РД-02-20-2 от 24 октомври 2022 г. за организиране на движението по пътищата, отворени за обществено ползване на МРРБ.

(върху всяка заинтересована страна/група заинтересовани страни)

Отрицателни (икономически/социални/екологични) въздействия: Няма идентифицирани

(върху всяка заинтересована страна/група заинтересовани страни)

Специфични въздействия:

Въздействия върху малките и средните предприятия: Подобряване движението на пътните превозни средства, транзитно и товарно движение, обществен превоз на пътници, както и зоните за паркиране.

Административна тежест: Няма идентифицирана административна тежест.

5. Сравняване на вариантите:

Степени на изпълнение по критерии: 1) висока; 2) средна; 3) ниска.

5.1. По проблем 1

		Вариант 1 „Без действие“	**Вариант 2 „Одобрение“**
Ефективност	Цел 1: Одобрение на окончателен проект на ГПОД за гр. Аксаково	Ниска	Висока

Ефикасност	Цел 1: Одобрение на окончателен проект на ГПОД за гр. Аксаково	Ниска	Висока
Съгласуваност	Цел 1: Одобрение на окончателен проект на ГПОД за гр. Аксаково	Ниска	Висока

6. Избор на препоръчителен вариант:

По проблем 1: **Вариант 2** „Одобрение на окончателен проект на Генерален план за организация на движението за гр. Аксаково“

Посочете препоръчителните варианти за решаване на поставения проблем/проблеми

6.1. Промяна в административната тежест за физическите и юридическите лица от прилагането на препоръчителния вариант (включително по отделните проблеми):

○ Ще се увеличи

○ Ще се намали

◉ Няма ефект

6.2. Създават ли се нови/засягат ли се съществуващи регулаторни режими и услуги от прилагането на препоръчителния вариант (включително по отделните проблеми)?

○ Да

◉ Не

1.1. Изборът следва да е съотносим с посочените специфични въздействия на избрания вариант.

1.2. В случай че се предвижда създаване нов регулаторен режим, посочете неговия вид (за стопанска дейност: лицензионен, регистрационен*; за отделна стелка или действие: разрешителен, уведомителен; удостоверителен и по какъв начин това съответства с постигането на целите).*

1.3. Мотивирайте създаването на новия регулаторен режим съгласно изискванията на чл. 3, ал. 4 от Закона за ограничаване на административното регулиране и административния контрол върху стопанската дейност.

1.4. Посочете предложените нови регулаторни режими отговарят ли на изискванията на чл. 10 – 12 от Закона за дейностите по предоставяне на услуги.

1.5. Посочете изпълнено ли е изискването на § 2 от Допълнителните разпоредби на Закона за дейностите по предоставяне на услуги.

1.6. В случай че се изменят регулаторни режими или административни услуги, посочете промяната.

6.3. Създават ли се нови регистри от прилагането на препоръчителния вариант (включително по отделните проблеми)?

○ Да

◉ Не

6.4. По какъв начин препоръчителният вариант въздейства върху микро-, малките и средните предприятия (МСП) (включително по отделните проблеми)?

◉ Актът засяга пряко МСП

○ Актът не засяга МСП

6.5. Потенциални рискове от прилагането на препоръчителния вариант (включително по отделните проблеми):

Не са идентифицирани.

7. Консултации:

○ Проведени са консултации

◉ Предстоят обществени консултации по чл. 26 от Закона за нормативните актове

Окончателния проект на Генерален план за организация на движението за гр. Аксаково ще бъде публикуван на електронната страница на Министерски съвет, Портал за обществени консултации, Раздел „Обществени консултации“, секция „Областни и общински обществени консултации“, достъпен чрез следния линк: https://www.strategy.bg/PublicConsultations/List.aspx?lang=bg-BG&sortDirection=Descending&sortExpression=OpenningDate&typeConsultation=2&typeCategory=0&docType=0&obshtiniValue=0. Едновременно с това ще се предприемат съответните действия за публикуване и на официалната интернет страницата на Община Аксаково, Раздел „Портал за обществени консултации“, достъпен чрез следния линк: https://obs.aksakovo.bg/ за срок от 30 дни.

8. Приемането на нормативния акт произтича ли от правото на Европейския съюз?

○ Да

◉ Не

9. Изисква ли се извършване на цялостна предварителна оценка на въздействието поради очаквани значителни последици?

○ Да

◉ Не

10. Приложения:

Няма

11. Информационни източници:

Няма

12. Име, длъжност, дата и подпис на директора на дирекцията, отговорна за извършването на частичната предварителна оценка на въздействието

инж. Гергана Иванова

Директор Дирекция „ИПЕПП“