МОТИВИ

Към проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за определянето и администрирането на местните такси и цени на услуги на територията на Община Бургас, приета с Решение на Общински съвет – гр. Бургас

На заинтересованите лица се предоставя 14-дневен срок, считан от датата на публикуване за предложения и становища по настоящия проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за определянето и администрирането на местните такси и цени на услуги на територията на Община Бургас, приета от Общински съвет – Бургас

Краткият 14-дневен срок за предложения и мнения по проекта се обосновава с факта, че Община Бургас е закупила и притежава електровелосипеди, за които производителт е предоставил гаранция от 36 месеца. Целесъобразно е да се въведат в експлоатация още през м. март, за да може общината да се възползва пълноценно от предоставената гаранция, както и заради подходящите климатични условия. Ето защо е необходимо своевременно да бъде определена цена за предоставяне на услугата.

Предложения могат да бъдат депозирани в Центъра за административно обслужване на граждани при Община Бургас, на адрес – гр. Бургас, ул. „Александровска" № 26 или на следните електронни адреси: по отношение на ОП „Транспорт": optransport@abv.bg;

1. Причините, които налагат приемане на изменения и допълнения:

Изменението касае Раздел IV ОП „Транспорт", на Приложение № 6 от ТАРИФА на цени на услуги и права по чл.6 ал.2 от ЗМДТ". Въвежда се цена за услуга – ползване на електровелосипед. Община Бургас е закупила електровелосипеди с цел надграждане на услугите за екологично, достъпно и удобно придвижване в рамките на града. Опитът показва, че сред гражданите и гостите на града има засилен интерес от ползване на такива средства за придвижване.

Електрическите велосипеди могат да се пуснат за експлоатация веднага, при условие, че бъде определена цена за предоставената услуга. Предвидено е същите да се ползват чрез мобилно приложение.

Проектът за изменение и допълнение на наредбата предлага цена за заплащане за почасово ползване с фиксирана единична цена за един астрономически час. Предложената цена е съобразена с актуалната икономическа обстановка и разчетена с оглед поддържането на системата, оборудването, необходимия персонал за обслужване на дейността.

2. Целите, които се поставят.

Поставените цели са свързани с удовлетворяване на нарасналите потребности за бърз достъп до отдалечени една от друга точки и забележителности на града, като същевременно се избягва натоварения дневен трафик и се осигурява възможност за навременно, екологосъобразно и сравнително безопасно придвижване. Цели се поддържане на тенденцията за намаляване броя автомобили в централната част на града и постигането на ефект на намаляване на вредните емисии от изгорели газове в атмосферата, съответно по-добро качество на живота.

Чрез този вид леснодостъпен транспорт, се придава и цялостен нов облик на града, като екологичен център предлагащ на жителите и гостите си практични, удобни и актуални с времето си услуги, насочени към разтоварване на трафика и създаване на комфортна и привлекателна среда за живеене.

Настоящия проект за изменение и допълнение на съществуващата наредба има за цел да въведе услугата на цени достъпни за ползване и съобразени с нуждите от покриване на разходите.

Проектът за изменение и допълнение на Наредбата за определянето и администрирането на местните такси и цени на услуги на територията на Община Бургас цели съдържанието на същата да бъде в съответствие с действащите нормативни актове.

Търси се и съобразяване с изискванията и високите очаквания на гражданите, за създаване на нормални условия за живот, без да се пренебрегват нарасналите нужди от навременна комуникация и свързване, при оптимизиране и на разходите по материалната база, съпоставени с вида и обема на услугата.

3. Финансови и други средства, необходими за прилагането на новата уредба:

За прилагане на новата нормативна уредба са необходими следните финансови и средства, калкулирани разходи за поддръжка на дейността по отдаване на велосипеди под наем за един месец:

Разходи за гориво на обслужващи автомобили	250
Разходи за консумативи и материали	300
Разходи за амортизация и текущи ремонти	150
Разходи за заплати и осигуровки	6000
Разходи за администриране на дейността	560
Всичко преки разходи за 1 месец:	**7260**

4. Очаквани резултати от прилагането, включително финансовите, ако има такива – свързани са с възможността предоставяната услуга да бъде, както достъпна, така и с необходимото качество за улеснение и удобство на потребителите.

С оглед на направените проучвания за ползването на велосипеди, според отчетената активност в предходни години и наличните очаквания за завишен интерес към новата услуга считаме, че часовете за наемане на електровелосипеди ще са в порядъка на около 3 500 часа на месец. За да е възможно поддържането на дейността на звеното е необходимо цената за наемане на електровелосипед за един час да е **2.00** лева с ДДС.

5. Анализ за съответствие с правото на Европейския съюз

Предлаганият проект на Наредбата за определяне и администриране на местните такси и цени на услуги на територията на Община Бургас, е с правно основание чл. 21, ал. 1, т. 7 и ал. 2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, чл. 9 вр. с чл. 6, ал. 1 и 2 от Закона за местните данъци и такси, както и чл. 76, ал. 3 и чл. 79 от Административнопроцесуалния кодекс.

Проектът е съобразен с европейското законодателство - Регламент (ЕО) №1082/2006 г. на Европейския парламент, (Регламента), Регламент (ЕО) №1082/2006 г. на Европейския парламент и на Съвета и Европейската харта за местно самоуправление, както и с разпоредбите и целите на националното и местно законодателство.