Справка

по чл.26, ал.5 от Закона за нормативните актове

Относно: Проект на Наредба № 2 за условията и реда за регистрация на индивидуални електрически превозни средства на територията на община Несебър

1. Дата на публикуване в портала за обществени консултации : 17.12.2025г.
2. Дата на приключване на консултацията: 16.01.2026г.
3. В рамките на определеният 30-дневният срок, съгл. чл.26, ал.4 от Закона за нормативните актове, е постъпило едно становище/предложение по проекта, подадено от Асоциация на Българските застрахователи с изх. № И-26-12/14.01.2026г. Същото е публикувано на портала за обществени консултации в профила на Община Несебър на 14.01.2026г. и е достъпно на следният линк: https://www.strategy.bg/bg/public-consultations/12028 . На същата дата, становището на асоциацията е получено и в общинската администрация, като е заведено в деловодството на същата под вх. № Н2-ОА2-259/14.01.2026г.

От асоциацията считат за необходимо вземане на отношение и изразяване на позиция спрямо изготвеният проект на наредба, относно текстовете в проекта, съгласно които се изисква при подаване на заявление за регистрация на ИЕПС да бъде налична, респ. да бъде представена сключена от заявителя застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите по чл.80а, ал.1, т.6 от Закона за движение по пътищата. В допълнение изтъкват, че съгласно цитирания текст на закона, водачът е длъжен да има такава застраховка, за да може да ползва и управлява ИЕПС, но в този нормативен текст не е уредено законово задължение застраховката да се сключва преди регистрация на ИЕПС и/или да се представя при неговата регистрация – като предварително условие същата да бъде осъществена. Предвид трудната и несигурна идентификация на ИЕПС, считат че сключването на посочената застраховка следва да бъде осъществявано след регистрация на ИЕПС и въз основа на осъществената регистрация, за да бъдат избегнати проблеми и/или злоупотреби, като предлагат допълване текстовете на проекта в този смисъл.

Постъпилото становище/предложение на Асоциацията на Българските застрахователи е правилно и напълно обосновано, но същото е неотносимо, тъй като в предложеният проект на Наредба №2 за условията и реда за регистрация на индивидуални електрически превозни средства на територията на община

Несебър, няма текстове изискващи наличие на застраховка „Гражданска отговорност“, като условие за извършване на регистрацията на ИЕПС. Проблематиката в текстовете на ЗДвП-предмет на постъпилото възражение/становище е ясна при тълкуване на закона и бе отчетена в процеса на изработване проекта на подзаконовия нормативен акт. Още повече, общинската администрация е изпратила свое становище до националното сдружение на общините в Република България, с изх. №Н2-ОА2-6538-001/29.08.25г., в което е изложила създалата се проблематика с прилагането на ЗДвП, по повод на което от сдружението беше поета инициатива за създаване на общ подзаконов нормативен акт, като общите усилия до момента са без резултат. Предложението, относно допълване на текстовете в проекта за наредба, указващи как и въз основа на какви условия следва сключване на застраховка също са неотносими към предложения проект, поради наличието на законодателни такива – приети със Закона за движение по пътищата и Кодекса на застраховането, както и поради обстоятелството, че Общински съвет-Несебър не е законодателен орган. Независимо от посоченото, което е достатъчно, по правило, произтичащо от нормоустройствения принцип на Закона за нормативните актове, с подзаконов нормативен акт, приет от общинския съвет, се уреждат конкретни обществени отношения на местно ниво, в съответствие с по-високите по ранг нормативни актове (Конституция и закони), като се цели определено правно действие – практическо прилагане, конкретизиране и допълване на празнотите в законите, при условията на изрична законова делегация за това, без те да се приповтарят и да си противоречат.

С оглед изложеното, предложението за допълване текстовете в проекта на „Наредба № 2 за условията и реда за регистрация на индивидуални електрически превозни средства на територията на община Несебър“, указващи как и въз основа на какви условия следва сключване на застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите по чл.80а, ал.1, т.6 от Закона за движение по пътищата, не се приема, а изложеното становище е неотносимо.

Изготвил:
Невелина Тълпигова
Гл. юрисконсулт, отд.“Правно-нормативно обслужване“, при Община Несебър