РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Общинска администрация

Ямбол

МОТИВИ

към Проект на Правилник за изменение на Правилника за устройството и дейността на Общинско предприятие „Платени зони за паркиране и общински пазари" (Правилника)

(приет с Решение № III-25/13.12.2019г. на Общински съвет – Ямбол, и влиза в сила от 01.01.2020г., изменена датата на влизане в сила с Решение № IV-5/30.12.2019г. на Общински съвет – Ямбол, и влиза в сила от 01.02.2020г., изм. с Решение № XXIV-13/31.05.2021г., изм. с Решение № XLI-8/26.05.2022г., в сила от 30.05.2022г., изм. с Решение № L-7/29.12.2022г., в сила от 04.01.2023г., изм. с Решение № XVII-8/27.02.2025г., в сила от 31.03.2025г.)

Съгласно изискванията на чл. 28 от Закона за нормативните актове:

1. Причини, които налагат предлаганите изменения на Правилника за устройството и дейността на Общинско предприятие „Платени зони за паркиране и общински пазари"

Действащият правилник на общинското предприятие е приет през 2019 г. и през годините е изменян неколкократно. Въпреки това, продължаващото развитие на дейността на общинското предприятие и настъпилите промени в обществените отношения, свързани с правилата за паркиране, правят съществуващата уредба непълна и фрагментарна.

Разширяването на обхвата на зоната за кратковременно платено паркиране („Синя зона"), въвеждането на подзони „Център" и „А", увеличеният интерес от страна на гражданите, както и постъпилите множество сигнали и предложения за подобряване на организацията на паркирането обуславят необходимостта от създаването на единен, ясен и изчерпателен нормативен акт. При изработването на проекта на Правилника, са спазени провъзгласените в АПК принципи на необходимост, обоснованост, предвидимост, откритост, съгласуваност, равенство и последователност.

2. Цели, които се поставят с приемането на измененията в Правилника за устройството и дейността на Общинско предприятие „Платени зони за паркиране и общински пазари"

Правна яснота и предвидимост – правилникът трябва да уреди в ясен и недвусмислен вид обхвата на зоните за платено паркиране, техните подзони (зона „Център" и „Зона А"), както и конкретните режими на паркиране. Това ще позволи на гражданите и бизнеса да знаят предварително какви са правилата, цените и условията, които ще важат за тях.

Осигуряване на баланс между обществения и частния интерес – новата уредба цели едновременно да удовлетвори нуждите на жителите на централните райони от достъп до паркоместа и да осигури възможности за кратковременно паркиране на посетители и клиенти на търговските и административни сгради.

Интеграция с общинската транспортна политика – Правилникът следва да създаде нормативна основа за съгласуване на дейността на предприятието с общинската политика за устойчиво развитие на транспорта – включително мерки за насърчаване на пешеходното и велосипедното придвижване, по-добра свързаност на обществения транспорт и намаляване на автомобилния трафик в централните части.

3. Финансови средства, необходими за прилагането на Правилник за устройството и дейността на Общинско предприятие „Платени зони за паркиране и общински пазари"

Приемането на измененията в Правилника няма да доведе до необходимост от значителни допълнителни финансови средства. Регламентираните дейности се извършват в рамките на обичайната работа на предприятието. Предвижда се финансиране чрез бюджета на предприятието, като не се очаква съществено увеличение на разходите.

4. Очаквани резултати от прилагането, включително финансовите.

Очаква се подобряване на достъпа до паркоместа за живущите в обхванатите райони, по-добра регулация на паркирането в централната градска част, намаляване на конфликти между шофьори и граждани, както и повишаване на ефективността при контрола върху

спазването на установения ред. В дългосрочен план се очаква и повишаване на удовлетвореността на жителите и по-устойчиво управление на общинските ресурси.

5. Анализ за съответствие с правото на Европейския съюз

Анализ за съответствие с правото на ЕС – не се предвижда противоречие с европейското право, тъй като проектът касае организацията на обществения ред и управлението на местни дейности от компетентността на общината.