Частична предварителна оценка на въздействието	
Институция: Министерство на вътрешните работи	**Нормативен акт:** Проект на Постановление на Министерския съвет за приемане на Наредба за значението, видът, формата и цветовото оформяне на светлинните сигнали, на пътните знаци, на пътната маркировка, на другите средства за сигнализация, на опознавателните знаци, поставяни на превозното средство, както и на средствата за подаване на сигнали към участниците в движението от контролните органи
◉ Не е включен в законодателна/оперативна програма на Министерския съвет	○ Включен е в законодателната/оперативната програма на Министерския съвет за: .....
Лице за контакт: Петър Тошков - началник на отдел в дирекция „Правно-нормативна дейност“ – Министерство на вътрешните работи	**Телефон и ел. поща:** pstoshkov@mvr.bg 02 9824519

1. Проблем/проблеми за решаване:

Проблем 1 „Фрагментация на нормативната уредба относно средствата за сигнализиране, предназначени за създаване на организация и предоставяне на информация при движението по пътищата“

Към настоящия момент нормативната уредба за значението, видът, формата и цветовото оформяне на светлинните сигнали, на пътните знаци, на пътната маркировка, на другите средства за сигнализация, на опознавателните знаци, поставяни на превозното средство, както и на средствата за подаване на сигнали към участниците в движението от контролните органи се съдържа в Закона за движението по пътищата, Наредба № РД-02-21-2 от 24 октомври 2024 г. за организиране на движението по пътищата с пътни светофари (обн., ДВ, бр. 96 от 2024 г.), Наредба № РД-02-21-1 от 23 ноември 2023 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци (обн., ДВ, бр. 101 от 2023 г.), Наредба № 2 от 17 януари 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка (обн., ДВ, бр. 13 от 2021 г.) и в Правилника за прилагането на отменения Закон за движението по пътищата. По този начин адресатите на нормативната уредба следва да познават няколко акта, съдържащи правила за движението по пътищата. Наред с тези правила, в тези актове се съдържа и информация, която не е предназначена за участниците в движението, а е свързана с технически изисквания към светофарите, пътните знаци и пътната маркировка, което създава предпоставки за по-трудно възприемане на информацията поради по-големия обем и липса на достатъчно яснота.

Целесъобразно е правилата за значението на знаците, маркировката и светофарите, предмет на подзаконова нормативна уредба да бъдат систематизирани в един подзаконов нормативен акт с оглед по-лесното им възприемане и познаване от участниците в движението и кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС.

С изменения в Закона за движението по пътищата (ЗДвП), обнародвани в „Държавен вестник“ бр. 64 от 2025 г., в чл. 13, ал. 5 беше създадено ново правно основание, съгласно което значението, видът, формата и цветовото оформяне на светлинните сигнали, на пътните знаци, на пътната

маркировка, на другите средства за сигнализация, на опознавателните знаци, поставяни на превозното средство, както и на средствата за подаване на сигнали към участниците в движението от контролните органи се определят с наредба на Министерския съвет по предложение на министъра на вътрешните работи, министъра на регионалното развитие и благоустройството и министъра на транспорта и съобщенията.

За изпълнение на законовата делегация е необходимо Министерския съвет да приеме наредба, която да систематизира нормативната уредба за значението, видът, формата и цветовото оформяне на светлинните сигнали, на пътните знаци, на пътната маркировка, на другите средства за сигнализация, на опознавателните знаци, поставяни на превозното средство, както и на средствата за подаване на сигнали към участниците в движението от контролните органи. Тези обществени отношения ще бъдат изведени от Наредба № РД-02-21-2 от 24 октомври 2024 г. за организиране на движението по пътищата с пътни светофари, Наредба № РД-02-21-1 от 23 ноември 2023 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци, Наредба № 2 от 17 януари 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка и Правилника за прилагането на отменения Закон за движението по пътищата и ще бъдат уредени в наредба, приета от Министерския съвет. По този начин цялата информация ще бъде систематизирана в един акт, който ще замести уредбата, регламентирана в момента в 4 подзаконови нормативни акта.

Систематизацията на нормативната уредба следва да бъде извършена със структурно обединяване на действащите правила от горепосочените нормативни актове, без промяна на нормативноустановените правила по същество, тъй като става въпрос за приложими правила за поведение от участниците в движението по пътищата и от контролните органи, произтичащи и от актове на международното право. Единствено в определени норми би могло да бъдат извършени изменения целящи по-голяма яснота и конкретизация на дължимото поведение от участниците в движението по пътищата, без да се променя по същество досегашното значение. Проектът на акт ще възпроизведе действащи разпоредби, като ще ги обедини в един акт, адресирайки ги към участниците в движението, без да отпадат, да се въвеждат нови или да се изменят установени правила за значението, видът, формата и цветовото оформяне на светлинните сигнали, на пътните знаци, на пътната маркировка, на другите средства за сигнализация, на опознавателните знаци, поставяни на превозното средство, както и на средствата за подаване на сигнали към участниците в движението от контролните органи.

Наличието на един акт, който да обедини разпоредбите за значението на светофарите, пътните знаци, пътната маркировка и другите средства за сигнализация би улеснило обучението на кандидатите за водачи на МПС, познаването на правилата от участниците в движението по пътищата и дейността на контролните органи.

В съответствие с променено законово основание на чл. 14, ал. 1 от ЗДвП, в подзаконов акт, издаден от министъра на регионалното развитие и благоустройството ще бъдат регламентирани само техническите изисквания за прилагането на пътни знаци, пътна маркировка и пътни светофари при организиране на движението по пътищата, отворени за обществено ползване, т.е. информацията, която не е предназначена за всички участници в движението по пътищата, а за длъжностни лица и специалисти. В акта на министъра на регионалното развитие и благоустройството, както досега, ще бъдат предвидени относимите технически изисквания и стандарти, включително параметри за материали, класове светлоотразителност, параметри, размери и други приложими изисквания.

Проблем 2 „Наличието на наредби, предвидени в ЗДвП или в други закони и едновременното действие на Правилника за прилагането на Закона за движението по пътищата (ППЗДвП), уреждащи едни и същи обществени отношения е предпоставка за проблеми в практиката“

Правилника за прилагането на Закона за движението по пътищата е приет от Министерския съвет на основание § 2 от Преходните и заключителните разпоредби (ПРЗ) на ЗДвП от 1973 г. (отм.) и е в сила от 01.06.1996 г. С изричната отмяна на ЗДвП (отм.) съгласно § 9 от ПЗР на ЗДвП подзаконовите нормативни актове, свързани с прилагането на отменения закон, е следвало да

загубят правната си сила, както предвижда чл. 13, ал. 1 ЗНА. Действието на ППЗДвП, както и действието на останалите подзаконови нормативни актове, приети на основание отменения ЗДвП, се запазва обаче по силата на § 10 от ПЗР на ЗДвП, доколкото не му противоречат. Този правен механизъм е допустим по изключение, ако е налице необходимост от продължаване на действието на актовете по прилагането на отменен закон, каквато е имало към момента на приемането на ЗДвП поради липса на готовност подзаконовата нормативна уредба да бъде издадена към датата на влизане в сила на закона.

Действащият ЗДвП при приемането му не предвижда приемането и на правилник към него. Същевременно са предвидени множество наредби по прилагането на отделни разпоредби или раздели от ЗДвП, издадени от компетентните за съответната материя органи. Това е свързано с обстоятелството, че ЗДвП урежда широк кръг обществени отношения. Съвкупността от наредби осигурява цялостното прилагане на закона и дефинитивно изключва нуждата от правилник, който от своя страна е нормативен акт, който се издава за прилагане на закон в неговата цялост (чл. 7, ал. 1 ЗНА).

За периода на прилагане на ППЗДвП, част от материята е уредена на законово ниво. След 1999 г. ППЗДвП е изменян няколко пъти, като промените обаче не са осигурили пълно съответствие на неговите текстове със законовата уредба, както и не е отчетена уредбата на една и съща материя в приетите наредби, която на места се припокрива, а по отделни теми се различава от регламентацията в ЗДвП.

Налице са и паралелни разпоредби между част от разпоредбите от правилника с тези на Наредба № РД-02-21-2 от 24 октомври 2024 г. за организиране на движението по пътищата с пътни светофари, Наредба № РД-02-21-1 от 23 ноември 2023 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци и Наредба № 2 от 17 януари 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка. Така идентични обществени отношения са уредени в два акта и следва винаги да се съобразява при прилагане, че ППЗДвП се прилага доколкото не противоречи на действащия ЗДвП. Това налага винаги да се прави паралел между ППЗДвП, действащ закон и издадени въз основа на него подзаконови актове, което създава предпоставки за неяснота и противоречиво прилагане.

Наличието на множество наредби, предвидени в ЗДвП или в други закони с едновременното действие на ППЗДвП спрямо едни и същи обществени отношения е предпоставка за проблеми при прилагането. Съотношението между различни по ранг нормативни актове, които уреждат по различен начин едни и същи обществени отношения, усложнява правоприлагането с оглед необходимостта от установяване на приложимия режим в конкретни хипотези и увеличава вероятността от грешки и вземане на противоречиви решения, както от контролните органи, така и от участниците в движението по пътищата.

В своето Определение № 1188 от 9.02.2022 г. по адм. дело № 547/2022 г. петчленният състав на Върховния административен съд прие, че преходната разпоредба на § 10 ПЗР на ЗДвП има еднократно действие - към момента на приемането на новия закон.

Задължението на правораздавателните органи да прилагат по-високия по степен акт не означава мълчалива отмяна на по-ниския по степен акт поради изискването за правна сигурност, т.е. да е ясно дали един подзаконов нормативен акт е отменен, или не, доколкото адресати на същия са не само правораздавателните органи.

Във връзка с изложеното е необходимо ППЗДвП от 1996 г. да бъде изрично отменен.

Действащата нормативна рамка не позволява решаване на проблемите, включително чрез промяна в организацията на работа и/или чрез въвеждане на нови технологични възможности, тъй като е налице изрично законово основание за издаване на изцяло нов акт.

Не са извършвани последващи оценки на нормативния акт, предвид че се касае за приемане на нов такъв.

1.1. Кратко опишете проблема/проблемите и причините за неговото/тяхното възникване. По възможност посочете числови стойности.

1.2. Посочете възможно ли е проблемът да се реши в рамките на съществуващото законодателство чрез промяна в организацията на работа и/или чрез въвеждане на нови технологични възможности (например съвместни инспекции между няколко органа и др.).

1.3. Посочете защо действащата нормативна рамка не позволява решаване на проблема/проблемите.

1.4. Посочете задължителните действия, произтичащи от нормативни актове от по-висока степен или актове от правото на ЕС.

1.5. Посочете дали са извършени последващи оценки на нормативния акт или анализи за изпълнението на политиката и какви са резултатите от тях?

2. Цели:

Цел 1 „Повишаване на яснотата, предвидимостта и достъпността на нормативната уредба, регламентираща значението, видът, формата и цветовото оформяне на светлинните сигнали, на пътните знаци, на пътната маркировка, на другите средства за сигнализация, на опознавателните знаци, поставяни на превозното средство, както и на средствата за подаване на сигнали към участниците в движението от контролните органи.“

Цел 2 „Изпълнение на законовата делегация за издаване на подзаконов нормативен акт “

Цел 3 „Премахване на едновременното действие на ППЗДвП и наредби, паралелно регламентиращи значението, видът, формата и цветовото оформяне на светлинните сигнали, на пътните знаци, на пътната маркировка, на другите средства за сигнализация, на опознавателните знаци, поставяни на превозното средство, както и на средствата за подаване на сигнали към участниците в движението от контролните органи и систематизиране на уредбата в една наредба.“

Посочете определените цели за решаване на проблема/проблемите, по възможно най-конкретен и измерим начин, включително индикативен график за тяхното постигане. Целите е необходимо да са насочени към решаването на проблема/проблемите и да съответстват на действащите стратегически документи.

3. Заинтересовани страни:

I. Държавни институции:

1. Министерския съвет.

2. Министерство на вътрешните работи.

3. Министерство на транспорта и съобщенията.

4. Министерство на регионалното развитие и благоустройството.

5. Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“.

6. Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“.

II. Физически и юридически лица:

Всички участници в движението по пътищата в страната:

- Пешеходци – около 6,4 млн. граждани на Република България и между 25 и 35 хиляди граждани на други държави, посещаващи Република България дневно;
- Велосипедисти – липсва официална статистика, но около 3% до 5% от българите използват колело редовно;
- Водачи на индивидуални електрически превозни средства – липсва официална статистика;
- Водачи на животни и на превозни средства с животинска тяга – данни за превозни средства с животинска тяга се водят на местно ниво и липсва единна статистика; по публично оповестена информация към 2018 г. в Столична община са били регистрирани около 400 превозни средства с животинска тяга;
- Водачи от линиите за обществен превоз на пътници;

- Водачи на моторни превозни средства и на състави от пътни превозни средства – около 2,5 млн. български граждани, както и движещите се по пътищата на Република България граждани на други държави;
- Кандидати, обучаващи се за придобиване на правоспособност за управление на моторни превозни средства;
- Лица, извършващи обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторни превозни средства.

Посочете всички потенциални заинтересовани страни/групи заинтересовани страни (в рамките на процеса по извършване на частичната предварителна частична оценка на въздействието и/или при обществените консултации по чл. 26 от Закона за нормативните актове), върху които предложенията ще окажат пряко или косвено въздействие (бизнес в дадена област/всички предприемачи, неправителствени организации, граждани/техни представители, държавни органи/общини и др.).

4. Варианти на действие. Анализ на въздействията:

4.1. По проблем 1:

Вариант 1 „Без действие“:

Описание:

Не се приема проекта на Постановление на Министерския съвет за приемане на Наредба за значението, видът, формата и цветовото оформяне на светлинните сигнали, на пътните знаци, на пътната маркировка, на другите средства за сигнализация, на опознавателните знаци, поставяни на превозното средство, както и на средствата за подаване на сигнали към участниците в движението от контролните органи. Няма да се обедини в един акт уредбата за значението на знаците, маркировката и светофарите, предмет на подзаконова нормативна уредба. Няма да се създадат предпоставки за по-лесното им възприемане и познаване от участниците в движението и кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС. Няма да се изпълни предвиденото законово основание за приемане от Министерския съвет на наредба, с която да се систематизира уредбата.

Положителни (икономически/социални/екологични) въздействия:

Няма.

(върху всяка заинтересована страна/група заинтересовани страни)

Отрицателни (икономически/социални/екологични) въздействия:

Ще продължи да съществува паралелна уредба на идентични обществени отношения в наредби, издавани от министъра на регионалното развитие и благоустройството и правилник, приет от Министерския съвет по прилагането на отменения Закон за движението по пътищата, което ще продължи да предизвиква неясноти за участниците в движението.

(върху всяка заинтересована страна/група заинтересовани страни)

Специфични въздействия:

Въздействия върху малките и средните предприятия: Няма.

Административна тежест: Няма.

1.1. Опишете качествено (при възможност – и количествено) всички значителни потенциални икономически, социални и екологични въздействия, включително върху всяка заинтересована страна/група заинтересовани страни. Пояснете кои въздействия се очаква да бъдат значителни и кои второстепенни.

1.2. Опишете специфичните въздействия с акцент върху малките и средните предприятия и административната тежест (задължения за информиране, такси, регулаторни режими, административни услуги и др.)

Вариант 2 „Приемане на проекта на постановление“:

Описание:

Приема се проект на Постановление на Министерския съвет за приемане на Наредба за значението, видът, формата и цветовото оформяне на светлинните сигнали, на пътните знаци, на пътната

маркировка, на другите средства за сигнализация, на опознавателните знаци, поставяни на превозното средство, както и на средствата за подаване на сигнали към участниците в движението от контролните органи. Ще се обедини в един акт уредбата за значението на знаците, маркировката и светофарите, предмет на подзаконова нормативна уредба. Ще се създадат предпоставки за по-лесното им възприемане и познаване от участниците в движението и кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС. Ще се изпълни предвиденото законово основание за приемане от Министерския съвет на наредба, с която да се систематизира уредбата.

В акта на Министерския съвет ще бъдат включени правилата, свързани със значението, видът, формата и цветовото оформяне на светлинните сигнали, които към настоящия момент се съдържат в Наредба № РД-02-21-2 от 24 октомври 2024 г. за организиране на движението по пътищата с пътни светофари и Правилника за прилагането на отменения Закон за движението по пътищата. В него ще бъдат включени и правилата, свързани със значението, видът, формата и цветовото оформяне на пътните знаци, които към настоящия момент се съдържат в Наредба № РД-02-21-1 от 23 ноември 2023 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци и в Правилника за прилагането на отменения Закон за движението по пътищата. Новият акт ще съдържа уредба и на значението, видът, формата и цветовото оформяне на пътната маркировка, която досега е предмет на Наредба № 2 от 17 януари 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка и на Правилника за прилагането на отменения Закон за движението по пътищата. От Правилника за прилагането на отменения Закон за движението по пътищата и Наредба № РД-02-21-1 от 23 ноември 2023 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци ще бъдат изведени и включени в новата наредба, приемана от Министерския съвет, правилата, свързани с другите средства за сигнализиране. От Правилника за прилагането на отменения Закон за движението по пътищата ще бъдат заимствано и преместено в наредбата на Министерския съвет и значението, видът, формата и оформянето на средствата за подаване на сигнали към участниците в движението.

Ще бъде извършено структурно обединяване на разпоредби от горепосочените нормативни актове, без промяна на нормативноустановените правила по същество. В определени норми ще бъдат извършени изменения целящи по-голяма яснота и конкретизация на дължимото поведение от участниците в движението по пътищата, без да се променя по същество досегашното значение.

Наличието на един акт, който да обедини разпоредбите за значението на светофарите, пътните знаци, пътната маркировка и другите средства за сигнализация би улеснило обучението на кандидатите за водачи на МПС и познаването на правилата от останалите участници в движението, както и дейността на контролните органи.

В съответствие с променените законово основание на чл. 14, ал. 1 от ЗДвП ще се създадат предпоставки министъра на регионалното развитие и благоустройството, в съответствие със своята компетентност, в подзаконов акт, да регламентира само техническите изисквания за прилагането на пътни знаци, пътна маркировка и пътни светофари при организиране на движението по пътищата, отворени за обществено ползване.

Положителни (икономически/социални/екологични) въздействия:

По-голяма яснота за участниците в движението по пътищата относно значението, видът, формата и цветовото оформяне на светлинните сигнали, на пътните знаци, на пътната маркировка, на другите средства за сигнализация, на опознавателните знаци, поставяни на превозното средство, както и на средствата за подаване на сигнали към участниците в движението.

(върху всяка заинтересована страна/група заинтересовани страни)

Отрицателни (икономически/социални/екологични) въздействия:

Няма.

(върху всяка заинтересована страна/група заинтересовани страни)

Специфични въздействия:

Въздействия върху малките и средните предприятия:

Няма.

Административна тежест: Няма.

(въздействията върху малките и средните предприятия; административна тежест)

1.1. Опишете качествено (при възможност – и количествено) всички значителни потенциални икономически, социални и екологични въздействия, включително върху всяка заинтересована страна/група заинтересовани страни. Пояснете кои въздействия се очаква да бъдат значителни и кои второстепенни.

1.2. Опишете специфичните въздействия с акцент върху малките и средните предприятия и административната тежест (задължения за информиране, такси, регулаторни режими, административни услуги и др.)

4.2. По проблем 2:

** При повече от един поставен проблем мултиплицирайте Раздел 4.1.*

Вариант 1 „Без действие“:

Описание:

Не се приема проекта на Постановление и не се отменя Правилника за прилагане на Закона за движението по пътищата.

Наличието на множество наредби, предвидени в ЗДвП или в други закони с едновременното действие на ППЗДвП спрямо едни и същи обществени отношения ще продължи да е предпоставка за проблеми при прилагането. Съотношението между различни по ранг нормативни актове, които уреждат по различен начин едни и същи обществени отношения ще продължи да усложнява правоприлагането.

Положителни (икономически/социални/екологични) въздействия:

Няма.

(върху всяка заинтересована страна/група заинтересовани страни)

Отрицателни (икономически/социални/екологични) въздействия:

Ще продължи да съществува паралелна уредба на идентични обществени отношения в наредби, издавани от министъра на регионалното развитие и благоустройството и правилник, приет от Министерския съвет по прилагането на отменения Закон за движението по пътищата, което ще продължи да предизвиква неясноти за участниците в движението.

(върху всяка заинтересована страна/група заинтересовани страни)

Специфични въздействия:

Въздействия върху малките и средните предприятия: Няма.

Административна тежест: Няма.

1.1. Опишете качествено (при възможност – и количествено) всички значителни потенциални икономически, социални и екологични въздействия, включително върху всяка заинтересована страна/група заинтересовани страни. Пояснете кои въздействия се очаква да бъдат значителни и кои второстепенни.

1.2. Опишете специфичните въздействия с акцент върху малките и средните предприятия и административната тежест (задължения за информиране, такси, регулаторни режими, административни услуги и др.)

Вариант 2 „Приемане на проекта на постановление“:

Описание:

Приема се проект на Постановление на Министерския съвет за приемане на Наредба за значението, видът, формата и цветовото оформяне на светлинните сигнали, на пътните знаци, на пътната маркировка, на другите средства за сигнализация, на опознавателните знаци, поставяни на превозното средство, както и на средствата за подаване на сигнали към участниците в движението от контролните органи, с който ППЗДвП, уреждащ прилагането на отменения ЗДвП изрично се отменя. Ще се премахне едновременното действие на ППЗДвП спрямо едни и същи обществени

отношения заедно с подзаконовите актове за прилагането на отделни разпоредби от ЗДвП. Ще се създадат предпоставки за по-голяма яснота и избягване на противоречиво тълкуване.

Положителни (икономически/социални/екологични) въздействия:

Ще се премахнат възможностите за възникване на проблеми и противоречиво прилагане от съществуването на паралелна уредба на идентични обществени отношения в наредби, издавани от министъра на регионалното развитие и благоустройството и правилник, приет от Министерския съвет по прилагането на отменения Закон за движението по пътищата.

(върху всяка заинтересована страна/група заинтересовани страни)

Отрицателни (икономически/социални/екологични) въздействия:

Няма.

(върху всяка заинтересована страна/група заинтересовани страни)

Специфични въздействия:

Въздействия върху малките и средните предприятия:

Няма.

Административна тежест: Няма.

(въздействията върху малките и средните предприятия; административна тежест)

1.1. Опишете качествено (при възможност – и количествено) всички значителни потенциални икономически, социални и екологични въздействия, включително върху всяка заинтересована страна/група заинтересовани страни. Пояснете кои въздействия се очаква да бъдат значителни и кои второстепенни.

1.2. Опишете специфичните въздействия с акцент върху малките и средните предприятия и административната тежест (задължения за информиране, такси, регулаторни режими, административни услуги и др.)

5. Сравняване на вариантите:

Степени на изпълнение по критерии: 1) висока; 2) средна; 3) ниска.

5.1. По проблем 1:

		Вариант 1 „Без действие“	**Вариант 2**
Ефективност	Цел 1: „Повишаване на яснотата, предвидимостта и достъпността на нормативната уредба, регламентираща значението, видът, формата и цветовото оформяне на светлинните сигнали, на пътните знаци, на пътната маркировка, на другите средства за сигнализация, на опознавателните знаци, поставяни на превозното средство, както и на средствата за подаване на	3	1

		сигнали към участниците в движението от контролните органи“			
		Цел 2 „Изпълнение на законовата делегация за издаване на подзаконов нормативен акт “	З	1	
		Цел 3 „Премахване на едновременното действие на ППЗДвП и наредби, паралелно регламентиращи значението, видът, формата и цветовото оформяне на светлинните сигнали, на пътните знаци, на пътната маркировка, на другите средства за сигнализация, на опознавателните знаци, поставяни на превозното средство, както и на средствата за подаване на сигнали към участниците в движението от контролните органи и систематизиране на уредбата в една наредба“	З	1	
	Ефикасност	Цел 1: „Повишаване на яснотата, предвидимостта и достъпността на нормативната уредба, регламентираща значението, видът, формата и цветовото оформяне на светлинните сигнали, на пътните знаци, на пътната маркировка, на другите средства	З	1	

		за сигнализация, на опознавателните знаци, поставяни на превозното средство, както и на средствата за подаване на сигнали към участниците в движението от контролните органи“			
		Цел 2 „Изпълнение на законовата делегация за издаване на подзаконов нормативен акт “	З	1	
		Цел 3 „Премахване на едновременното действие на ППЗДвП и наредби, паралелно регламентиращи значението, видът, формата и цветовото оформяне на светлинните сигнали, на пътните знаци, на пътната маркировка, на другите средства за сигнализация, на опознавателните знаци, поставяни на превозното средство, както и на средствата за подаване на сигнали към участниците в движението от контролните органи и систематизиране на уредбата в една наредба“	З	1	
	Съгласуваност	Цел 1: „Повишаване на яснотата, предвидимостта и достъпността на нормативната уредба, регламентираща значението, видът, формата и цветовото	3	1	

	оформяне на светлинните сигнали, на пътните знаци, на пътната маркировка, на другите средства за сигнализация, на опознавателните знаци, поставяни на превозното средство, както и на средствата за подаване на сигнали към участниците в движението от контролните органи“		
	Цел 2 „Изпълнение на законовата делегация за издаване на подзаконов нормативен акт “	3	1
	Цел 3 „Премахване на едновременното действие на ППЗДвП и наредби, паралелно регламентиращи значението, видът, формата и цветовото оформяне на светлинните сигнали, на пътните знаци, на пътната маркировка, на другите средства за сигнализация, на опознавателните знаци, поставяни на превозното средство, както и на средствата за подаване на сигнали към участниците в движението от контролните органи и систематизиране на уредбата в една наредба“	3	1

1.1. Сравнете вариантите чрез сравняване на ключовите им положителни и отрицателни въздействия.

1.2. Посочете степента, в която вариантите ще изпълнят определените цели, съгласно основните критерии за сравняване на вариантите:

ефективност, чрез която се измерва степента, до която вариантите постигат целите на предложението;

ефикасност, която отразява степента, до която целите могат да бъдат постигнати при определено ниво на ресурсите или при най-малко разходи;

съгласуваност, която показва степента, до която вариантите съответстват на действащите стратегически документи.

5.2. По проблем 2:

		Вариант1 „Без действие“	Вариант 2
Ефективност	Цел 1: „Повишаване на яснотата, предвидимостта и достъпността на нормативната уредба, регламентираща значението, видът, формата и цветовото оформяне на светлинните сигнали, на пътните знаци, на пътната маркировка, на другите средства за сигнализация, на опознавателните знаци, поставяни на превозното средство, както и на средствата за подаване на сигнали към участниците в движението от контролните органи“	3	1
	Цел 2 „Изпълнение на законовата делегация за издаване на подзаконов нормативен акт “	3	1
	Цел 3 „Премахване на едновременното действие на ППЗДвП и наредби, паралелно регламентиращи значението, видът, формата и цветовото оформяне на светлинните сигнали, на пътните знаци, на пътната	3	1

		маркировка, на другите средства за сигнализация, на опознавателните знаци, поставяни на превозното средство, както и на средствата за подаване на сигнали към участниците в движението от контролните органи и систематизиране на уредбата в една наредба“			
	Ефикасност	Цел 1: „Повишаване на яснотата, предвидимостта и достъпността на нормативната уредба, регламентираща значението, видът, формата и цветовото оформяне на светлинните сигнали, на пътните знаци, на пътната маркировка, на другите средства за сигнализация, на опознавателните знаци, поставяни на превозното средство, както и на средствата за подаване на сигнали към участниците в движението от контролните органи“	З	1	
		Цел 2 „Изпълнение на законовата делегация за издаване на подзаконов нормативен акт “	З	1	
		Цел 3 „Премахване на едновременното действие на ППЗДвП и наредби, паралелно регламентиращи значението,	З	1	

		видът, формата и цветовото оформяне на светлинните сигнали, на пътните знаци, на пътната маркировка, на другите средства за сигнализация, на опознавателните знаци, поставяни на превозното средство, както и на средствата за подаване на сигнали към участниците в движението от контролните органи и систематизиране на уредбата в една наредба“			
	Съгласуваност	Цел 1: „Повишаване на яснотата, предвидимостта и достъпността на нормативната уредба, регламентираща значението, видът, формата и цветовото оформяне на светлинните сигнали, на пътните знаци, на пътната маркировка, на другите средства за сигнализация, на опознавателните знаци, поставяни на превозното средство, както и на средствата за подаване на сигнали към участниците в движението от контролните органи“	3	1	
		Цел 2 „Изпълнение на законовата делегация за издаване на подзаконов нормативен акт “	3	1	

		Цел 3 „Премахване на едновременното действие на ППЗДвП и наредби, паралелно регламентиращи значението, видът, формата и цветовото оформяне на светлинните сигнали, на пътните знаци, на пътната маркировка, на другите средства за сигнализация, на опознавателните знаци, поставяни на превозното средство, както и на средствата за подаване на сигнали към участниците в движението от контролните органи и систематизиране на уредбата в една наредба“	3	1	

** При повече от един поставен проблем мултиплицирайте таблицата за всеки отделен проблем.*

6. Избор на препоръчителен вариант:

По проблем 1 и 2 Вариант 2 „Приемане на проекта на Постановление“

Посочете препоръчителните варианти за решаване на поставения проблем/проблеми.

6.1. Промяна в административната тежест за физическите и юридическите лица от прилагането на препоръчителния вариант (включително по отделните проблеми):

○ Ще се увеличи

○ Ще се намали

◉ Няма ефект

В съответствие с променено законово основание на чл. 14, ал. 1 от ЗДвП, в подзаконов акт, издаден от министъра на регионалното развитие и благоустройството ще бъдат регламентирани само техническите изисквания за прилагането на пътни знаци, пътна маркировка и пътни светофари при организиране на движението по пътищата, отворени за обществено ползване. В акта на министъра на регионалното развитие и благоустройството, както досега, ще бъдат предвидени относимите технически изисквания и стандарти, включително параметри за материали, класове светлоотразителност, параметри, размери и други приложими изисквания.

1.1. Изборът следва да е съотносим с посочените специфични въздействия на препоръчителния вариант за решаване на всеки проблем.

1.2. Ако се предвижда въвеждането на такса, представете образуването на нейния размер съгласно Методиката по чл. 7а от Закона за ограничаване на административното регулиране и административния контрол върху стопанската дейност.

6.2. Създават ли се нови/засягат ли се съществуващи регулаторни режими и услуги от прилагането на препоръчителния вариант (включително по отделните проблеми)?

○ Да

……..……

……

◉ Не

1.1. Изборът следва да е съотносим с посочените специфични въздействия на избрания вариант.

1.2. В случай че се предвижда създаване нов регулаторен режим, посочете неговия вид (за стопанска дейност: лицензионен, регистрационен; за отделна стелка или действие: разрешителен, уведомителен; удостоверителен и по какъв начин това съответства с постигането на целите).

1.3. Мотивирайте създаването на новия регулаторен режим съгласно изискванията на чл. 3, ал. 4 от Закона за ограничаване на административното регулиране и административния контрол върху стопанската дейност.

1.4. Посочете предложените нови регулаторни режими отговарят ли на изискванията на чл. 10 – 12 от Закона за дейностите по предоставяне на услуги.

1.5. Посочете изпълнено ли е изискването на § 2 от Допълнителните разпоредби на Закона за дейностите по предоставяне на услуги.

1.6. В случай че се изменят регулаторни режими или административни услуги, посочете промяната.

6.3. Създават ли се нови регистри от прилагането на препоръчителния вариант (включително по отделните проблеми)?

○ Да

……..……

……

◉ Не

Когато отговорът е „Да“, посочете регистрите, които се създават и по какъв начин те ще бъдат интегрирани в общата регистрова инфраструктура.

6.4. По какъв начин препоръчителният вариант въздейства върху микро-, малките и средните предприятия (МСП) (включително по отделните проблеми)?

○ Актът засяга пряко МСП

◉ Актът не засяга МСП

Изборът следва да е съотносим с посочените специфични въздействия на препоръчителния вариант.

6.5. Потенциални рискове от прилагането на препоръчителния вариант (включително по отделните проблеми):

……..……

……

Посочете възможните рискове от прилагането на препоръчителния вариант, различни от отрицателните въздействия, напр. възникване на съдебни спорове и др.

7. Консултации:

○ Проведени са консултации

……..……

……..

……..

Посочете основните заинтересовани страни, с които са проведени консултации. Посочете резултатите от консултациите, включително на ниво ЕС: спорни въпроси, многократно поставяни въпроси и др.

◉ Предстоят обществени консултации по чл. 26 от Закона за нормативните актове

Предвидено е проектът да се публикува на Портала за обществени консултации и на интернет страницата на Министерството на вътрешните работи, както и да бъде съгласуван по реда на чл. 32 от УПМСНА.

Обобщете най-важните въпроси за обществени консултации. Посочете индикативен график за тяхното провеждане и видовете консултационни процедури.

8. Приемането на нормативния акт произтича ли от правото на Европейския съюз?

○ Да

◉ Не

……..……

……

1.1. Посочете изискванията на правото на Европейския съюз, включително информацията по т. 6.2 и 6.3, дали е извършена оценка на въздействието на ниво Европейски съюз, и я приложете (или посочете връзка към източник).

1.2. Изборът трябва да съответства на посоченото в раздел 1, съгласно неговата т. 1.5.

9. Изисква ли се извършване на цялостна предварителна оценка на въздействието поради очаквани значителни последици?

○ Да

◉ Не

(преценка съгласно чл. 20, ал. 3, т. 2 от Закона за нормативните актове)

10. Приложения:

……..……

……

Приложете необходимата допълнителна информация и документи.

11. Информационни източници:

Закон за движението по пътищата,
Правилник за прилагането на Закона за движението по пътищата,
Наредба № РД-02-21-2 от 24 октомври 2024 г. за организиране на движението по пътищата с пътни светофари,
Наредба № РД-02-21-1 от 23 ноември 2023 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци,
Наредба № 2 от 17 януари 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка

Посочете изчерпателен списък на информационните източници, които са послужили за оценка на въздействията на отделните варианти и при избора на вариант за действие: регистри, бази данни, аналитични материали и др.

12. Име, длъжност, дата и подпис на директора на дирекцията, отговорна за извършването на частичната предварителна оценка на въздействието:

Име и длъжност: Любослав Попов, ВПД директор на дирекция „Правно-нормативна дейност“, Министерство на вътрешните работи

Дата: .....2026 г.

Подпис: ……