СПРАВКА

ЗА ОТРАЗЯВАНЕ НА ПОСТЪПИЛИТЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ И СТАНОВИЩА ОТ ОБЩЕСТВЕНИТЕ КОНСУЛТАЦИИ ПО ПРОЕКТ НА НАРЕДБА ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА НАРЕДБА № Із-2539 ОТ 17 ДЕКЕМВРИ 2012 г. ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ МАКСИМАЛНИЯ РАЗМЕР НА КОНТРОЛНИТЕ ТОЧКИ, УСЛОВИЯТА И РЕДА ЗА ОТНЕМАНЕТО И ВЪЗСТАНОВЯВАНЕТО ИМ, СПИСЪКА НА НАРУШЕНИЯТА, ПРИ ИЗВЪРШВАНЕТО НА КОИТО ОТ НАЛИЧНИТЕ КОНТРОЛНИ ТОЧКИ НА ВОДАЧА, ИЗВЪРШИЛ НАРУШЕНИЕТО, СЕ ОТНЕМАТ ТОЧКИ, СЪОБРАЗНО ДОПУСНАТОТО НАРУШЕНИЕ, КАКТО И УСЛОВИЯТА И РЕДА ЗА ИЗДАВАНЕ НА РАЗРЕШЕНИЕ ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА ДОПЪЛНИТЕЛНО ОБУЧЕНИЕ

№	**Дата и начин на постъпване на становището** (официално, по ел. поща, чрез Портала за обществени консултации и т.н.)	**Име на лице/наименование ЮЛ**	**Декларирани данни дали лицето действа от свое име или защитава позиция от името на друго лице/група лица**	**Предложения и становища**	**Приети/ неприети**	**Мотиви**
	По ел. поща	orhan yuzeirov	☒ Лицето действа от свое име ☐ Лицето защитава позиция от името на друго лице/група лица: ….	1. За неосигуряване на предимство на пешеходец при преминаване през пешеходна пътека се отнемат 10 контролни точки на основание чл. 183, ал. 5, т. 2 от ЗДвП. В същото време за причинено ПТП с пешеходец на пешеходна пътека, което е по-тежко нарушение, няма предвидено отнемане на контролни точки. Необходимо е разпоредбата на чл. 179, ал. 1, т. 5, пр. 4 от ЗДвП да бъде добавена в наредбата, за да се отнемат контролни точки, ако е създадена непосредствена опасност за пешеходците на пешеходна пътека.	**Не се приема.**	При причиняването на пътнотранспортно произшествие с участието на пешеходец на пешеходна пътека ще са налице данни за извършено престъпление, регламентирано в раздел II „Престъпления по

						транспорта и съобщенията“ от Наказателния кодекс. Поради тази причина не са налице законови основания за включване на цитираното предложение в Наредба № Із-2539 от 17 декември 2021 г., поради факта че съгласно чл. 1 се определят максималният размер на контролните точки за отчет на извършените нарушения, условията и редът за отнемането и възстановяването им, списъкът на нарушенията, при извършването на които от наличните

						контролни точки на водача, извършил нарушението, се отнемат точки съобразно допуснатото нарушение, както и условията и редът за издаване на разрешение за провеждане на допълнително обучение на водачите на моторни превозни средства.
	Чрез Портала за обществени консултации	Божидар Божанов	☒ Лицето действа от свое име ☐ Лицето защитава позиция от името на друго лице/група лица: ….	1. да се регламентира достъпът до актуалната стойност на контролните точки чрез електронните услуги на МВР, за да са наясно водачите	**Не се приема.**	Съгласно чл. 25, ал. 2 от Наредба № Із-2539 от 17 декември 2021 г. броят на отнетите, възстановените и оставащите контролни точки за всеки водач на МПС се водят на

						отчет от отдел/сектор „Пътна полиция“ при СДВР/ОДМВР по местоотчет на водача и се отразяват в автоматизираната информационна система. Не е предвидено да съществува публичен регистър, в който да може да се извършва справка за броя контролни точки, но не е изключена възможността това да става чрез подаване на заявление, подписано с квалифициран електронен подпис. Съгласно чл. 31, ал. 6 от Наредба № I-157 от 1 октомври

						2002 г. за условията и реда за издаване на свидетелство за управление на моторни превозни средства, отчета на водачите и тяхната дисциплина в Портала за електронни административни услуги на МВР е налична услуга за издаване на удостоверение за правата и наложените наказания на водач на МПС, като в същото следва да се вписват и оставащите контролни точки на водача.
				2. да се регламентира, че оставащите контролни точки са реквизит на електронните фишове и АУАН и/или	**Не се приема.**	В Закона за административни

				НП. С условието, че съответния брой ще бъде в сила след влизане в сила на съответния електронен фиш/ НП		нарушения и наказания не следва да се регламентира като реквизит в АУАН или фиш да фигурират броят на контролните точки, които ще се отнемат след влизането в сила на правораздавателни те актове, тъй като реквизит по своята правна същност означава това да е задължителна част от съдържанието на един документ. Контролните точки се отнемат само при наличие на такива за извършеното нарушение и поради тази причина в чл. 3, ал. 2 от Наредба № Із-

						2539 от 17 декември 2021 г. е посочено, че при налагане на наказания за нарушенията, посочени в тази наредба, броят на отнетите контролни точки се отбелязват във: 1. наказателното постановление, в което се отбелязва и броят на оставащите контролни точки; 2. издадения фиш по чл. 186, ал. 1 от ЗДвП; 3. издадения електронен фиш по чл. 189, ал. 4 от ЗДвП.