Проект

ЗАКОН

за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата

(обн., ДВ, бр. 20 от 1999 г.; изм., бр. 1 от 2000 г., бр. 43 и 76 от 2002 г., бр. 16 и 22 от 2003 г., бр. 6, 70, 85 и 115 от 2004 г., бр. 79, 92, 99, 102, 103 и 105 от 2005 г., бр. 30, 34, 61, 64, 80, 82, 85 и 102 от 2006 г., бр. 22, 51, 53, 97 и 109 от 2007 г., бр. 36, 43, 69, 88 и 102 от 2008 г., бр. 74, 75, 82 и 93 от 2009 г., бр. 54, 98 и 100 от 2010 г., бр. 10, 19, 39 и 48 от 2011 г.; Решение № 1 на Конституционния съд от 2012 г. - бр. 20 от 2012 г., бр. 47, 53, 54, 60 и 75 от 2012 г., бр. 15 и 68 от 2013 г., бр. 53 и 107 от 2014 г., бр. 14, 19, 37, 79, 92, 95, 101 и 102 от 2015 г., бр. 13, 50, 81, 86, 98 и 101 от 2016 г., бр. 9, 11, 54, 58, 77 и 97 от 2017 г., бр. 2, 7, 17, 55, 59, 62, 77, 86 и 105 от 2018 г. и бр. 13, 17 и 60 от 2019 г., бр. 51, 60, 69, 71, 104 и 109 от 2020 г., бр. 18, 23, 26, 80 и 84 от 2021 г., бр. 102 от 2022 г., бр. 14, 59, 65, 66, 67, 84 и 102 от 2023 г. и бр.13 и 41 от 2024 г., Решение № 4 на Конституционния съд на РБ от 2025 г. - бр. 38 от 2025 г.; бр. 61, 63 и 64 от 2025 г., бр.13 и 16 от 2026 г., Решение № 3 на Конституционния съд на РБ от 2026 г. - бр. 23 от 2026 г.; бр.51 и 55 от 2026 г.)

§ 1. В чл. 91, ал.4, изречение първо се изменя така: „Специален режим на движение може да ползват и предназначените за предоставяне на медицинска помощ при спешни състояния моторни превозни средства на лечебните заведения към Министерския съвет, Министерството на здравеопазването, Министерството на отбраната, Министерството на вътрешните работи, Министерството на правосъдието и Министерството на транспорта и съобщенията по чл. 5, ал. 1 от Закона за лечебните заведения, на лечебните заведения за болнична помощ, които са получили разрешение за осъществяване на лечебна дейност, издадено по реда на чл. 48, ал. 3 от Закона за лечебните заведения, на въоръжените сили на Република България, както и на съюзнически въоръжени сили, когато това е предвидено в международен договор.“.

§ 2. В чл. 134 се правят следните изменения и допълнения:

1. Алинея 2 се изменя така:

„(2) В каросерията на товарен автомобил може да се превозват лица, които товарят, разтоварват, съпровождат, приемат или предават превозвания товар, като бъде осигурена тяхната безопасност. Броят им за всеки тон полезен товар е по един човек, но не повече от 8.“.

2. Създава се ал. 3:

„(3) В каросерията на товарен автомобил от въоръжените сили може да се превозват хора на оборудвани за целта места.“

§ 3. В чл. 150а, ал. 2, т. 10 се изменя така:

„10. Категория С:

а) моторни превозни средства, различни от тези в категории D1 или D, чиято допустима максимална маса надвишава 3500 kg, които са проектирани и конструирани за превоз на не повече от 8 пътници плюс водача; моторни превозни средства от тези категории могат да образуват състав с ремарке с допустима максимална маса, която не надвишава 750 kg.;

б) моторни превозни средства от въоръжените сили, различни от тези в категории D1 или D, чиято допустима максимална маса надвишава 3500 kg, които са оборудвани за превоз на повече от 8 пътници плюс водача“.

ЗАКЛЮЧИТЕЛНА РАЗПОРЕДБА

§ 4. Законът влиза в сила от деня на обнародването му в „Държавен вестник“.