Приложение № 22 към т. 1, буква „х“

НАЦИОНАЛНА ПРОГРАМА
„БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА“

1. ОПИСАНИЕ НА ПРОГРАМАТА

Обучението и възпитанието по безопасност на движението по пътищата (БДП) в предучилищното и училищното образование е целенасочен, системен и непрекъснат процес за формиране и развитие на социални знания и умения, които са неделима част от цялостното образование и възпитание на децата и учениците. Изграждането на компетентности по отношение на безопасността на движението по пътищата е приоритетна тема в гражданското общество и важна задача на държавата, образователните институции и семейството.

От създаването на модул „Подкрепа на обучението по безопасност на движението по пътищата“ през 2024 година са финансирани 182 детски градини, 5 ЦСОП и 309 училища за около 250 000 евро.

От създаването на модул „Площадки за обучение по безопасност на движението по пътищата“ през 2020 г. до 2025 г. включително са финансирани 1168 училища и 735 детски градини за приблизително 2 430 000 евро.

Осигуряването на допълнителни възможности за развитие на компетентностите в областта на пътната безопасност е от изключително значение за личностното развитие на децата и учениците като отговорни граждани на съвременното общество.

Системата на предучилищното и училищното образование в България се характеризира с 944 средищни детски градини и училища и над 91 700 пътуващи деца и ученици от 1. до 12. клас включително, които учат в различно населено място от това, в което живеят.

От 2005 г. до момента Министерството на образованието и науката провежда политика за осигуряване на подходящи транспортни средства за децата в задължителна предучилищна възраст и за учениците от населени места, в които няма детска градина или училище, и в изпълнение на тази политика е закупило и прехвърлило на общини и училища над 1700 моторни превозни средства.

Ангажиментът на държавата в тази посока е от постоянен характер, тъй като нормалната амортизацията на автопарка води до непрекъснат процес на отпадане от експлоатация на моторни превозни средства и необходимост от замяната им с нови, за да се гарантира безопасността на децата и учениците. В редица региони селищната разпръснатост предполага обезпечаване на повече от една транспортна схема, а в много случаи големият брой пътуващи ученици изисква повече от един училищен автобус за една транспортна линия. В много райони

ПРОЕКТ

липсва достатъчна конкуренция на пазара на транспортни услуги, което прави недостатъчно надежден и ефективен вариант осигуряването на училищен транспорт като външна услуга.

Освен необходимостта от регулярна подмяна на амортизираните училищни автобуси през годините, в които Министерството на образованието и науката осигурява подходящи транспортни средства за децата в задължителна предучилищна възраст и за учениците от населени места, в които няма детска градина или училище, ясно се очерта необходимостта от поддържане на резерв от училищни автобуси, с който да могат спешно да бъдат решавани непредвидени ситуации, при които общините и училищата изпаднат в невъзможност да осигурят транспортирането на децата и учениците. Подобни ситуации могат да са резултат както от аварии и катастрофи на автобусите, с които се осигурява превозът на децата и учениците, така и при внезапно прекратяване на договори за транспортни услуги, като за обезпечаване на описаните непредвидени ситуации е необходимо поддържането на резерв от налични автобуси.

Освен ангажимента за осигуряване на подходящи транспортни средства за обезпечаване на транспорта на децата в задължителна предучилищна възраст и на учениците от населени места, в които няма детска градина или училище, държавата трябва да има грижа и за това институциите в системата на училищното и предучилищното образование и териториалните администрации към министъра на образованието и науката за управление и контрол на системата на предучилищното и училищното образование да осъществяват дейността си, използвайки подходящи и безопасни превозни средства, с възможно най-ниско вредно въздействие върху околната среда.

В контекста на съвременното развитие на масовия градски и междуселищен транспорт освен досега познатите решения за осигуряване на моторни превозни средства с конвенционално задвижване от двигатели с вътрешно горене е необходимо да се апробира и възможността за включване в транспортните схеми и в дейността на институциите в системата на предучилищното и училищното образование и на контролиращите ги администрации на електрически превозни средства. Те са с безспорни предимства по отношение на опазване на околната среда, икономичност и ниски експлоатационни разходи, като навлизането им в системата на предучилищното и училищното образование е в съответствие с Дългосрочната стратегия за смекчаване на изменението на климата до 2050 г. на Република България, която разглежда електрификацията на транспорта като основен фактор, спомагащ декарбонизацията.

С приемането на Постановление № 356 на МС от 29.12.2023 г. за определяне на възложителите, които са задължени да възлагат обществени поръчки при спазване на изискванията на чл. 47, ал. 5 от Закона за обществените поръчки, както и на дела на чистите превозни средства спрямо общия брой превозни средства, които са предмет на доставка или се използват за извършване на услуги по чл. 47, ал. 5 от Закона за обществените поръчки, закупуването на електрически превозни средства вече става задължително условие за продължаването на политиката за осигуряване на подходящи транспортни средства за децата в

ПРОЕКТ

задължителна предучилищна възраст и за учениците от населени места, в които няма детска градина или училище, както и за осигуряване на условия за работа на институциите в системата на училищното и предучилищното образование и териториалните администрации към министъра на образованието и науката за управление и контрол на системата на предучилищното и училищното образование, чрез използването на подходящи и безопасни превозни средства, с възможно най-ниско вредно въздействие върху околната среда.

С оглед значително по-високата единична цена на електрическите превозни средства спрямо тези, задвижвани от двигатели с вътрешно горене, настоящата програма предвижда финансиране на доставката на единични бройки електрически автомобили и автобуси с различен капацитет седящи места, осигуряване на съпътстваща инфраструктура за нормалното им функциониране – зарядни станции, допълнителни външни батерии и алтернативни източници на електрическа енергия. Процесът по въвеждане в експлоатация на пилотни бройки електрически автобуси, който стартира през 2025 г., трябва да продължи, за да се придобие реална представа относно размера на необходимата инвестиция за въвеждане на електрифицираните моторни превозни средства в транспортните схеми за осигуряване на превоза на децата в задължителна предучилищна възраст и на учениците от населени места, в които няма детска градина или училище, както и за осигуряване на условия за работа на институциите в системата на училищното и предучилищното образование и териториалните администрации към министъра на образованието и науката за управление и контрол на системата на предучилищното и училищното образование, чрез използването на подходящи и безопасни превозни средства, с възможно най-ниско вредно въздействие върху околната среда, която ще послужи като основа за анализите при формиране на бъдещата държавна политика в сектора.

2. ЦЕЛИ И ОБХВАТ НА ПРОГРАМАТА

Националната програма е разработена в съответствие с приоритетните области на Стратегическата рамка за развитие на образованието, обучението и ученето в Република България (2021 – 2030) и Секторната стратегия за безопасност на движението по пътищата (2021 – 2030) на Министерството на образованието и науката.

2.1. Обща цел:

Формиране и развитие на компетентности за отговорно поведение на децата и учениците, свързани с безопасността на движението по пътищата.

2.2. Цели на програмата:

- Образование за устойчиво развитие в областта на пътната безопасност;
- Модернизиране на образователната база и инфраструктура на детските градини и училищата за обучението по безопасност на движението по пътищата;
- Превенция на рисковете за здравето и живота на децата и учениците при взаимодействието им с пътната система като участници в движението по пътищата;

ПРОЕКТ

• Осигуряване на подходящи транспортни средства за децата в задължителна предучилищна възраст и за учениците от населени места, в които няма детска градина или училище, и апробиране на възможността за включване в транспортните схеми за превоз на деца и ученици на електрически автобуси;

• Осигуряване на подходящи транспортни средства за обезпечаване изпълнението на функциите на институциите в системата на училищното и предучилищното образование и на териториалните администрации към министъра на образованието и науката за управление и контрол на системата на предучилищното и училищното образование.

2.3. Териториален обхват на програмата:

За Модул 1: Държавни, общински и частни детски градини и училища, и ЦСОП от системата на предучилищното и училищното образование.

За Модул 2: Държавни и общински детски градини и училища и ЦСОП на територията на Република България.

За Модул 3: Системата на предучилищното и училищното образование.

3. ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ПОСТИГАНЕ НА ЦЕЛИТЕ

За Модул 1:

- Брой детски градини получили подкрепа за обучение по БДП:
  - Текущи стойности – 137 детски градини;
  - Целеви стойности – 207 детски градини.
- Брой училища и ЦСОП, получили подкрепа за обучение по БДП:
  - Текущи стойности – 143 училища;
  - Целеви стойности – 233 училища и ЦСОП.

За Модул 2:

- Брой осигурени площадки за обучение по БДП в детските градини:
  - Текущи стойности – 735 детски градини;
  - Целеви стойности – 807 детски градини.
- Брой осигурени площадки за обучение по БДП в училищата и ЦСОП:
  - Текущи стойности – 1168 училища;
  - Целеви стойности – 1363 училища и ЦСОП.

За Модул 3:

- Попълване на наличния резерв от училищни автобуси с поне 4 нови автобуса с конвенционално задвижване от двигатели с вътрешно горене;

ПРОЕКТ

- Апробиране на възможността за включване в транспортните схеми за превоз на деца и ученици на електрически автобуси чрез доставката на поне 2 електрически автобуса и изграждане на необходимата за използването им инфраструктура.

- Осигуряване при възможност на подходящи транспортни средства за обезпечаване изпълнението на функциите на институции в системата на училищното и предучилищното образование и на териториални администрации към министъра на образованието и науката за управление и контрол на системата на предучилищното и училищното образование.

4. ЦЕЛЕВА ГРУПА

За Модул 1: Децата и учениците от държавните, общинските и частните детски градини и училища, и ЦСОП от системата на предучилищното и училищното образование.

За Модул 2: Децата и учениците от държавните и общинските детски градини и училища, и ЦСОП на територията на Република България.

За Модул 3: Пътуващи деца и ученици от населени места, в които няма училище, както и институции в системата на училищното и предучилищното образование и териториални администрации към министъра на образованието и науката за управление и контрол на системата на предучилищното и училищното образование.

5. ОЧАКВАНИ РЕЗУЛТАТИ

За Модул 1:

- Разработени и проведени педагогически ситуации и уроци по БДП и придобити компетентности в областта на пътната безопасност от деца и ученици;

- Предоставени възможности за изява на децата и учениците в инициативи и състезания, свързани с пътната безопасност за практическо прилагане на усвоените знания и изградените умения.

За Модул 2:

- Формиране и развитие на компетентности за отговорно поведение на децата и учениците, свързани с безопасността на движението по пътищата.

За Модул 3:

- Продължаване на политиката за осигуряване на подходящи транспортни средства за децата в задължителна предучилищна възраст и за учениците от населени места, в които няма детска градина или училище, както и осигуряване на подходящи транспортни средства за обезпечаване изпълнението на функциите на институциите в системата на училищното и предучилищното образование и на териториалните администрации към министъра на образованието и науката за управление и контрол на системата на предучилищното и училищното образование.

ПРОЕКТ

6. БЮДЖЕТ

Общ бюджет на програмата: **2 125 000 евро**

Разпределение на общия бюджет по модули:

Модули	Средства в лв.
Модул 1 „Подкрепа на обучението по безопасност на движението по пътищата“	125 000 евро, в т.ч. 54 000 евро за детски градини и 80 000 евро за училища и ЦСОП
Модул 2 „Площадки за обучение по безопасност на движението по пътищата“	500 000 евро, в т.ч. 100 000 евро за детски градини и 400 000 евро за училища и ЦСОП
Модул 3 „Осигуряване на транспортни средства“	1 500 000 евро
Общ размер:	**2 125 000 евро**

7. ДОПУСТИМИ КАНДИДАТИ

7.1. По Модул 1 „Подкрепа на обучението по безопасност на движението по пътищата”:

Държавни и общински детски градини и училища и ЦСОП, подали заявка по образец и предоставили в срок проектни предложения на онлайн платформата на модула, които до момента не са получавали финансиране по модула.

Частно училище/детска градина може да участва в реализиране на дейности по Модул 1 само в партньорство с държавно или общинско училище/детска градина. Едно частно училище/детска градина е допустимо да участва в партньорство само с едно държавно или общинско училище/детска градина. Частното училище/детска градина само избира държавно или общинско училище/детска градина за партньор и сключва договор с него за изпълнение на дейностите по Модул 1. Когато държавно или общинско училище/детска градина е получило предложение за партньорство от повече частни училища/детски градини, то може да сключи договор за сътрудничество само с едно избрано от него частно училище/детска градина. Партниращите си институции трябва да са от една административна област.

7.2. По Модул 2 „Площадки за обучение по безопасност на движението по пътищата“

Държавните и общинските детски градини и училища и ЦСОП, подали в срок проектни предложения на онлайн платформата на модула, които до момента не са получавали финансиране по модула за дейностите, за които кандидатстват.

ПРОЕКТ

7.3. По Модул 3 „Осигуряване на транспортни средства“

Министерство на образованието и науката, общини, институции в системата на училищното и предучилищното образование и териториални администрации към министъра на образованието и науката за управление и контрол на системата на предучилищното и училищното образование.

8. СРОК НА ИЗПЪЛНЕНИЕ

За Модул 1: до 01.12.2026 г.

За Модул 2: до 01.12.2026 г.

За Модул 3: финансиране до 31.12.2026 г. (доставка през 2027 г.)

9. МЕХАНИЗЪМ ЗА НАБЛЮДЕНИЕ И ОТЧИТАНЕ ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПРОГРАМАТА

При реализацията на Модул 1 и Модул 2 се осъществяват проверки, анализи, междинни и финални отчети и доклади, базирани на пряката и на обратната връзка между лицата и организациите, имащи отношение към изпълнението на Програмата.

За Модул 3: На наблюдение и отчитане подлежат Дейност 2 и Дейност 3.

Ефектът от включването на електрифицирани моторни превозни средства в транспортните схеми за осигуряване на превоза на децата в задължителна предучилищна възраст и на учениците от населени места, в които няма детска градина или училище, се изследва от работна група с представители на институциите, имащи отношение към организирането на дейността, която извършва анализ на изпълнението и предложения за формиране на бъдещата държавна политика в сектора.

10. ДЕМАРКАЦИЯ И ДОПЪЛНЯЕМОСТ С ДРУГИ НАЦИОНАЛНИ ПРОГРАМИ ИЛИ ПРОЕКТИ, ФИНАНСИРАНИ ОТ ЕВРОПЕЙСКИ ИЛИ ДРУГИ МЕЖДУНАРОДНИ ИЗТОЧНИЦИ НА ФИНАНСИРАНЕ

10.1. Дейностите и средствата по Националната програма не могат да дублират дейности и средства с еднакво предназначение по други национални програми за развитие на образованието, друго национално финансиране, фондовете на Европейския съюз, както и други донорски програми, което се декларира от съответния бенефициент, подал проектно предложение/искане за финансиране.

10.2. Декларацията по т. 10.1. е задължителна и следва да съдържа следния текст: „Декларирам, че дейностите, за които кандидатствам, не са финансирани по друг проект, програма или каквато и да е друга финансова схема или процедура от националния бюджет, бюджета на общността

ПРОЕКТ

или друга донорска програма“.

11. ДОПУСТИМИ ДЕЙНОСТИ И СРОК НА ИЗПЪЛНЕНИЕ

11.1. Модул 1 „Подкрепа на обучението по безопасност на движението по пътищата”

1.1. Дейност 1. Подпомагане на процесите на преподаване и учене в областта на пътната безопасност:

- Разработване и провеждане на педагогически ситуации по БДП в предучилищното образование;
- Разработване и провеждане на педагогически ситуации в предучилищното образование по различните образователни направления с интегриране на темата по БДП;
- Разработване и провеждане на уроци по БДП в училищното образование;
- Разработване и провеждане на уроци в училищното образование по учебни предмети с интегриране на темата по БДП.

Срокът за изпълнение на дейностите и отчитането на разходите е до 01.12.2026 г.

Дейност 2. Организиране и провеждане на инициативи и състезания, свързани с пътната безопасност в детските градини, училищата и ЦСОП:

- Организиране и провеждане на институционални инициативи и състезания, свързани с пътната безопасност с участието на деца и ученици в детските градини, училищата и ЦСОП;
- Организиране и провеждане на междуинституционални инициативи и състезания, свързани с пътната безопасност с участието на образователни институции, държавни, общински и неправителствени организации, работещи в областта на безопасността на движението по пътищата.

Срокът за изпълнение на дейностите и отчитането на разходите е до 01.12.2026 г.

11.2. Модул 2 „Площадки за обучение по безопасност на движението по пътищата“

Дейност 1. Осигуряване на външна и вътрешна площадка (подвижна зона) за обучение по безопасност на движението по пътищата (БДП) в детските градини.

При осигуряването на външна и вътрешна площадка (подвижна зона) за обучение по БДП е необходимо изпълнението на следните минимални изисквания:

1. ***Външна площадка:***

а) Размер 11 м х 6 м;

б) При разчертаването на площадката е необходимо да има от 4 до 8 кръстовища (като се вземе предвид, че пешеходните пътеки също се броят за кръстовища).

2. ***Вътрешна (подвижна) площадка:***

а) Размер 5 м х 4,45 м;

ПРОЕКТ

3. ***Оборудване и обзавеждане за външната и вътрешната площадка:***

- 1 модел на светофар (подвижен с минимална височина 137 см);
- 1 стоп палка;
- 12 сигнално-предпазни жилетки;
- 1 комплект от 10 бр. пътни знаци (с минимална височина 110 см);
- 10 конуса;
- 1 детски велосипед;
- 1 детска каска за велосипедист.

Комплектът от оборудването и обзавеждането се използва и за външните, и за вътрешните площадки.

Бенефициентите могат да кандидатстват за всяка една отделна дейност според техните нужди.

Срокът за изпълнение на дейностите и отчитането на разходите е до 01.12.2026 г.

Дейност 2. Осигуряване на външна и вътрешна площадка (подвижна зона) за обучение по безопасност на движението по пътищата (БДП) в училищата и ЦСОП.

Всички площадки и оборудването в училищата и ЦСОП е необходимо да съответстват на следните минимални изисквания:

1. ***Външна площадка:***

а) Размер 11 м х 6 м;

б) При разчертаването на площадката е необходимо да има от 4 до 8 кръстовища (като се вземе предвид, че пешеходните пътеки също се броят за кръстовища).

2. ***Вътрешна (подвижна) площадка:***

а) Размер 5 м х 4,45 м;

3. ***Оборудване и обзавеждане за външната и вътрешната площадка:***

- 1 модел на светофар (подвижен с минимална височина 137 см);
- 1 стоп палка;
- 12 сигнално-предпазни жилетки;
- 1 комплект от 10 бр. пътни знаци (с минимална височина 110 см);
- 10 конуса;
- 2 броя симулационни очила;
- 2 табла за обучение по БДП;
- 1 велосипед;
- 1 каска за велосипедист;
- 1 програмируем учебен робот.

Комплектът от оборудването и обзавеждането се използва и за външните, и за вътрешните площадки.

Бенефициентите могат да кандидатстват за всяка една отделна дейност според техните

ПРОЕКТ

нужди.

Срокът за изпълнение на дейностите и отчитането на разходите е до 01.12.2026 г.

11.3. Модул 3 „Осигуряване на транспортни средства“

Дейност 1. Закупуване на МПС с двигатели с вътрешно горене.

Дейност 2. Закупуване на електрически МПС.

Дейност 3. Изграждане на съпътстваща инфраструктура за експлоатацията на електрическите МПС (зарядни станции, допълнителни външни батерии и алтернативни източници на електрическа енергия).

12. ДОПУСТИМИ РАЗХОДИ И ЕТАПИ НА ФИНАНСИРАНЕ

12.1. Модул 1 „Подкрепа на обучението по безопасност на движението по пътищата”

Дейност 1. Подпомагане на процесите на преподаване и учене в областта на пътната безопасност

Финансовите средства до 500 евро се използват за:

- материали, уреди, пособия, съоръжения, оборудване, екипировка и др. за провеждане на педагогически ситуации по БДП в предучилищното образование;
- материали, уреди, пособия, съоръжения, оборудване, екипировка и др. за провеждане на педагогически ситуации по различните образователни направления в предучилищното образование с интегриране на темата по БДП;
- материали, уреди, пособия, съоръжения, оборудване, екипировка и др. за провеждане на уроци по БДП в училищното образование;
- материали, уреди, пособия, съоръжения, оборудване, екипировка и др. за провеждане на уроци по учебни предмети в училищното образование с интегриране на темата по БДП.

Етапи на финансиране: еднократно финансиране. Предоставените финансови средства трябва да бъдат усвоени до 01.12.2026 година.

Дейност 2. Организиране и провеждане на инициативи и състезания, свързани с пътната безопасност в детските градини, училищата и ЦСОП

Финансовите средства до 500 евро се използват за:

- консумативи и материали, наем на зали, озвучаване и др. при организиране и провеждане на институционални инициативи и състезания, свързани с пътната безопасност в детските градини, училищата и ЦСОП;
- консумативи и материали, наем на зали, озвучаване и др. при организиране и провеждане на междуинституционални инициативи и състезания, свързани с пътната безопасност в детските градини и в училищата, както и разходи свързани с участие в инициативи и състезания, които се провеждат извън населеното място на образователната институция.

Етапи на финансиране: еднократно финансиране. Предоставените финансови средства

ПРОЕКТ

трябва да бъдат усвоени до 01.12.2026 година.

Максимално допустимите финансовите средства по Модул 1 са в размер до 500 евро независимо дали с проектното предложение се кандидатства самостоятелно или с партньорство. Финансовите средства за реализиране на дейностите по Модул 1 от частните училища/детски градини се предоставят на партниращото държавно или общинско училище/детска градина и се разходват само от него съгласно националната програма.

12.2. Модул 2 „Площадки за обучение по безопасност на движението по пътищата“

По Дейност 1 се финансират:

Осигуряване на външна и вътрешна площадка (подвижна зона) за обучение по безопасност на движението по пътищата в детските градини общо до 1750 евро с ДДС за една детска градина (независимо от броя на филиалите се осигурява само една външна, една вътрешна площадка (подвижна зона) и един комплект оборудване и обзавеждане. Средствата са разпределени, както следва:

- Външна площадка (разчертаване и боядисване) – до 750 евро с вкл. ДДС;
- Вътрешна (подвижна) площадка - до 375 евро с вкл. ДДС;
- Оборудване и обзавеждане за външната и вътрешната площадка - до 625 евро с вкл. ДДС.

Забележка: За всяко проектно предложение по модула се осигуряват до 80% от по-горе посочените стойности, а останалите средства са за сметка на съфинансиране от страна на бенефициентите (минимум 20%)!

По Дейност 2 се финансират:

- Осигуряване на външна и вътрешна площадка (подвижна зона) за обучение по безопасност на движението по пътищата в училищата и ЦСОП общо до 2250 евро с ДДС за едно училище/ЦСОП, разпределени, както следва:
  - Външна площадка (разчертаване и боядисване) - до 750 евро с вкл. ДДС;
  - Вътрешна (подвижна) площадка - до 375 евро с вкл. ДДС;
  - Оборудване и обзавеждане за външната и вътрешната площадка - до 1125 евро с вкл. ДДС.

Забележка: За всяко проектно предложение по модула се осигуряват до 80% от по-горе посочените стойности, а останалите средства са за сметка на съфинансиране от страна на бенефициентите (минимум 20%)!

Финансовите средства се предоставят на бенефициентите (чрез първостепенните им разпоредители) и се използват за закупуване на подвижни площадки с включено оборудване към тях съгласно утвърдените минимални изисквания, както и за обособяване и разчертаване на външна площадка.

ПРОЕКТ

12.3. Модул 3 „Осигуряване на транспортни средства“

Средствата за изпълнение на Дейност 1 и Дейност 2 се разходват от Министерството на образованието и науката. Средствата за изпълнение на Дейност 3 могат да се разходват от Министерството на образованието и науката и от определени от него общини, институции в системата на училищното и предучилищното образование и териториални администрации към министъра на образованието и науката за управление и контрол на системата на предучилищното и училищното образование, в зависимост от преценката къде ще е най-удачно да се доставят електрически превозни средства.

13. УСЛОВИЯ И РЕД ЗА КАНДИДАТСТВАНЕТО

13.1. Модул 1 „Подкрепа на обучението по безопасност на движението по пътищата“

В 21-дневен срок от изпращането на уведомително писмо за стартиране изпълнението на модула държавните и общинските детски градини и училища, и ЦСОП подават заявките си по образец, утвърден от МОН, чрез онлайн платформата за кандидатстване по национални програми за развитие на образованието (https://np.mon.bg).

Всяка детска градина/училище/ЦСОП може да кандидатства само с един проект и за само една от дейностите.

Институциите, получили финансиране по модула в предходната година, нямат право да кандидатстват отново за него.

13.2. Модул 2 „Площадки за обучение по безопасност на движението по пътищата“

В 21-дневен срок от изпращането на уведомително писмо за стартиране изпълнението на модула бенефициентите подават заявките си по образец, утвърден от МОН, чрез онлайн платформата за кандидатстване по национални програми за развитие на образованието (https://np.mon.bg).

Институциите, получили финансиране за някоя от дейностите по модула, нямат право да кандидатстват отново за тях.

13.3. Модул 3 „Осигуряване на транспортни средства“

Не се предвиждат условия и ред за кандидатстване.

Дейностите се финансират на база на информацията, съдържаща се в Националната електронна информационна система за предучилищно и училищно образование.

14. ПРОЦЕДУРА ЗА РАЗГЛЕЖДАНЕ И ОДОБРЕНИЕ НА ПРОЕКТНИТЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ

ПРОЕКТ

14.1. Модул 1 „Подкрепа на обучението по безопасност на движението по пътищата“

Разпределението на средствата ще се извърши, както следва:

За детски градини – средствата за всяка една от 28-те области се определят спрямо съотношението между броя на детските градини в дадената област и общия брой детски градини в цялата страна;

За училища и ЦСОП – средствата за всяка една от 28-те области се определят спрямо съотношението между броя на училищата и ЦСОП в дадената област и общия брой училища и ЦСОП в цялата страна.

Класирането се извършва по критерия „Брой деца и ученици в дневна и дуална форма на обучение“ – институциите се подреждат по области в низходящ ред според броя на децата и учениците, които се обучават в тях. След подредбата по този критерий се финансират проектните предложения до изчерпване на определените средства за съответната област. При партньорство между частно училище/детска градина и общинско или държавно училище/детска градина за участие в класирането се взема сбора на децата и учениците в дневна и дуална форма на обучение от двете партниращи институции.

В 21-дневен срок от изтичане срока за подаване на заявките комисия, назначена от министъра на образованието и науката, ги разглежда и определя окончателното класиране на одобрените бенефициенти в съответствие с критериите, определени в модула. Комисията изготвя протокол и го представя на министъра на образованието и науката за утвърждаване на предложенията, които ще бъдат включени в Модул „Подкрепа на обучението по безопасност на движението по пътищата“ за 2026 г.

Списъците на институциите с одобрените дейности от модула ще бъдат оповестени на интернет страницата на Министерството на образованието и науката в раздел „Програми и проекти“, секция „Национални програми 2026 г.“

14.2. Модул 2 „Площадки за обучение по безопасност на движението по пътищата“

Разпределението на средствата по модула ще се извърши, както следва:

За детски градини - средствата за всяка една от 28-те области се определят спрямо съотношението между броя на детските градини в дадената област и общия брой детски градини в цялата страна;

За училища и ЦСОП - средствата за всяка една от 28-те области се определят спрямо съотношението между броя на училищата и ЦСОП в дадената област и общия брой училища и ЦСОП в цялатастрана.

Класирането се извършва по критерия „Брой деца и ученици в дневна и дуална форма на обучение“ – институциите се подреждат по области в низходящ ред според броя на децата и учениците, които се обучават в тях. След подредбата по този критерий се финансират

ПРОЕКТ

проектните предложения до изчерпване на определените средства за съответната област.

Институциите, получили финансиране за някоя от дейностите по модула, нямат право да кандидатстват отново за тях.

В 21-дневен срок от изтичане срока за подаване на заявките комисия, назначена от министъра на образованието и науката, ги разглежда и определя окончателното класиране на одобрените бенефициенти в съответствие с критериите, определени в модула. Комисията изготвя протокол и го представя на министъра на образованието и науката за утвърждаване на предложенията, които ще бъдат включени в Модул „Площадки за обучение по безопасност на движението по пътищата“ за 2026 г.

Списъците на институциите с одобрените дейности по модула ще бъдат оповестени на интернет страницата на Министерството на образованието и науката в раздел „Програми и проекти“, секция „Национални програми 2026 г.“

14.3. Модул 3 „Осигуряване на транспортни средства“

Не се предвижда процедура за разглеждане и одобрение на проектните предложения, доколкото такива не се събират.

15. ОТЧИТАНЕ НА ПРОЕКТИТЕ

15.1. Модул 1 „Подкрепа на обучението по безопасност на движението по пътищата“

Отчитането се извършва в срок до 01.12.2026 г. чрез онлайн платформата за кандидатстване по национални програми за развитие на образованието (https://np.mon.bg), където одобрените за финансиране детски градини, училища и ЦСОП прилагат разходооправдателните документи, доказващи изпълнението на дейностите по модула.

15.2.Модул 2 „Площадки за обучение по безопасност на движението по пътищата“

Отчитането се извършва в срок до 01.12.2026 г. чрез онлайн платформата за кандидатстване по национални програми за развитие на образованието (https://np.mon.bg), където одобрените за финансиране детски градини, училища и ЦСОП прилагат сканирани сключените договори (където е приложимо) и разходооправдателните документи, доказващи изпълнението на дейностите по модула.

15.3.Модул 3 „Осигуряване на транспортни средства“

Не се предвижда процедура за отчитане на проектните предложения, доколкото такива не се събират.

ПРОЕКТ