МОТИВИ

към проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № Із-2539 от 17 декември 2012 г. за определяне максималния размер на контролните точки, условията и реда за отнемането и възстановяването им, списъка на нарушенията, при извършването на които от наличните контролни точки на водача, извършил нарушението, се отнемат точки, съобразно допуснатото нарушение, както и условията и реда за издаване на разрешение за провеждане на допълнително обучение

1. Причини, които налагат приемането на акта:

Промените в Наредбата са продиктувани от измененията на Закона за движението по пътищата (ЗДвП), обнародвани в „Държавен вестник“, бр. 64 от 05 Август 2025 г.

Промяната в чл. 182 от ЗДвП, с която се разшири административнонаказателната отговорност спрямо водачите на моторни превозни средства с включването на санкция за нарушение на режима на средна скорост води до необходимост от уеднаквяване на режима при отнеманите контролни точки и за този вид нарушения на правилата за движение по пътищата, отворени за обществено ползване. В тази връзка е предложена редакция на чл. 6 от Наредбата.

Също така е констатирана необходимост от прецизиране на подзаконовия нормативен акт, по отношение на систематичното място на отделни разпоредби, с оглед хронологията при предприемане на действия, свързани с отчета на контролните точки. Предвид това е предложена редакция на чл. 2 и чл. 3, като първо се урежда отнемането на точки при извършени нарушения на правилата за движение по пътищата, отворени за обществено ползване, след което се урежда възстановяването на отнетите контролни точки.

2. Цели, които се поставят:

С предлагания проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № Із-2539 от 17 декември 2012 г. за определяне максималния размер на контролните точки, условията и реда за отнемането и възстановяването им, списъка на нарушенията, при извършването на които от наличните контролни точки на водача, извършил нарушението, се отнемат точки, съобразно допуснатото нарушение, както и условията и реда за издаване на разрешение за провеждане на допълнително обучение се цели постигане на съответствие със съществуващата законова уредба, както и най-вече възпиране на водачите на моторни превозни средства от извършване на нарушения с голяма обществена опасност.

3. Финансови и други средства, необходими за прилагането на новата уредба:

Промяната на Наредба № Із-2539 от 17 декември 2012 г. за определяне максималния размер на контролните точки, условията и реда за отнемането и възстановяването им, списъка на нарушенията, при извършването на които от наличните контролни точки на водача, извършил нарушението, се отнемат точки, съобразно допуснатото нарушение, както и условията и реда за издаване на разрешение за провеждане на допълнително обучение не води до необходимост от допълнителни финансови и други средства.

4. Очаквани резултати от прилагането:

Като резултат от предложената промяна на Наредба № Із-2539 от 17 декември 2012 г. за определяне максималния размер на контролните точки, условията и реда за отнемането и възстановяването им, списъка на нарушенията, при извършването на които от наличните контролни точки на водача, извършил нарушението, се отнемат точки, съобразно допуснатото нарушение, както и условията и реда за издаване на разрешение за провеждане на допълнително обучение се очаква да се постигне съответствие със съществуващата законова уредба и да се повиши превантивния ефект на нормативната уредба, с което и безопасността на движението по пътищата.

5. Анализ за съответствие с правото на Европейския съюз:

С проекта на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № Із-2539 от 17 декември 2012 г. за определяне максималния размер на контролните точки, условията и реда за отнемането и възстановяването им, списъка на нарушенията, при извършването на които от наличните контролни точки на водача, извършил нарушението, се отнемат точки, съобразно допуснатото нарушение, както и условията и реда за издаване на разрешение за провеждане на допълнително обучение не се въвеждат изисквания, произтичащи от актове на Европейския съюз, поради което не е изготвена справка-таблица за съответствие с правото на Европейския съюз.