СПРАВКА

съгласно чл. 26, ал. 5 от Закона за нормативните актове

Относно: Постъпили предложения към Проекта на за изменение и допълнение на Наредбата за изменение и допълнение на Наредбата за определянето и администрирането на местните такси и цени на услуги на територията на Община Бургас

I. **Дата на публикуване на Проекта на Наредба: 15.1.2025 г.** на интернет страниците на Портала за обществени консултации и на Община Бургас. Предоставена е възможност за обществено обсъждане на Проекта на Наредба в 30-дневен срок.

II. Постъпили предложения:

1. Предложение вх. № 9400-59/4.2.2025г.

„Като редовен ползвател и с работа зависеща от синята зона бих искал да коментирам и да Ви попитам дали смятате за адекватно да вдигате ВЕЧЕ системно цените през няколко месеца на синя и зелена зона и да я правите все по-недостъпна за нормалният потребител?

ОТ какъв зор смятате, че таксата ще разводни местата и няма да бъде фрашкано с автомобили през работните часове на деня?
ЗАЩО всичко трябва да се решава с покачване на ЦЕНАТА на услугата, ВМЕСТО да се намери алтернатива, като ПОВЕЧЕ МЕСТА ЗА ПАРКИРАНЕ И ПО-ДОСТЪПНА УСЛУГА?

Искам с основание да ми кажете, аз като човек от работническата класа, работещ за да СИ ПЛАЩАМ ДАНЪЦИ КЪМ ТАЗИ ОБЩИНА(които отново бяха вдигнати без основание), СМЕТКИ, ТАКСИ и т.н., ЗАЩО ТРЯБВА ДА ПЛАЩАМ ПО-ВИСОКА ЗОНА, КОГАТО РАБОТЯ, ЗА ДА ПЛАЩАМ ОСТАНАЛИТЕ НЕЩА И РАБОТАТА МИ ЗАВИСИ ОТ СМОТАНАТА ЗОНА?????

Управниците, съгласни с това ДА СЕ ВДИГНЕ ЦЕНАТА НА СИНЯ И ЗЕЛЕНА ЗОНА С ЦЕЛ "ОБЛЕКЧАВАНЕ :DD" НА ПОТОКА ОТ АВТОМОБИЛИ И НЕДОСТИГА НА МЕСТА СА НЕАДЕКВАТНИ И НЕКОМПЕТЕНТНИ!

Поставете се в обувките на работническата класа и помислете за нас как би ни се отразило въпросното вдигане на цената. Ще очаквам ДА ПРЕОСМИСЛИТЕ ВДИГАНЕТО на цената на СИНЯ И ЗЕЛЕНА зона :)“

В изложението няма предложение по обсъждания проект. Същото съдържа коментари относно ефективността на въведеното платено паркиране, което е предмет на друг нормативен акт – Наредбата за условията и реда за платено и безплатно паркиране и контролиран достъп на моторни превозни средства в определени зони на територията на Община Бургас. Съдържащите се в писмото общи предложения към Наредбата за платено и безплатно паркиране са възприети и частично реализирани.

Към настоящото изменение на наредбата са изложени мотиви, обосноваващи вдигането на цената.

2. Предложение вх. № 9400-53/4.2.2025г.

„Здравейте! Казвам се …….. и живея на ул. „Шейново" 73. Пиша Ви във връзка с увеличението на синята зона на 2 лв. Абсоютно НЕ СЪМ съгласна на това увеличение,

докато тук при нас не стане синя зона! В много случаи ние плащаме синя зона зад хотел " Драма", а работещите в центъра паркират при нас!

Казаха ни, че когато се ремонтират ВСИЧКИ улици в този район, ще бъде въведена синятя зона. Но кога ще е това, ние живи ли ще сме? Много моля да ми кажете конкретна дата! А след Сливница до ул. „Иван Вазов“ правихте ремонт, а там си е синя зона! Много моля да ми отговорите, защо тук не правите синя зона!

В изложението няма предложение по обсъждания проект. Същото съдържа коментари относно ефективността на въведеното платено паркиране, което е предмет на друг нормативен акт – Наредбата за условията и реда за платено и безплатно паркиране и контролиран достъп на моторни превозни средства в определени зони на територията на Община Бургас.

Към момента община Бургас вече е предприела действия по разширение на обхвата на синята зона на ж.к. Възраждане, който включа коментирания в предложението участък. Проектът е в процес на обществено обсъждане на сайтовете на Община Бургас и Портала за обществени консултации.

3. Предложение от с вх. № 9400-57/4.2.2025г.

„Здравейте,

Считам, че с предстоящото приемане на изменението в МДТ на гр. Бургас е целесъобразно да бъде изменен частично и раздел IV на НАРЕДБА ЗА УСЛОВИЯТА И РЕДА ЗА ПЛАТЕНО И БЕЗПЛАТНО ПАРКИРАНЕ И КОНТРОЛИРАН ДОСТЪП НА МОТОРНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА В ОПРЕДЕЛЕНИ ЗОНИ НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА БУРГАС, а именно замяна на изискването за **постоянен адрес в гр. Бургас** на собствениците на имоти в зоните с изискване за **постоянен адрес в ЕС**.

Мотиви:

Двете наредби са различни, но касаят една и съща материя.

С измененията на НУРПБПКДМПС с **Протокол №10/23.04.2024 г.** се въвежда целогодишен режим на ползване на някои от зоните паркиране в гр. Бургас. С това изменение, допълнено с настоящите измененията в наредбата за МДТ въвежда значителна финансова тежест за собствениците имоти, граждани на ЕС без постоянен адрес в гр. Бургас, като това ги поставя в значително по-неблагоприятно положение само на база постоянен адрес.

Със съвременните изменения в начина на живот и значително повишената мобилност на гражданите на ЕС, гр. Бургас отдавна не е вече обикновен курортен град, а предпочитано място за втори дом. Мекият климат, запазеното и развито озеленяване, много добрата градска инфраструктура, много добрата интернет свързаност, богатата културна програма и много други правят гр. Бургас предпочитано място за придобиване на втори дом. Значително по-високата цена за паркиране на собствениците на втори дом от граждани на ЕС, съчетано със същите или по-високи данъци, общински и такси за поддръжка **създават реална дискриминация** спрямо тях. Втори дом в съвременни условия предполага значително по-дълго обитаване от предвидените 2х14 дни за паркиране, но все пак не е достатъчно за промяна на постоянен адрес.

Същевременно едно такава промяна би гарантирала постоянен допълнителен приход от електронни стикери при незначително допълнително натоварване на самите зони, би облекчило значително натоварването на доста натоварените свободни зони в непосредствена близост до платените зони, защото точно тези места са предпочитани от собствениците на имоти без да са с постоянен адрес. Това би предотвратило неудобства на

живущите в тези зони, както и би намалило неизбежните конфликти на база ограничените места за паркиране в безплатните места за паркиране.

И не на последно място - промяната би санирала една несправедливост спрямо гражданите на ЕС, инвестирали значителни средства за придобиване на собственост в гр. Бургас.

Промяната няма да засегне имотите, които са придобити и се ползват за търговски цели като краткосрочни наеми и др. подобни, тъй като ограниченията за собственост на МПС остават, респективно няма да има значително повишение на натовареността на зоните.

Поздрави
P.S. Моля да изискате допълнителна информация, ако е необходима за вземане на това време под внимание.

Предложението не касае предмета на извършващата се промяна в Наредбата за определянето и администрирането на местните такси и цени на услуги на територията на Община Бургас.

4. Предложение с вх. № 9400-58/4.2.2025г.,

„Във връзка с обсъжданията за промени в синя и зелена зона Бургас и желанието на Община Бургас да намали паркираните автомобили, правя следните предложения:
1. Да спре изграждането на нови административни сгради, като тази, която се предвижда за Административен съд Бургас, а вместо това да се търсят варианти администрацията да работи в райони извън центъра, с цел да намалее броя на работещите, които паркират в идеалния център.
2. Община Бургас бързо да подобри и увеличи онлайн услугите, които предлага на гражданите, с цел да се налага на по - малко хора да посещават общината и центровете за административно обслужване.
3. Да се въведе бонусна система за общински и държавни служители, които идват на работното си място с мотопед или колело.
4. Да се въведе по- евтина целодневна тарифа за зелената зона в широкия център, за да не се натоварват туристите и гостите на града с излишни плащания.
5. Понеже вече и двете зони са целогодишни, целият център да стане само синя зона, която да функционира и през уикендите, а широкия център да остане зелена зона, защото в момента се налага да се плаща и за двете зони, когато имаш работа на две, три различни места в центъра. След като зелената зона е в широкия център би следвало тя да е малко по - евтина.
6. Да започнат да се изпълняват плановете за буферни паркинги и да се разгледат новите технологии и възможности за паркиране на колите на две и повече нива.
7. Да се въведат стимули за гражданите, които използват градския транспорт и велосипеди.
8.След като събирате пари, вземете си оправите инфраструктурата, че сте трагедия! Носят се легенди за мръсотията и мизерията в Бургас!“

Предложението не касае предмета на извършващата се промяна.

Независимо от това коментарите и предложенията следва да бъдат са обсъдени последователно както следва:

т.1 Предложенията са дебатирано неведнократно, като са били обсъждани различни варианти за извеждането на административните услуги извън централната градска част, но в тази територия са позиционирани държавни институции, които са под ръководството на различни ресори на държавния апарат и

е извън компетентността на общината. Само частичното решение няма да даде търсения резултат.

т.2. Община Бургас вече е в напреднал стадий на разработка на електронен портал, който ще обедини всички административни услуги предлагани от администрацията.

т.3 Общината разходва публични средства и раздаване на бонуси под такава форма е недопустимо.

т.4 Цената на услугата е по-ниска при използване на въведените различни мобилни приложения за таксуване в зоната.

т.5. Към момента е възможно да се пуска кратко съобщение на който и да е от кратките номера, независимо в коя зона е паркирано МПС.

т.6. Темата е актуална и към момента и е в процес на разработване и проектиране на няколко многоетажни паркинга.

т.7. Общината разходва публични средства и раздаване на бонуси под такава форма е недопустимо.

По т.8. Въпреки грубия изказ, следва да се отбележи, че в Община Бургас води последователна политика за облагородяване на града извършват се цялостни реконструкции на улици, паркинги, междублокови пространства, детски площадки и други инфраструктурни обекти, които променят облика на града. Извършва се постоянна поддръжка. Процесът във всички случаи е двустранен и опазването на средата, в която ние самите живеем зависи не само от институциите, но и от поведението и отношението към заобикалящата среда на всеки гражданин по опазване на създаденото от институцията.

5. Предложение с вх. № 9400-55/4.2.2025г.

„Здравейте,

Във връзка с обсъжданията за промени в синя и зелена зона Бургас и желанието на Община Бургас да намали паркираните автомобили, правя следните предложения:

1. Да спре изграждането на нови административни сгради, като тази, която се предвижда за Административен съд Бургас, а вместо това да се търсят варианти администрацията да работи в райони извън центъра, с цел да намалее броя на работещите, които паркират в идеалния център.

2. Община Бургас бързо да подобри и увеличи онлайн услугите, които предлага на гражданите, с цел да се налага на по - малко хора да посещават общината и центровете за административно обслужване.

3. Да се въвевде бонусна система за общински и държавни служители, които идват на работното си място с мотопед или колело.

4. Да се въведе по- евтина целодневна тарифа за зелената зона в широкия център, за да не се натоварват туристите и гостите на града с излишни плащания.

5. Понеже вече и двете зони са целогодишни, целият център да стане само синя зона, която да функционира и през уикендите, а широкия център да остане зелена зона, защото в момента се налага да се плаща и за двете зони, когато имаш работа на две, три различни места в центъра. След като зелената зона е в широкия център би следвало тя да е малко по - евтина.

6. Да започнат да се изпълняват плановете за буферни паркинги и да се разгледат новите технологии и възможности за паркиране на колите на две и повече нива.

7. Да се въведат стимули за гражданите, които използват градския транспорт и велосипеди.“

Предложението не касае предмета на извършващата се промяна.

Поставените въпроси са идентични с предходните, на които е направено подробно обсъждане по вече дадените отговори по Предложение №4. с вх. № 9400-58/4.2.2025г.,

6. Предложение с вх. № 9400-60/4.2.2025г.

Господа, с увеличаването на цените за паркиране нито ще се намалят броя на паркирането, нито ще се подобри атмосферата в града, единствено се изпразване джоба на обикновения българин! Според мен не увеличение, а повече паркинги и създаване на буферна такива е път за решаване на проблемите!

Липсва конкретно предложение. Към настоящото изменение на наредбата са изложени мотиви, обосноваващи вдигането на цената.

7. Предложение с вх. № 9400-56/4.2.2025г.

Моля ви, вземете мерки относно паркиращите таксита върху синя зона до Младежки дом. Това е всекидневно.

Предложението не касае предмета на извършващата се промяна.

8. Предложение с вх. № 9400-75/13.2.2025г.

Здравейте,

Във връзка с предложенията, които събирате относно платеното паркиране, най-напред искам да изразя моето мнение, а то е, че както и да се променят цените, проблемите с паркирането ще останат. За да се решат тези проблеми трябва да се предприемат много други действия от страна на общински съветници и най-вече Община Бургас.

Ето и моите предложения:

1. Да се обособи "Зона суперцентър", в която цената да започва от 2 лв на час и да се увеличава с 2 лв. на всеки 2 часа.

2. В синята зона да си остане сегашната цена, като тя се увеличава с 1 лв на всеки 3 часа.

3. В зелена зона през лятото цената да е като в синята зона, а през останалото време да има цена за дневен престой.

4. Да се издават платени седмични, месечни, тримесечни, шестмесечни и годишни карти за паркиране в платените зони за автомобилите на медицински амбулатории и лаборатории, които посещават пациенти на място, както и на фирми предлагащи социални услуги от рода на социалния патронаж.

Надявам се, предложението ми по т.4 да намери място в наредбата, предвид това, че се обслужват предимно болни и хора в неравностойно положение и по този начин ще се улесни тяхната работа!

Предложението не касае предмета на извършващата се промяна.

Подобни начини на таксуване са обсъждани, но технически са неприложими поради обвързаността на системата за отчитане с кратките номера на мобилните оператори, към които липсва възможност за такъв вид настройки.

9. Предложение с вх. № 9400-54/4.2.2025г.

Здравейте! Ние сме малка строителна фирма която се занимава с ремонти и строителство. По очевидни причини не можем да дойдем в Синята зона с автобус или такси. В момента екипа ни идва с 2 коли на работа, една товарна и една пътническа. Това

ни струва около 700лв месечно за паркинг когато се налага да работим в района на синя зона който става все по-голям, като това после се прехвърля в цената на услугата на клиента. С вдигането на цената ще стане около 1200лв месечно само за да паркираме на обекта. А доста работници отказват работа като чуят, че обекта е в "синя зона" и трябва да търсят места за паркиране. Други сектори от услугите също имат нужда от автомобил. Вдигането на зоната до нива от най-високите за страната не отговоря на 12-тото място по средна работна заплати което ни отрежда НСИ за 2024г. по предварителни данни и ще доведе до свиване в сектора на услугите около местата със "синя зона".

Към настоящото изменение на наредбата са изложени подробни мотиви, обосноваващи вдигането на цената на услугата.

Работното време на зоната е така структурирано че извършващите дейности по услуги, както и тези, зареждащи обекти с хранителни и други стоки могат да организират графиците си така, че през деня дейността им да не спира и без да се ползва зона, тъй като нейното работно време започва от 9:00 часа.