СПРАВКА
ЗА ОТРАЗЯВАНЕ НА ПОСТЪПИЛИТЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ И СТАНОВИЩА ОТ ОБЩЕСТВЕНИТЕ КОНСУЛТАЦИИ ПО ПРОЕКТ ЗА НОВИ МАРШРУТНИ РАЗПИСАНИЯ НА ОБЩИНА АКСАКОВО, САМО ЗА АВТОБУСНИ ЛИНИИ №№ 24 /КЗ ВАРНА – С. КУМАНОВО/, 25 /КЗ ВАРНА – С. КУМАНОВО -С. ЯРЕБИЧНА – С. ВЪГЛЕН/, 26 /КЗ ВАРНА – С. КИЧЕВО/, 27 /КЗ ВАРНА – С. КИЧЕВО – С. ОРЕШАК/, 28 /КЗ ВАРНА – С. КИЧЕВО - С. ОРЕШАК - С. ОСЕНОВО/, 33 КЗ ВАРНА –С. КИЧЕВО - С. КЛИМЕНТОВО - С. ГЕН КАНТАРДЖИЕВО, 35 /КЗ ВАРНА – С. КУМАНОВО – С. ДОЛИЩЕ/, 43 /КЗ ВАРНА – ГР. АКСАКОВО – ГР. ИГНАТИЕВО – С. ДОБРОГЛЕД – С. ПРИПЕК – С. СЛЪНЧЕВО/, 49 /КЗ ВАРНА – ГР. АКСАКОВО – ГР. ИГНАТИЕВО/, 52 КЗ ВАРНА – ГР. АКСАКОВО – С. ЗОРНИЦА – С. НОВАКОВО – С. КРУМОВО – С. РАДЕВО – С. БОТЕВО / И 54 /КЗ ВАРНА – ГР. АКСАКОВО – С. ИЗВОРСКО – С. ЛЮБЕН КАРАВЕЛОВО – С. ВОДИЦА – С. ЗАСМЯНО/

№	**Дата и начин на постъпване на становището** (официално, по ел. поща, чрез Портала за обществени консултации и т.н.)	**Име на лице/наименование ЮЛ**	**Декларирани данни дали лицето действа от свое име или защитава позиция от името на друго лице/група лица**	**Предложения и становища**	**Приети/ неприети**	**Обосновка за неприетите предложения**
1.	01.08.2026 г. **(чрез електронната поща)**	Живко Жеков zhivko_zhekov_@abv.bg	Лицето действа от свое име	Във връзка с общественото обсъждане за автобусен транспорт предлагам автобуси с номера 26 , 27 , 28 и 33 като начална и крайна спирка да е ЖП гара, а не КЗ. Няма необходимост да тръгват и спират от КЗ, там няма толкова работещи от селата, закъдето са тези автобуси. До и от ЖП гара необходимостта е по-голяма. Считам, че предложението ще бъде взето под внимание!	Предложението не се приема	Със Заповед № РД-23-7706-88/06.07.2023 г. на Областен управител на област с административен център Варна е одобрена областната транспортна схема ведно с маршрути и маршрутни разписания. Съгласно предвижданията на същата, за автобусни линии № 26, № 27, № 28 и № 33 началната и крайната спирка е КЗ Варна**.** В предложения проект за нови маршрутни разписания не обхваща промяна на началната и крайната спирка по маршрута на посочените линии. Промяна в началната и крайната спирка за определена автобусна линия

						представлява по същество промяна на маршрута на движение, което не е предмет на предложения проект.
2.	07.08.2026г. **(чрез електронната поща)**	Даниела Славова **di666di@abv.bg**	Лицето действа от свое име	Във връзка с публикувания **Проект на маршрутни разписания на Община Аксаково** и предоставената възможност на заинтересованите лица да представят своите предложения, становища и възражения, подавам настоящото **предложение и становище** относно транспортното обслужване на с. Кичево и по-конкретно относно автобусна линия № 26 **„КЗ Варна – Кичево“**. От наличния проект е видно, че линия № 26 е предвидена за изпълнение в делнични дни, целогодишно. Същевременно самото разписание показва значителни интервали между отделни курсове, които не съответстват на реалните потребности на жителите на с. Кичево. Проблемът с недостатъчното транспортно обслужване на с. Кичево не е нов. Към него сме се обръщали многократно през годините, включително с конкретни предложения за увеличаване на броя на курсовете. За съжаление, до настоящия момент не е намерено трайно решение, което да осигури транспорт, съобразен с ежедневните нужди на населението. Настоящото обществено обсъждане предоставя възможност проблемът да бъде разгледан при изготвянето на новите маршрутни разписания и да бъдат направени конкретни промени.	Предложението не се приема	След анализ на всички постъпили предложения, свързани с организацията и часовете на движение по автобусна линия № 26, при изготвянето на окончателните маршрутни разписания е извършено цялостно съобразяване и оптимизиране на транспортното обслужване, като са отчетени пътникопотокът, реалните потребности на населението и необходимостта от оптимално разпределение на курсовете през деня. Отчитайки това и необходимостта от допълнителни курсове по АЛ № 26, в окончателния проект на маршрутни разписания ще бъдат включени в делнични дни, курсове с часове на тръгване 13:45 ч. и 19:45 ч. от „КЗ Варна“ в посока с. Кичево, курсове с часове на тръгване 14:30 ч. и 20:30 ч. от с. Кичево в посока гр. Варна, в събота, неделя и празник е предвиден курс с час на тръгване 11:30 ч. „КЗ Варна“ в посока с. Кичево и курс с час на тръгване 12:30 ч. от с. Кичево в посока гр. Варна. С тези курсове се осигуряват допълнителни обедни и вечерни транспортни връзки в двете направления и се създават по-добри възможности за придвижване на жителите на с.Кичево.

				1. Недостатъчно транспортно обслужване на с. Кичево Село Кичево се намира непосредствено до гр. Варна и е населено място с много млади семейства, ученици и хора в трудоспособна възраст. Въпреки близостта до гр. Варна, възможностите за придвижване с обществен транспорт са ограничени. Това създава сериозни затруднения за хората, които ежедневно пътуват до Варна за работа, образование, медицински и административни услуги и други жизненоважни дейности. В самия проект за автобусна линия №26 например е предвиден курс от КЗ Варна в **11:00 ч.**, като следващият видим курс е в **14:50 ч.** Този значителен времеви интервал показва, че разписанието не осигурява необходимата гъвкавост за хората, които приключват своите ангажименти в часовете между тези курсове. **2. Проблемът за учениците** Особено сериозен е проблемът за учениците от с. Кичево, които посещават учебни заведения в гр. Варна. При обучение в първа смяна учениците приключват учебните занятия в часовете, когато няма непосредствено последващ курс към с. Кичево. Това води до продължително изчакване. При обучение във втора смяна проблемът е още по-съществен, тъй като част от учебните занятия		/Предвидените допълнителни курсове ще бъдат възложени за изпълнение, считано от 01.04.2027 г./ Не се приема предложението за въвеждане на курсове от „КЗ Варна“ в посока с. Кичево с часове на тръгване в 12:40 ч. и 13:30 ч., тъй като предвиденият курс в 13:45 ч. осигурява транспортна връзка в същия часови диапазон. Не се приема предложението за въвеждане на курс от „КЗ Варна“ в посока с. Кичево с час на тръгване в 19:30, тъй като предвиденият курс в 19:45 ч. осигурява транспортна връзка в същия часови диапазон.

				приключват след часовете, в които е предвиден последният удобен автобус. В резултат на това родителите са принудени да осигуряват транспорт с лични автомобили или чрез други лица, а при липса на такава възможност децата могат да бъдат поставени в ситуация да чакат продължително време или да се придвижват по пътна инфраструктура, която не е предназначена за безопасно пешеходно движение. Това е особено тревожно през зимните месеци, когато денят е кратък, температурите са ниски, а видимостта е ограничена. **3. Транспортът е необходим не само за учениците, но и за работещите** Бих искала специално да подчертая, че решаването на транспортния проблем на с. Кичево **не следва да бъде разглеждано единствено през нуждите на учениците**. В населеното място живеят много хора, които ежедневно работят в гр. Варна. Работното време на значителна част от тях приключва в диапазона около 17:00–18:00 ч., а за някои и по-късно. При недостатъчен брой курсове те не разполагат с реална възможност да използват обществения транспорт за прибиране до дома си. Така липсата на подходящи вечерни курсове фактически ограничава възможността на хората да разчитат на обществения транспорт за своето ежедневно придвижване. Ето защо при изработването на новите		

				маршрутни разписания е необходимо да се вземат предвид **едновременно учебният и работният график на населението**, както и часовете, в които реално възниква потребност от транспорт. **4. Конкретно предложение за допълнителни курсове** С оглед на изложеното предлагам в окончателното маршрутно разписание на автобусна линия № 26 **„КЗ Варна – Кичево“** да бъдат предвидени допълнителни курсове по направлението **КЗ Варна → Кичево**, както следва: • **12:40 ч.** • **13:30 ч.** • **19:30 ч.** Считам, че тези часове са от особено значение: • курсът около **12:40 ч.** би дал възможност за по-нормално прибиране на ученици, приключващи занятия в първа смяна; • курсът около **13:30 ч.** би намалил продължителното изчакване между съществуващите курсове; • курсът около **19:30 ч.** е особено важен за **работещите жители на с. Кичево**, които приключват работния си ден във Варна в края на стандартното работно време, както и за ученици, приключващи занятия по-късно.		

				Посочените часове са предложение и могат да бъдат коригирани след извършване на необходимия анализ, но считам, че **необходимостта от допълнително транспортно обслужване в тези часови диапазони е безспорна**. **5. Необходимост от съобразяване на разписанието с реалното търсене** При обсъждането на транспортното обслужване често се поставя въпросът за броя на пътниците и икономическата ефективност на отделните курсове. Считам обаче, че броят на пътниците не може да бъде оценяван независимо от часовете, в които се предоставя услугата. Когато автобусът не се движи в часовете, в които хората имат реална необходимост да пътуват, е напълно закономерно използваемостта на конкретния курс да бъде ниска. Поради това предлагам при окончателното определяне на разписанието да бъде извършен анализ на: • часовете на започване и приключване на учебните занятия; • часовете на започване и приключване на работния ден; • съществуващите интервали между курсовете; • реалната необходимост от придвижване на населението; • възможността за връзка с останалия обществен транспорт на територията на гр. Варна.		

				6. Необходимост от проследяване на ефекта от новите курсове Предлагам, ако бъдат въведени допълнителни курсове, тяхната използваемост да бъде проследена за определен период след въвеждането им. Това би позволило да се установи реалното търсене при **адекватно разписание**, а не да се правят изводи единствено въз основа на използваемостта на досегашните курсове. Също така считам за необходимо жителите на с. Кичево да бъдат своевременно информирани за новите часове на движение, за да могат реално да се възползват от тях. **7. Искане** На основание изложеното **моля настоящото предложение да бъде разгледано при окончателното изготвяне и приемане на маршрутните разписания на Община Аксаково**, като: 1. бъде увеличено транспортното обслужване по автобусна линия № 26 **„КЗ Варна – Кичево“**; 2. бъдат разгледани и включени допълнителни курсове от КЗ Варна към с. Кичево около **12:40 ч., 13:30 ч. и 19:30 ч.**; 3. при определянето на часовете бъдат взети предвид **както нуждите на учениците, така и тези на работещите жители** на с. Кичево; 4. бъде извършен анализ на часовете на започване и		

				приключване на учебния и работния ден във Варна; 5. бъде осигурена възможност за нормално прибиране с обществен транспорт на жителите на с. Кичево след приключване на работния и учебния ден; 6. при възможност да бъде предвиден период за проследяване на използваемостта на допълнителните курсове след тяхното въвеждане; 7. настоящото предложение да бъде приобщено към материалите по **обществената консултация за Проекта на маршрутни разписания на Община Аксаково** и да бъде взето предвид при окончателното му приемане. Считам, че осигуряването на адекватен обществен транспорт за с. Кичево не е въпрос единствено на удобство. То е пряко свързано с възможността на жителите да имат нормален достъп до **образование, труд, здравеопазване и обществени услуги**, както и с безопасното придвижване на децата. Село Кичево се намира непосредствено до гр. Варна и е част от ежедневния транспортен поток към града. Поради това считам, че е необходимо маршрутното разписание да бъде организирано така, че общественият транспорт да бъде **реална, достъпна и използваема**		

				алтернатива, а не само формално съществуваща услуга. Моля настоящото предложение да бъде разгледано с оглед на реалните потребности на жителите на с. Кичево и да бъде отразено при окончателното приемане на маршрутните разписания.		
3.	10.08.2026 г. **(чрез електронната поща)**	Ивелина Михайлова **ivelinamihaylov@abv.bg**	Лицето действа от свое име	Обръщам се към Вас с молба да бъде преразгледано и подобрено разписанието на автобусна линия №26, обслужваща село Кичево. Настоящото разписание създава сериозни затруднения за жителите на селото, които работят или учат във Варна. Липсата на достатъчно редовен транспорт значително ограничава възможността на хората да пътуват нормално до работното си място, училище или други ангажименти. Бих искала да помоля при изготвянето на разписанието да бъдат взети предвид реалните нужди на работещите и учащите се жители на село Кичево. Би било изключително полезно да има автобус поне на всеки два часа във всяка посока, както в делнични, така и в почивни дни. Също така бих искала да отправя молба последният автобус от/до Кичево да бъде с час на тръгване не по-рано от 20:30 ч., тъй като при по-ранно приключване на линията хората, които работят до по-късно, практически остават без обществен транспорт.	Предложението се приема частично	След анализ на всички постъпили предложения, свързани с организацията и часовете на движение по автобусна линия № 26, при изготвянето на окончателните маршрутни разписания е извършено цялостно съобразяване и оптимизиране на транспортното обслужване, като са отчетени пътникопотокът, реалните потребности на населението и необходимостта от оптимално разпределение на курсовете през деня. Отчитайки това и необходимостта от допълнителни курсове по АЛ № 26, в окончателния проект на маршрутни разписания ще бъдат включени в делнични дни, курсове с часове на тръгване 13:45 ч. и 19:45 ч. от „КЗ Варна“ в посока с. Кичево, курсове с часове на тръгване 14:30 ч. и 20:30 ч. от с. Кичево в посока гр. Варна, в събота, неделя и празник е предвиден курс с час на тръгване 11:30 ч. „КЗ Варна“ в посока с. Кичево и курс с час на тръгване 12:30 ч. от с. Кичево в посока гр. Варна. С тези курсове се осигуряват допълнителни обедни и вечерни

				Редовният и съобразен с нуждите на населението обществен транспорт е от особено значение за малките населени места и би улеснил значително ежедневието на жителите на село Кичево. Ще бъда благодарна, ако разгледате предложението и прецените възможността за промяна и оптимизиране на разписанието на линия №26.		транспортни връзки в двете направления и се създават по-добри възможности за придвижване на жителите на с.Кичево. /Предвидените допълнителни курсове ще бъдат възложени за изпълнение, считано от 01.04.2027 г./ Не се приема предложението за въвеждане на курс от „КЗ Варна“ в посока с. Кичево с час на тръгване в 20:30, тъй като предвиденият курс в 19:45 ч. осигурява транспортна връзка в същия часови диапазон.
4.	10.08.2026 г. **(чрез електронната поща)**	Галя Куртева galyablossom@gmail.com	Лицето действа от свое име	Бих искала да се обърна към Вас с молба за преразглеждане на разписанието на автобусна линия №26, обслужваща село Кичево. Към момента часовете на автобусите не са достатъчно съобразени с нуждите на хората, които ежедневно пътуват до Варна и Аксаково по работа, както и с учащите се. Това създава сериозни затруднения и често принуждава жителите да търсят алтернативен транспорт. Смятам, че би било от голяма полза, ако бъде осигурен по-редовен транспорт – поне по един автобус на всеки два часа във всяка посока, както през делничните, така и през почивните дни.	Предложението се приема частично	След анализ на всички постъпили предложения, свързани с организацията и часовете на движение по автобусна линия № 26, при изготвянето на окончателните маршрутни разписания е извършено цялостно съобразяване и оптимизиране на транспортното обслужване, като са отчетени пътникопотокът, реалните потребности на населението и необходимостта от оптимално разпределение на курсовете през деня. Отчитайки това и необходимостта от допълнителни курсове по АЛ № 26, в окончателния проект на маршрутни разписания ще бъдат включени в делнични дни, курсове с часове на тръгване 13:45 ч. и 19:45 ч. от „КЗ Варна“ в посока с. Кичево, курсове с часове на тръгване 14:30 ч. и 20:30

				Също така бих искала да помоля последните курсове да бъдат съобразени с работното време на хората и да има автобус в посока Кичево и обратно поне до 20:30 ч. Така жителите, които приключват работа по-късно, също ще могат да разчитат на обществен транспорт. Надявам се, че ще разгледате предложението и ще вземете предвид нуждите на жителите на село Кичево при евентуална промяна на разписанието. Благодаря предварително за вниманието и съдействието.		ч. от с. Кичево в посока гр. Варна, в събота, неделя и празник е предвиден курс с час на тръгване 11:30 ч. „КЗ Варна“ в посока с. Кичево и курс с час на тръгване 12:30 ч. от с. Кичево в посока гр. Варна. С тези курсове се осигуряват допълнителни обедни и вечерни транспортни връзки в двете направления и се създават по-добри възможности за придвижване на жителите на с.Кичево. /Предвидените допълнителни курсове ще бъдат възложени за изпълнение, считано от 01.04.2027 г./ Не се приема предложението за въвеждане на курсове от „КЗ Варна“ в посока с. Кичево с час на тръгване в 20:30, тъй като предвиденият курс в 19:45 ч. осигурява транспортна връзка в същия часови диапазон.
5.	10.08.2026 г. **(чрез електронната поща)**	Димитричка Божкова d.bozhkova@**hotmail.com**	Лицето действа от свое име	Обръщам се към Вас с молба да бъде обърнато по-голямо внимание на транспортното обслужване на село Кичево и по-конкретно на автобусна линия №26. За жителите на селото общественият транспорт е от голямо значение, особено за хората, които пътуват ежедневно до Варна и Аксаково за работа, както и за учениците и студентите. В момента разписанието не винаги позволява удобно	Предложението не се приема	След анализ на всички постъпили предложения, свързани с организацията и часовете на движение по автобусна линия № 26, при изготвянето на окончателните маршрутни разписания е извършено цялостно съобразяване и оптимизиране на транспортното обслужване, като са отчетени пътникопотокът, реалните потребности на населението и необходимостта от оптимално разпределение на курсовете през деня. Отчитайки това и

				придвижване и затруднява хората, които нямат личен автомобил. Бих искала да предложа автобусите по линията да бъдат разпределени по-равномерно през деня, така че да има курс поне на всеки два часа във всяка посока, включително през почивните дни. Също така считам за необходимо да има по-късен курс, като последният автобус да бъде не по-рано от 20:30 ч. Това би дало възможност и на хората, които работят до по-късно, да се прибират спокойно до домовете си. Надявам се молбата ми да бъде разгледана и да бъде намерено решение, което да отговаря по-добре на ежедневните нужди на жителите на Кичево.		необходимостта от допълнителни курсове по АЛ № 26, в окончателния проект на маршрутни разписания ще бъдат включени в делнични дни, курсове с часове на тръгване 13:45 ч. и 19:45 ч. от „КЗ Варна“ в посока с. Кичево, курсове с часове на тръгване 14:30 ч. и 20:30 ч. от с. Кичево в посока гр. Варна, в събота, неделя и празник е предвиден курс с час на тръгване 11:30 ч. „КЗ Варна“ в посока с. Кичево и курс с час на тръгване 12:30 ч. от с. Кичево в посока гр. Варна. С тези курсове се осигуряват допълнителни обедни и вечерни транспортни връзки в двете направления и се създават по-добри възможности за придвижване на жителите на с.Кичево. /Предвидените допълнителни курсове ще бъдат възложени за изпълнение, считано от 01.04.2027 г./ Не се приема предложението за въвеждане на курс от „КЗ Варна“ в посока с. Кичево с час на тръгване в 20:30, тъй като предвиденият курс в 19:45 ч. осигурява транспортна връзка в същия часови диапазон.
6.	11.08.2026 г. **(чрез електронната поща)**	Николина Михайлова mishosashonina@gmail.com	Лицето действа от свое име	Жителка съм на с. Кичево. Майка на 3 деца, които пътуват до /от Варна – Кичево всеки делничен ден. Пиша Ви от името на всички пътуващи ученици. Най-голям проблем остава липсата на автобус, който да прибира децата ни от	Предложението не се приема	След анализ на всички постъпили предложения, свързани с организацията и часовете на движение по автобусна линия № 26, при изготвянето на окончателните маршрутни разписания е извършено

				втора смяна. Липсва автобус Варна-Кичево в 20ч. Не са много децата от втора смяна, но все- пак не е редно никое дете да студува на спирката и да чака родителите си да го приберат от разклона на Виница. Вторият автобус който липсва е връщането от първа смяна в 14 ч. Отново се налага децата да чакат 1 час до автобуса в 15 ч.		цялостно съобразяване и оптимизиране на транспортното обслужване, като са отчетени пътникопотокът, реалните потребности на населението и необходимостта от оптимално разпределение на курсовете през деня. Отчитайки това и необходимостта от допълнителни курсове по АЛ № 26, в окончателния проект на маршрутни разписания ще бъдат включени в делнични дни, курсове с часове на тръгване 13:45 ч. и 19:45 ч. от „КЗ Варна“ в посока с. Кичево, курсове с часове на тръгване 14:30 ч. и 20:30 ч. от с. Кичево в посока гр. Варна, в събота, неделя и празник е предвиден курс с час на тръгване 11:30 ч. „КЗ Варна“ в посока с. Кичево и курс с час на тръгване 12:30 ч. от с. Кичево в посока гр. Варна. С тези курсове се осигуряват допълнителни обедни и вечерни транспортни връзки в двете направления и се създават по-добри възможности за придвижване на жителите на с.Кичево. /Предвидените допълнителни курсове ще бъдат възложени за изпълнение, считано от 01.04.2027 г./ Не се приема предложението за въвеждане на курс от „КЗ Варна“ в посока с. Кичево с час на тръгване в 14:00 ч., тъй като предвиденият курс в 13:45ч. осигурява

						транспортна връзка в същия часови диапазон. Не се приема предложението за въвеждане на курс от „КЗ Варна“ в посока с. Кичево с час на тръгване в 20:00, тъй като предвиденият курс в 19:45 ч. осигурява транспортна връзка в същия часови диапазон.
7.	14.08.2026 г. **(чрез електронната поща и на портал за обществени консултации)**	Яница Георгиева qnica_qni@abv.bg	Лицето действа от свое име	Във връзка с Проект за нови маршрутни разписания на Община Аксаково, само за автобусни линии №№ 24 /КЗ Варна – с. Куманово/, 25 /КЗ Варна – с. Куманово -с. Яребична – с. Въглен/, 26 /КЗ Варна – с. Кичево/, 27 /КЗ Варна – с. Кичево – с. Орешак/, 28 /КЗ Варна – с. Кичево - с. Орешак - с. Осеново/, 33 КЗ Варна –с. Кичево - с. Климентово - с. Ген Кантарджиево, 35 /КЗ Варна – с. Куманово – с. Долище/, 43 /КЗ Варна – гр. Аксаково – гр. Игнатиево – с. Доброглед – с. Припек – с. Слънчево/, 49 /КЗ Варна – гр. Аксаково – гр. Игнатиево/, 52 КЗ Варна – гр. Аксаково – с. Зорница – с. Новаково – с. Крумово – с. Радево – с. Ботево / и 54 /КЗ Варна – гр. Аксаково – с. Изворско – с. Любен Каравелово – с. Водица – с. Засмяно. **М О Л Я**, за промени в транспортните разписания на линията 26/27/28, тъй като в момента разписанието, по което се движат автобусите, е неудобно за учениците, предлагам следните изменения: **При ПЪРВА смяна** (начало 07:30 ч., край след 7-ми час в 13:15 ч.):	Предложението се приема частично	След анализ на всички постъпили предложения, свързани с организацията и часовете на движение по автобусна линия № 26, при изготвянето на окончателните маршрутни разписания е извършено цялостно съобразяване и оптимизиране на транспортното обслужване, като са отчетени пътникопотокът, реалните потребности на населението и необходимостта от оптимално разпределение на курсовете през деня. Отчитайки това и необходимостта от допълнителни курсове по АЛ № 26, в окончателния проект на маршрутни разписания ще бъдат включени в делнични дни, курсове с часове на тръгване 13:45 ч. и 19:45 ч. от „КЗ Варна“ в посока с. Кичево, курсове с часове на тръгване 14:30 ч. и 20:30 ч. от с. Кичево в посока гр. Варна, в събота, неделя и празник е предвиден курс с час на тръгване 11:30 ч. „КЗ Варна“ в посока с. Кичево и курс с час на тръгване 12:30 ч. от с. Кичево в посока гр. Варна.

				Отиване: Сегашният автобус от Кичево в 06:30 ч. е напълно достатъчен и удобен за стигане навреме за 07:30 ч., като оставя нужния половин час аванс. Прибиране: Има критична нужда от нов курс от Варна към Кичево в 14:00 ч., тъй като часовете приключват в 13:15 ч. Учениците ще имат достатъчно време да достигнат до спирката и да се приберат, вместо да чакат до 14:50 ч. **При ВТОРА смяна** (нулев час от 12:40 ч., край след 7-ми час в 19:15 ч.): Отиване: Настоящият автобус от Кичево в 12:25 ч. закъснява за нулевия час (12:40 ч.). Необходимо е този курс да се изтегли малко по-рано и да тръгва от Кичево в 12:00 – 12:10 ч. Това ще даде на децата необходимите 20-30 минути да пристигнат спокойни преди първия звънец. Прибиране: Тъй като часовете приключват в 19:15 ч., а в момента последният автобус от Варна е в 18:00 ч., учениците остават без транспорт. Моля за добавяне на вечерен курс от Варна към Кичево в 19:45 ч., което ще осигури безопасното прибиране на децата у дома веднага след училище. **Надявам се изложените предложения да бъдат разгледани и взети предвид при изготвянето на окончателното разписание. Като майка на двама ученици, които ежедневно пътуват до гр. Варна, считам, че предложените промени ще осигурят по-добри и безопасни условия за**		С тези курсове се осигуряват допълнителни обедни и вечерни транспортни връзки в двете направления и се създават по-добри възможности за придвижване на жителите на с.Кичево. /Предвидените допълнителни курсове ще бъдат възложени за изпълнение, считано от 01.04.2027 г./ Не се приема предложението за въвеждане на курсове от с. Кичево в посока „КЗ Варна“ с час на тръгване в 12:00 ч./12:10 ч., тъй като в действащите маршрутни разписания има утвърден курс в 12:25 ч. Не се приема предложението за въвеждане на курс от „КЗ Варна“ в посока с. Кичево с час на тръгване в 14:00 ч., тъй като предвиденият курс в 13:45ч. осигурява транспортна връзка в същия часови диапазон.

				придвижването на учениците до и от училище!		
8.	21.08.2026 г. **(чрез електронната поща и на портал за обществени консултации)**	Неда Райчева nedaraycheva@abv.bg	Лицето действа от свое име	Като родител на ученик в 8. клас в ГПЧЕ „Йоан Екзарх“ – гр. Варна и жител на с. Кичево, бих искала да изразя своето становище относно предлаганите делнични разписания по линии № 26, 27 и 28 . Сегашната схема (от Кичево: 06:30, 08:15, 12:25, 16:05, 19:10 и от Варна: 05:20, 07:00, 11:00, 14:50, 18:00) създава затруднения за учениците на двусменен режим, които имат по 7 учебни часа на ден. Поради липсата на синхрон в часовете, семействата в с. Кичево сме принудени ежедневно да организираме частен транспорт за прибиране на децата си от междинни спирки извън селото. Тъй като децата не могат да остават в сградата на училището след приключване на занятията, през зимните месеци те са принудени да чакат с часове на открито по спирките. Моля да обмислите следните делнични промени: 1. При ПЪРВА смяна (начало 07:30 ч., край след 7-ми час в 13:15 ч.): Отиване: Сегашният автобус от Кичево в 06:30 ч. е удобен за стигане навреме за 07:30 ч. и осигурява необходимия аванс от време. Прибиране: Предлагам в делничното разписание да бъде добавен нов обеден курс от Варна към с. Кичево с час на тръгване в 14:00 ч. Този час е най-универсален и балансиран за средношколците. Той ще позволи както на учениците, приключващи редовните си занятия в 13:15 ч., така и на тези от други	Предложението се приема частично	След анализ на всички постъпили предложения, свързани с организацията и часовете на движение по автобусна линия № 26, при изготвянето на окончателните маршрутни разписания е извършено цялостно съобразяване и оптимизиране на транспортното обслужване, като са отчетени пътникопотокът, реалните потребности на населението и необходимостта от оптимално разпределение на курсовете през деня. Отчитайки това и необходимостта от допълнителни курсове по АЛ № 26, в окончателния проект на маршрутни разписания ще бъдат включени в делнични дни, курсове с часове на тръгване 13:45 ч. и 19:45 ч. от „КЗ Варна“ в посока с. Кичево, курсове с часове на тръгване 14:30 ч. и 20:30 ч. от с. Кичево в посока гр. Варна, в събота, неделя и празник е предвиден курс с час на тръгване 11:30 ч. „КЗ Варна“ в посока с. Кичево и курс с час на тръгване 12:30 ч. от с. Кичево в посока гр. Варна. С тези курсове се осигуряват допълнителни обедни и вечерни транспортни връзки в двете направления и се създават по-добри възможности за придвижване на жителите на с.Кичево.

				училища с различен график, които приключват в 13:50ч., да се приберат веднага по домовете си, без да чакат до 14:50 ч. 2. При ВТОРА смяна (нулев час от 12:40 ч., край след 7-ми час в 19:15 ч.): Отиване: Проектният автобус от Кичево в 12:25 ч. е удобен за редовните учебни дни, които започват в 13:30 ч., тъй като осигурява нормално пристигане пред училището малко преди звънеца. Поради това моля този курс в 12:25 ч. да бъде запазен в новата транспортна схема. В дните с нулев час, предполагам, че ръководството на училището ще извини закъсненията. Прибиране: Тъй като часовете приключват в 19:15 ч., а последният автобус от Варна по проект е в 18:00 ч., учениците остават без транспорт за прибиране. Предлагам добавяне на вечерен делничен курс от Варна към Кичево в 19:45 ч., което ще осигури безопасното им прибиране у дома веднага след училище, без да се налага родителите да пътуват в късните часове. Вярвам, че новата транспортна схема има за цел да служи на гражданите и да улесни ежедневието и безопасността на учениците от общината. Надявам се предложенията ми да бъдат разгледани с разбиране.		/Предвидените допълнителни курсове ще бъдат възложени за изпълнение, считано от 01.04.2027 г./ Не се приема предложението за въвеждане на курс от „КЗ Варна“ в посока с. Кичево с час на тръгване в 14:00 ч., тъй като предвиденият курс в 13:45 ч. осигурява транспортна връзка в същия часови диапазон.

СТЕФКА СЛАВОВА

ДИРЕКТОР ДИРЕКЦИЯ ОССТ **31.08.2026 г.**