СПРАВКА

ЗА ОТРАЗЯВАНЕ НА ПОСТЪПИЛИТЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ И СТАНОВИЩА ОТ ОБЩЕСТВЕНИТЕ КОНСУЛТАЦИИ ПО ПРОЕКТ НА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ НА МИНИСТЕРСКИЯ СЪВЕТ ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА ТАРИФА № 5 ЗА ТАКСИТЕ, КОИТО СЕ СЪБИРАТ В СИСТЕМАТА НА МИНИСТЕРСТВОТО НА ТРАНСПОРТА И СЪОБЩЕНИЯТА, ОДОБРЕНА С ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 81 НА МИНИСТЕРСКИЯ СЪВЕТ ОТ 2000 Г., ПРОВЕДЕНИ В ПЕРИОДА 12.06.2026 Г. – 12.07.2026 Г.

№	Дата и начин на постъпване на становището (официално, по ел. поща, чрез Портала за обществени консултации и т.н.)	Име на лице/наименование ЮЛ	Декларирани данни дали лицето действа от свое име или защитава позиция от името на друго лице/група лица	Предложения и становища	Приети/ неприети	Мотиви
1.	**07.07.2026 г. Портал за обществени консултации**	**Даниел Топалов**	☒ Лицето действа от свое име ☐ Лицето защитава позиция от името на друго лице/група лица: ….	**1. По чл. 117з (такси за безпилотни летателни системи). Регистрацията на оператор на БЛС по чл. 14, параграф 5 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/947 е задължителна и има основно надзорна и безопасностна функция. Въвеждането на такса от 10,23 евро за оператори, извършващи полети за спортни и развлекателни цели, създава риск от занижена регистрируемост в непрофесионалния сегмент, което би подкопало целите на регламента за проследимост и безопасност на въздухоплаването. Практиката в редица държави членки е регистрацията на непрофесионални оператори да е безплатна или със символичен размер.**	**Не се приема.**	**Регистрацията на оператор на безпилотна летателна система представлява административна услуга, за чието предоставяне Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“ извършва конкретни административни действия и понася съответните преки и непреки разходи. С предложения проект вече е предвидено разграничение между оператори, извършващи полети за спортни и развлекателни цели, и оператори, извършващи професионална дейност, като за двете категории са определени различни размери на таксите. Размерът на таксите е определен съобразно Методиката за определяне на**

				Предлагам таксата по т. 1 за спортни и развлекателни цели да отпадне или да бъде сведена до символичен размер, като разходите се компенсират в професионалния сегмент, където съществува стопански интерес.		**разходоориентиран размер на таксите по чл. 7а от Закона за ограничаване на административното регулиране и административния контрол върху стопанската дейност, като отчита разходите, които администрацията извършва при предоставянето на услугата за всяка от двете категории оператори. Таксата за операторите, извършващи полети за спортни и развлекателни цели, е определена в значително по-нисък размер, с което е отчетен нестопанският характер на дейността им, без да се дерогира принципът на разходоориентираност, изискващ компенсиране на разходите, извършени от администрацията при предоставянето на услугата.**
				2. По § 24 относно новата ал. 4 на чл. 124 (такса от 56,24 евро при обжалване на медицинската оценка/годност). Обвързването на упражняването на право на обжалване с предварително заплащане на такса поставя въпроси относно съответствието с принципа на добра администрация (чл. 41 от Хартата на основните права на ЕС) и с ефективния достъп до преразглеждане на неблагоприятен административен акт. Предлагам изрично да се предвиди, че при уважаване на обжалването (изцяло или частично) таксата се възстановява на заявителя, а по възможност — обжалването да бъде изключено от таксуваните хипотези.	**Не се приема.**	**Предлаганата такса не се събира за упражняването на правото на обжалване, а за извършването на самостоятелна административна услуга по издаване на свидетелство за медицинска годност от Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“. По правило свидетелствата за медицинска годност се издават от упълномощен авиомедицински лекар или авиомедицински център, като за това се заплаща съответната такса на лицето, предоставящо услугата. Единствено в изрично предвидените случаи на налагане или отмяна на ограничения, насочване и обжалване по реда на Наредба № 39 свидетелството се издава от Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“. Такса се събира единствено когато в резултат на производството по обжалване**

						Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“ издаде свидетелство за медицинска годност, като в този случай се предоставя самостоятелна административна услуга, за която се дължи държавна такса. Размерът на таксата е определен съобразно Методиката за определяне на разходоориентиран размер на таксите по чл. 7а от Закона за ограничаване на административното регулиране и административния контрол върху стопанската дейност. Предложението за възстановяване на таксата при уважаване на жалбата не намира основание в действащото законодателство и не е предмет на уредба с Тарифа № 5.
				3. По § 30 от преходните разпоредби. Влизането в сила от деня на обнародването не оставя време на засегнатите лица и оператори да съобразят дейността и бюджетите си със съществено актуализираните и новите такси. Предлагам да се предвиди подходящ срок на отлагане (например един месец от обнародването), което съответства на принципите на правна сигурност и предвидимост, включително съгласно практиката на Съда на ЕС относно оправданите правни очаквания.	**Не се приема.**	**Не е налице необходимост от отлагане на влизането в сила на постановлението. Предвидените изменения не създават задължения за текущо привеждане на дейността на адресатите в съответствие с нови материални или технически изисквания, нито налагат предприемането на предварителни организационни действия от тяхна страна. С проекта се определят и актуализират размерите на държавни такси за административни услуги, които се предоставят по инициатива на заинтересованите лица и се дължат само при заявяване на съответната услуга след влизането в сила на постановлението. Поради това за засегнатите лица не възниква необходимост от осигуряване на преходен период за адаптиране на дейността или бюджетите им. Предвидените промени са публикувани за обществено обсъждане**

						при спазване изискванията на Закона за нормативните актове, което осигурява достатъчна публичност и предвидимост.
				4. Относно прозрачността на разходоориентираността. С оглед проверимост на съответствието с Методиката по чл. 7а ЗОАРАКСД предлагам към справката за постъпилите предложения (а впоследствие – на страницата на ГД ГВА) да бъде публикувана обобщена разбивка на преките и непреките разходи по видове услуги, послужила за определяне на размерите на таксите. Това би повишило доверието на заинтересованите страни и би улеснило бъдещи актуализации.	**Не се приема.**	**Размерът на предлаганите такси е определен при стриктно спазване на Методиката за определяне на разходоориентиран размер на таксите по чл. 7а от Закона за ограничаване на административното регулиране и административния контрол върху стопанската дейност. За всяка административна услуга са извършени индивидуални разчети въз основа на преките и непреките разходи, необходими за нейното предоставяне, включително разходи за възнаграждения и осигурителни плащания на служителите, материали, външни услуги, капиталови разходи, режийни разходи и други относими разходи, определени по реда на Методиката. Методиката урежда начина за определяне на размера на таксите, но не предвижда задължение за публикуване на вътрешните калкулации и разбивки на отделните елементи на разходите, въз основа на които са формирани конкретните размери на таксите. Публикуваната по проекта информация осигурява необходимото ниво на публичност и прозрачност относно основанията за предлаганите изменения, поради което не се налага публикуването на допълнителна разбивка на отделните елементи на разходите.**
				5. Относно административната тежест. Предлагам в мотивите да се посочи изрично дали всички новоостойностени	**Не се приема.**	**Предложеното допълнение не е предмет на нормативната уредба и не е относимо към съдържанието на мотивите към проекта**

				услуги (в частност регистрацията на оператори на БЛС и разглеждането на декларации) са достъпни за изцяло електронно заявяване и плащане, в съответствие с принципа за еднократно събиране на данни и целите за дигитализация на административното обслужване.		**на постановление. Информацията относно начина на заявяване на административните услуги, включително възможностите за електронното им заявяване, се поддържа и публикува на официалната интернет страница на Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“ като част от информацията за административното обслужване. Същата има оперативен характер и не следва да бъде възпроизвеждана в мотивите към проекта на нормативен акт.**