Частична предварителна оценка на въздействието	
Институция: Министерство на вътрешните работи	Проект на Постановление за изменение на Тарифа № 4 за таксите, които се събират в системата на Министерството на вътрешните работи по Закона за държавните такси, приета с Постановление № 53 на Министерския съвет от 26 февруари 1998 г. (обн., ДВ, бр. 27 от 1998 г., бр. 9, 33 и 78 от 1999 г., бр. 43, 65 и 86 от 2000 г., бр. 27,106 и 108 от 2001 г., бр. 24, 34, 39,106 и 111 от 2003 г., бр. 15, 24, 32 и 36 от 2004 г., бр. 52 от 2006 г., бр. 16, 21, 26, 32 и 75 от 2007 г., бр. 81 от 2008 г., бр. 27 от 2009 г., бр. 18 и 75 от 2010 г., бр. 2, 7, 51 и 77 от 2011 г., бр. 27 и 103 от 2012 г., бр. 38 от 2013 г., бр. 50 и 74 от 2014 г., бр. 6, 29 и 57 от 2015 г., бр. 66 от 2016 г., бр. 24 от 2017 г., бр. 39, 49 и 75 от 2018 г., бр. 86 и 110 от 2020 г., бр. 69 и 100 от 2021 г. и бр. 5 от 2022 г.)
○ Не е включен в законодателна/оперативна програма на Министерския съвет	◉ Включен е в законодателната/оперативната програма на Министерския съвет за: януари - юни 2024 г.
Лице за контакт: Цветомир Панчев - заместник-директор на дирекция „Български документи за самоличност“ - МВР Иван Иванов - главен юрисконсулт в дирекция „Правно-нормативна дейност“ - МВР	**Телефон и ел. поща:** 02/982 24 09 02/982 48 32

1. Проблем/проблеми за решаване:

Проблем 1: Необходимост от актуализиране на държавни такси за услуги за издаване на български лични документи - лична карта, карта за пребиваване и разрешение за пребиваване във връзка с предстоящо създаване на технически и организационни условия за издаване на български лични документи, които отговарят на изискванията на Регламент (ЕС) 2019/1157 (за лична карта и карта за пребиваване) и Регламент (ЕС) 2017/1954 на ЕП и на Съвета за изменение на Регламент (ЕО) № 1030/2002 на Съвета (за разрешение за пребиваване на гражданите на трети страни).

Проблем 2: В Тарифа № 4 все още съществува такса за издаване на контролен талон независимо, че с промените в Закона за движението по пътищата (обн., ДВ, бр. 67 от 2023 г.) е отпаднало изискването при издаване на свидетелство за управление на моторно превозно средство притежателят му да получава контролен талон.

1.1. *Кратко опишете проблема/проблемите и причините за неговото/тяхното възникване. По*

възможност посочете числови стойности.

Проблем № 1: През месец май 2024 г. е планирано да започне производството на новото поколение български лични документи - лична карта, карта за пребиваване и разрешение за пребиваване съгласно новия Модел за централизирано персонализиране. Моделът е одобрен с Решение по т. 16 от Протокол № 39 от заседанието на Министерския съвет на 13.09.2017 г., допълнен с Решение по т. 40 от Протокол от заседанието на Министерския съвет на 31.01.2018 г. Моделът, освен строителство, включва и поддръжка на оборудването и софтуера, доставка на бланки за български лични документи, персонализирането им и тяхното транспортиране до крайните места за получаване на готовите документи. Във връзка с горното е сключен Договор № 5785мпд-83/22.12.2022 г., с който на Консорциум „Мюлбауер Ай Ди Сървисиз ГмбХ-С&Т“ е възложено изпълнението на обществена поръчка с предмет „Проектиране, изграждане и управление на Система за издаване на български лични документи поколение 2019“. Две са основните направления на интервенция при реализация на новия модел, а именно развитие на:

- системите, свързани с издаването на български лични документи, чрез изграждане на съвременна информационна среда и подмяна на техническите средства, включително чрез пускане в експлоатация на централизирана система за електронна идентификация;
- образците на български лични документи, в съответствие с идейните проекти, одобрени с решение на Министерския съвет.

Необходимостта от въвеждане в националното законодателство на нови образци на лични документи, издавани от Република България, е в съответствие с Регламент (ЕС) 2019/1157 на Европейския парламент и на Съвета от 20 юни 2019 година относно повишаване на сигурността на личните карти на гражданите на Съюза и на документите за пребиваване, издавани на гражданите на Съюза и на членовете на техните семейства, които упражняват правото си на свободно движение, и Регламент (ЕС) 2017/1954 на Европейския парламент и на Съвета от 25 октомври 2017 година за изменение на Регламент (ЕО) № 1030/2002 на Съвета относно единния формат на разрешенията за пребиваване за гражданите на трети страни. В тази връзка е предложена промяна на Закона за българските лични документи (ЗБЛД), която отразява точното наименование на документите съгласно посочените европейски регламенти.

С Решение по т. 2 от Протокол № 9 от заседанието на Министерския съвет на 28.02.2024 г. са одобрени защитните елементи, използвани в образците на новите български лични документи тип „карта“ и тип „паспорт“. Предстои приемане на Решение на Министерския съвет за утвърждаване на образци на български лични документи - лична карта, разрешение за пребиваване и карта за пребиваване. Издаването на новото поколение български лични документи ще отговаря на препоръките на Международната организация за гражданска авиация (ICAO DOC 9303) и изискванията на приложимите актове на Европейския съюз и на международните договори. Съобразяването на новото поколение български лични документи със спецификациите в документ 9303 на ICAO, които са общоприложими за машинночитаемите документи за пътуване и осигуряват оперативна съвместимост в световен план, ще улесни свободното движение на хора. Въвеждането на единните минимални стандарти за сигурност във връзка с формата на документите, действащи в Европейския съюз, ще улесни тяхната проверка и контрол на автентичността от страна на другите държави членки, като ще направи тяхното използване по-бързо, по-лесно и по-сигурно.

Действащият нормативен акт по отношение на таксите, които се събират в Министерството на вътрешните работи, е Тарифа № 4 за таксите, които се събират в системата на Министерството на вътрешните работи по Закона за държавните такси (обн., ДВ. бр. 27 от 1998 г., посл. изм. ДВ, бр. 5 от 2022 г.), наричана по-нататък „Тарифа № 4“. С оглед предстоящото въвеждане на новите лични документи, в Министерство на вътрешните работи е изготвена Методика за изчисляване на размера на таксите за издаване на българските лични документи (наричана по-нататък „Методика“), утвърдена от министъра на вътрешните работи. В Методиката са включени разходите за материално-технически и програмни средства и за услуги, необходими, за да се произведе съответният български личен документ. Добавени са разходите за вложен труд,

експлоатационни разходи, разходи за администриране и поддръжка на информационната система и др. Подробно са описани цените на празните бланки с включена полиграфическа изработка и консумативи, влагани при персонализацията на документите: мастила, филтри и др. В резултат на утвърждаване на Методиката от министъра на вътрешните работи са определени размери на такси на български лични документи, включително и за трите вида документа, въз основа на необходимите материално-технически и административни разходи по предоставянето на услугата. С оглед на утвърждаване на Методиката се предвижда актуализиране на държавните такси за издаване на лична карта, разрешение за пребиваване и карта за пребиваване в посока увеличение за личната карта и картата за пребиваване и намаляване на държавната такса за издаване на разрешение за пребиваване.
В съответствие с въвеждане на разпоредби от европейските нормативни актове се въвежда нова държавна такса, която не е уредена в настоящата Тарифа № 4 - за лица, от които е невъзможно снемане на биометрични данни - пръстови отпечатъци поради временна физическа невъзможност.

Проблем 2: С промените в Закона за движението по пътищата (обн., ДВ, бр. 67 от 2023 г.) е отпаднало изискването при издаване на свидетелство за управление на моторно превозно средство притежателят му да получава контролен талон. Тарифа № 4 не е приведена в съответствие с посочените законови промени.

1.2. *Посочете възможно ли е проблемът да се реши в рамките на съществуващото законодателство чрез промяна в организацията на работа и/или чрез въвеждане на нови технологични възможности (например съвместни инспекции между няколко органа и др.).*

Проблем 1: Описаният проблем не може да се разреши в рамките на съществуващата нормативна уредба, тъй като е необходимо да се уреди изрично в подзаконовия нормативен акт актуалният размер на съответния български личен документ.

Проблем 2: Описаният проблем не може да се разреши в рамките на съществуващата нормативна уредба, тъй като е необходимо предвидената в Тарифа № 4 такса за издаване на контролен талон към свидетелството за управление да отпадне.

1.3. *Посочете защо действащата нормативна рамка не позволява решаване на проблема/проблемите.*

Проблем № 1: В § 24 от Преходните и заключителни разпореди на Закона за изменение и допълнение на ЗБЛД, обнародван в ДВ, бр. 65 от 2023 г., е уредено, че до създаването на технически и организационни условия за издаването на български лични документи съгласно изискванията на Регламент (ЕС) 2019/1157, се прилага действащото законодателство. С въвеждане на Модела за централизирана персонализация на български лични документи, одобряване на Доклад на министъра на вътрешните работи за утвърждаване на защитни елементи, използвани в образците на новите български лични документи тип „карта“ и тип „паспорт“ с Решение по т. 2 от Протокол № 9 от заседанието на Министерския съвет на 28.02.2024 г., и предстоящо приемане на Решение на Министерския съвет за утвърждаване на образци на българските лични документи – лична карта, разрешение за пребиваване и карта за пребиваване, реално се създават технически и организационни условия за реализиране на първия етап на издаване на новото поколение български лични документи, който ще включва издаване на лична карта, карта за пребиваване и разрешение за пребиваване. В Министерство на вътрешните работи е изготвена Методика за изчисляване на размера на таксите за издаване на българските лични документи, утвърдена от министъра на вътрешните работи. В Методиката са включени разходите за материално-технически и програмни средства и за услуги, необходими, за да се произведе съответният български личен документ. В тази връзка, възниква необходимост да се предприемат действия за промяна на Тарифа № 4 в частта, касаеща таксите по

горепосочените български лични документи.

Проблем 2: Разпоредбите на чл. 21 от Тарифа № 4 не съответстват на изменението в Закона за движението по пътищата, при което отпада изискването на притежателя на свидетелство за управление на моторно превозно средство да се предоставя контролен талон.

1.*4. Посочете задължителните действия, произтичащи от нормативни актове от по-висока степен или актове от правото на ЕС.*

Проблем № 1: Съответствие на предстоящи за издаване ново поколение български лични документи – лична карта и карта за пребиваване с изискванията, предвидени в Регламент ЕС № 2019/1157 на ЕП и на Съвета, и на разрешението за пребиваване съгласно Регламент (ЕО)1030/2002 на Съвета относно единния формат на разрешенията за пребиваване на гражданите на трети страни и Регламент (ЕС) 2017/1954 на ЕП и на Съвета за изменение на Регламент (ЕО) № 1030/2002 на Съвета.

Проблем 2: Изменението в Закона за движението по пътищата налага ал. 3, 4 и 7 на чл. 21 от Тарифа № 4 да се отменят.

1.5. Посочете дали са извършени последващи оценки на нормативния акт или анализи за изпълнението на политиката и какви са резултатите от тях?

Не са извършвани последващи оценки на нормативните актове.

2. Цели:

2.1. По проблем 1:

Цел 1: Постигане на съответствие на таксите с разходите на Министерството на вътрешните работи за извършване на услугите по издаване на трите вида български лични документи, в т.ч. необходимите материално-технически разходи и всички административни разходи;

Цел 2: Таксите за предоставяните услуги по ЗБЛД от Министерството на вътрешните работи да са предварително определени и предвидими за потребителите, за да не срещат затруднения при изчисляване размера на таксата при поискване на услугата.

2.2. По проблем 2:

Цел 1: Привеждане на чл. 21 от Тарифа № 4 в съответствие с промените в Закона за движението по пътищата.

Посочете определените цели за решаване на проблема/проблемите, по възможно най-конкретен и измерим начин, включително индикативен график за тяхното постигане. Целите е необходимо да са насочени към решаването на проблема/проблемите и да съответстват на действащите стратегически документи.

3. Заинтересовани страни:

1. Проблем 1:

- български граждани, които подават заявление за издаване на лична карта съгласно образеца на Приложение № 2 към Правилника за издаване на българските лични документи. По прогнозни данни до края на 2024 година се планира издаването на между 450 – 500 хиляди лични карти на български граждани, в това число на първа лична карта, лична карта на лица от 14- до 18-годишна възраст и на лица над 18 години.
- чужди граждани, на които се издава карта за пребиваване на членове на семейството на граждани на Съюза, които не са граждани на държава членка, които упражняват правото си на свободно движение. По прогнозни данни до края на 2024 г се планира издаването на около 300 карти за пребиваване.
- чужди граждани, на които се издава разрешение за пребиваване. По прогнозни данни се планира издаването на около 40 хиляди разрешения за пребиваване.
- компетентните органи на МВР.

2. Проблем 2:

- лица, на които се издава свидетелство за управление на моторно превозно средство. По прогнозни данни до края на 2024 г. се планира издаването на около 250 хиляди свидетелства за управление на моторно превозно средство.

- Министерството на вътрешните работи.

Посочете всички потенциални заинтересовани страни/групи заинтересовани страни (в рамките на процеса по извършване на частичната предварителна частична оценка на въздействието и/или при обществените консултации по чл. 26 от Закона за нормативните актове), върху които предложенията ще окажат пряко или косвено въздействие (бизнес в дадена област/всички предприемачи, неправителствени организации, граждани/техни представители, държавни органи/общини и др.).

4. Варианти на действие. Анализ на въздействията:

4.1. По проблем 1:

Вариант 1 „Без действие“:

Описание:

При този вариант разпоредбите на Тарифа № 4 няма да се променят.

Положителни (икономически/социални/екологични) въздействия:

(върху всяка заинтересована страна/група заинтересовани страни)

Не се констатират положителни въздействия

Отрицателни (икономически/социални/екологични) въздействия:

Действащата такси по Тарифа № 4 за издаване на лична карта, карта за пребиваване и разрешение за пребиваване няма да съответстват на разходите на Министерството на вътрешните работи за извършване на услугите, в т.ч. необходимите материално-технически разходи и всички административни разходи, което допълнително ще въздейства и върху държавния бюджет.
Същевременно, в действащата към настоящия момент Тарифа № 4 такса за разрешение за пребиваване на чужденец в Република България е в размер на 45 лв. Съгласно утвърдената Методика новият размер на таксата за издаване на разрешение за пребиваване е определена в по-нисък размер от сега събираната такса.

(върху всяка заинтересована страна/група заинтересовани страни)

Специфични въздействия:

Въздействия върху малките и средните предприятия:

Не се очакват въздействия върху малките и средните предприятия от евентуалното предприемане на този вариант на действие.

Административна тежест:

Евентуалното предприемане на този вариант няма да доведе до допълнителна административна тежест.

1.1. Опишете качествено (при възможност – и количествено) всички значителни потенциални икономически, социални и екологични въздействия, включително върху всяка заинтересована страна/група заинтересовани страни. Пояснете кои въздействия се очаква да бъдат значителни и кои второстепенни.

1.2. Опишете специфичните въздействия с акцент върху малките и средните предприятия и административната тежест (задължения за информиране, такси, регулаторни режими, административни услуги и др.)

Вариант 2 „Пълно действие“:

Описание:

Изменя се Тарифа № 4 относно таксите за издаване на лична карта, карта за пребиваване и

разрешение за пребиваване по отношение на:
- актуализиране на съществуващи в настоящата редакция на Тарифа № 4 държавни такси на български лични документи, съобразени с необходимите материално-технически и административни разходи по предоставянето на услугата по Договор № 5785мпд-83/22.12.2022 г., сключен между Министерството на вътрешните работи и Консорциум „Мюлбауер Ай Ди Сървисиз ГмбХ-С&Т“ във връзка с въвеждане ново поколение български лични документи;
- въвеждане на нов вид държавна такса за издаване на лична карта на български граждани със срок на валидност 12 месеца на лице, от което е невъзможно снемане на биометрични данни – пръстови отпечатъци, поради временна физическа невъзможност.

Положителни (икономически/социални/екологични) въздействия:

Ще се постигне синхрон в действащата Тарифа № 4 по отношение на таксите, които се заплащат от лица, заявили издаване на лична карта, карта за пребиваване и разрешение за пребиваване в съответствие с утвърдената от министъра на вътрешните работи Методика за изчисляване на размера на таксите за издаване на българските лични документи. Таксата за издаване на разрешение за пребиваване на чужденец в Република България ще се намали в сравнение с утвърдената към настоящия момент такса в Тарифа № 4. Запазва се принципът за заплащане на преференциална такса за лица с трайно намалена работоспособност или вид и степен на увреждане 50 и над 50 на сто.
С оглед запазване на установената практика на провежданата социална политика в Тарифа № 4 се предвижда преференциална такса за издаване на лична карта на лица, на които не могат да се снемат биометрични данни поради временна физическа невъзможност. Предвид, че тази невъзможност се дължи на временно физическо увреждане на лицето при заявяване на български лични документи по различни причини с временен характер (гипсиране, изгаряне и др.), то спрямо тази категория лица следва да се прилага преференциална такса в размера за издаване на лична карта на лица с трайно намалена работоспособност или вид и степен на увреждане 50 и над 50 на сто.

(върху всяка заинтересована страна/група заинтересовани страни)

Отрицателни (икономически/социални/екологични) въздействия:

Увеличаване на държавните такси за издаване на лична карта и на карта за пребиваване на членове на семейството на граждани на Съюза, което е съобразено с необходимите материално-технически и административни разходи по предоставянето на услугата по Договор № 5785мпд-83/22.12.2022 г., сключен между Министерството на вътрешните работи и Консорциум „Мюлбауер Ай Ди Сървисиз ГмбХ-С&Т“ във връзка с въвеждане ново поколение български лични документи. Този подход е съобразно утвърдената Методика, като предложените държавни такси са определени въз основа на необходимите материално-технически и административни разходи и програмни средства, необходими, за да се произведе съответният български личен документ.
В Регламент (ЕС) 2019/1157, който се прилага в държавите членки на Европейския съюз от 02.08.2021 г. (Регламента), не е предвидена възможност за издаване на безсрочни лични карти. В тази връзка, в Тарифата отпада издаването на безсрочна лична карта и се регламентира такса за издаване на издаването на лична карта на лица във възрастовата група - от 58 до 70 години, която е определена в размера на таксата за издаване на лична карта за лица над 18-годишна възраст.

(върху всяка заинтересована страна/група заинтересовани страни)

Специфични въздействия:

Въздействия върху малките и средните предприятия:

Не се очакват въздействия върху малките и средните предприятия при предприемане на този

вариант на действие.

Административна тежест:

- български граждани във възрастова група 18- до 70-годишна възраст, които подават заявление за издаване на лична карта съгласно образеца на Приложение № 2 към Правилника за издаване на българските лични документи. Лицата ще заплащат по-висока държавна такса за издаване на лична карта;
- чужди граждани, на които се издава карта за пребиваване на членове на семейството на граждани на Съюза, които не са граждани на държава членка, които упражняват правото си на свободно движение. Предвидено е увеличение на държавната такса за издаване на карта за пребиваване.

(въздействията върху малките и средните предприятия; административна тежест)

1.1. Опишете качествено (при възможност – и количествено) всички значителни потенциални икономически, социални и екологични въздействия, включително върху всяка заинтересована страна/група заинтересовани страни. Пояснете кои въздействия се очаква да бъдат значителни и кои второстепенни.

1.2. Опишете специфичните въздействия с акцент върху малките и средните предприятия и административната тежест (задължения за информиране, такси, регулаторни режими, административни услуги и др.)

4.2. По проблем 2:

Вариант 1 „Без действие“:

Описание:

При този вариант разпоредбите от Тарифа № 4, свързани с такси за издаване на контролен талон към свидетелство за управление на моторно превозно средство, няма да бъдат отменени. Тарифа № 4 няма да бъде приведена в съответствие с измененията в Закона за движението по пътищата (обн., ДВ, бр. 67 от 2023 г.). Ще продължи в Тарифа № 4 да съществува такса за дейност, която по закон вече не се извършва.

Положителни (икономически/социални/екологични) въздействия:

(върху всяка заинтересована страна/група заинтересовани страни)

Не се констатират положителни въздействия.

Отрицателни (икономически/социални/екологични) въздействия:

Не се констатират отрицателни въздействия.

(върху всяка заинтересована страна/група заинтересовани страни)

Специфични въздействия:

Въздействия върху малките и средните предприятия:

Не се очакват въздействия върху малките и средните предприятия от евентуалното предприемане на този вариант на действие.

Административна тежест:

Този вариант няма да доведе до допълнителна административна тежест.

1.1. Опишете качествено (при възможност – и количествено) всички значителни потенциални икономически, социални и екологични въздействия, включително върху всяка заинтересована страна/група заинтересовани страни. Пояснете кои въздействия се очаква да бъдат значителни и кои второстепенни.

1.2. Опишете специфичните въздействия с акцент върху малките и средните предприятия и административната тежест (задължения за информиране, такси, регулаторни режими, административни услуги и др.)

Вариант 2 „Пълно действие“:

Описание:

При този вариант ал. 3, 4 и 7 на чл. 21 от Тарифа № 4 ще се отменят. По този начин Тарифа № 4 ще се приведе в съответствие с измененията на чл. 100, ал. 1, т. 1 и чл. 157, ал. 1 от Закона за движението по пътищата.

Положителни (икономически/социални/екологични) въздействия:

Тарифа № 4 ще се синхронизира с промените в Закона за движението по пътищата, което от своя страна ще даде стабилност на нормативната уредба.

(върху всяка заинтересована страна/група заинтересовани страни)

Отрицателни (икономически/социални/екологични) въздействия:

Не се очакват отрицателни въздействия при избора на този вариант.

(върху всяка заинтересована страна/група заинтересовани страни)

Специфични въздействия:

Въздействия върху малките и средните предприятия:

Не се очакват въздействия върху малките и средните предприятия при предприемане на този вариант на действие.

Административна тежест:

Предприемане на този вариант няма да доведе до допълнителна административна тежест.

(въздействията върху малките и средните предприятия; административна тежест)

1.1. Опишете качествено (при възможност – и количествено) всички значителни потенциални икономически, социални и екологични въздействия, включително върху всяка заинтересована страна/група заинтересовани страни. Пояснете кои въздействия се очаква да бъдат значителни и кои второстепенни.

1.2. Опишете специфичните въздействия с акцент върху малките и средните предприятия и административната тежест (задължения за информиране, такси, регулаторни режими, административни услуги и др.)

5. Сравняване на вариантите:

Степени на изпълнение по критерии: 1) висока; 2) средна; 3) ниска.

5.1. По Проблем 1:

		Вариант „Без действие“	Вариант „Пълно действие“
Ефективност	Цел 1: Постигане на съответствие на таксите с разходите на Министерството на вътрешните работи за извършване на услугите по издаване на трите вида български лични документи, в т.ч. необходимите материално-технически разходи и всички административни разходи.	3	1

	Цел 2: Таксите за предоставяните услуги по ЗБЛД от Министерството на вътрешните работи да са предварително определени и предвидими за потребителите, за да не срещат затруднения при изчисляване размера на таксата при поискване на услугата.	3	1
Ефикасност	Цел 1: Постигане на съответствие на таксите с разходите на Министерството на вътрешните работи за извършване на услугите по издаване на трите вида български лични документи, в т.ч. необходимите материално-технически разходи и всички административни разходи.	3	1
	Цел 2: Таксите за предоставяните услуги по ЗБЛД от Министерството на вътрешните работи да са предварително определени и предвидими за потребителите, за да не срещат затруднения при изчисляване размера на таксата при поискване на услугата.	3	1
Съгласуваност	Цел 1: Постигане на съответствие на таксите с разходите на Министерството на вътрешните работи за извършване на услугите по издаване на трите вида български лични документи, в т.ч. необходимите материално-технически разходи и всички административни разходи.	3	1
	Цел 2: Таксите за предоставяните услуги по ЗБЛД от Министерството на вътрешните работи да са предварително определени и предвидими за потребителите, за да не срещат затруднения при изчисляване размера на таксата при поискване на услугата.	3	1

5.2. По Проблем 2:

		Вариант „Без действие“	Вариант „Пълно действие“
Ефективност	Цел 1: Привеждане на чл. 21 от Тарифа № 4 в съответствие със Закона за движението по пътищата.	3	1
Ефикасност	Цел 1: Привеждане на чл. 21 от Тарифа № 4 в съответствие със Закона за движението по пътищата.	3	1
Съгласуваност	Цел 1: Привеждане на чл. 21 от Тарифа № 4 в съответствие със Закона за движението по пътищата.	3	1

1.1. Сравнете вариантите чрез сравняване на ключовите им положителни и отрицателни въздействия.

1.2. Посочете степента, в която вариантите ще изпълнят определените цели, съгласно основните критерии за сравняване на вариантите:

ефективност, чрез която се измерва степента, до която вариантите постигат целите на предложението;

ефикасност, която отразява степента, до която целите могат да бъдат постигнати при определено ниво на ресурсите или при най-малко разходи;

съгласуваност, която показва степента, до която вариантите съответстват на действащите стратегически документи.

6. Избор на препоръчителен вариант:

По проблем 1: Вариант 2 „Приемане на Постановление за изменение и допълнение на Тарифа № 4 за таксите, които се събират в системата на Министерството на вътрешните работи по Закона за държавните такси“

При този вариант ще измени Тарифа № 4 за таксите, които се събират в системата на Министерството на вътрешните работи по Закона за държавните такси, относно въвеждане на нови държавни такси за услуга по заявяване на лична карта, карта за пребиваване и разрешение за пребиваване.

По проблем 2: Вариант 2 „Приемане на Постановление за изменение и допълнение на Тарифа № 4 за таксите, които се събират в системата на Министерството на вътрешните работи по Закона за държавните такси“
Тарифа № 4 ще се приведе в съответствие със Закона за движението по пътищата (обн., ДВ, бр. 67 от 2023 г.). Ще отпаднат таксите за издаване на контролен талон към свидетелство за управление на моторно превозно средство.

Посочете препоръчителните варианти за решаване на поставения проблем/проблеми.

6.1. Промяна в административната тежест за физическите и юридическите лица от прилагането на препоръчителния вариант (включително по отделните проблеми)

○ Ще се увеличи

○ Ще се намали

◉ Няма ефект

По Проблем 1 -

Увеличаване на държавните такси за издаване на лична карта и на карта за пребиваване на членове на семейството на граждани на Съюза, което е съобразено с необходимите материално-технически и административни разходи по предоставянето на услугата по Договор № 5785мпд-83/22.12.2022 г., сключен между Министерството на вътрешните работи и Консорциум „Мюлбауер Ай Ди Сървисиз ГмбХ-С&Т“ във връзка с въвеждане ново поколение български лични документи. Този подход е съобразно утвърдената Методика, като предложените държавни такси са определени въз основа на необходимите материално-технически и административни разходи, и програмни средства, необходими, за да се произведе съответният български личен документ.
В Регламент (ЕС) 2019/1157, който се прилага в държавите-членки на Европейския съюз от 2 август 2021 г. (Регламента), не е предвидена възможност за издаване на безсрочни лични карти. В тази връзка, в Тарифа № 4 отпада издаването на безсрочна лична карта и се регламентира такса за издаване на лична карта на лица във възрастовата група - от 58 до 70 години, която е определена в размера на таксата за издаване на лична карта за лица над 18-годишна възраст.

По Проблем 2 - Няма ефект по отношение на административната тежест.

……..……
……

1.1. Изборът следва да е съотносим с посочените специфични въздействия на препоръчителния вариант за решаване на всеки проблем.

1.2. Ако се предвижда въвеждането на такса, представете образуването на нейния размер съгласно Методиката по чл. 7а от Закона за ограничаване на административното регулиране и административния контрол върху стопанската дейност.

6.2. Създават ли се нови/засягат ли се съществуващи регулаторни режими и услуги от прилагането на препоръчителния вариант (включително по отделните проблеми)?

◉ Да

По Проблем 1 - да.

По Проблем 2 - не.

……..……
……

○ Не

1.1. Изборът следва да е съотносим с посочените специфични въздействия на избрания вариант.

1.2. В случай че се предвижда създаване нов регулаторен режим, посочете неговия вид (за стопанска дейност: лицензионен, регистрационен; за отделна стелка или действие: разрешителен, уведомителен; удостоверителен и по какъв начин това съответства с постигането на целите).

1.3. Мотивирайте създаването на новия регулаторен режим съгласно изискванията на чл. 3, ал. 4 от Закона за ограничаване на административното регулиране и административния контрол върху стопанската дейност.

1.4. Посочете предложените нови регулаторни режими отговарят ли на изискванията на чл. 10 – 12 от Закона за дейностите по предоставяне на услуги.

1.5. Посочете изпълнено ли е изискването на § 2 от Допълнителните разпоредби на Закона за дейностите по предоставяне на услуги.

1.6. В случай че се изменят регулаторни режими или административни услуги, посочете промяната.

6.3. Създават ли се нови регистри от прилагането на препоръчителния вариант (включително по отделните проблеми)?

○ Да

……..……
……

◉ Не

Когато отговорът е „Да“, посочете регистрите, които се създават и по какъв начин те ще бъдат интегрирани в общата регистрова инфраструктура.

6.4. По какъв начин препоръчителният вариант въздейства върху микро-, малките и средните предприятия (МСП) (включително по отделните проблеми)?

○ Актът засяга пряко МСП

◉ Актът не засяга МСП

Изборът следва да е съотносим с посочените специфични въздействия на препоръчителния вариант.

6.5. Потенциални рискове от прилагането на препоръчителния вариант (включително по отделните проблеми):

Не се идентифицират възможни потенциални рискове от прилагане на препоръчителния вариант и по двата проблема.

Посочете възможните рискове от прилагането на препоръчителния вариант, различни от отрицателните въздействия, напр. възникване на съдебни спорове и др.

7. Консултации:

○ Проведени са консултации

……..……
……..
……..

Посочете основните заинтересовани страни, с които са проведени консултации. Посочете резултатите от консултациите, включително на ниво ЕС: спорни въпроси, многократно поставяни въпроси и др.

◉ Предстоят обществени консултации по чл. 26 от Закона за нормативните актове

Проектът ще се съгласува със заинтересованите министерства и ведомства по реда на чл. 32 от Устройствения правилник на Министерския съвет и неговата администрация и ще бъде публикуван за обществено обсъждане на Портала за обществени консултации и на интернет страницата на Министерството на вътрешните работи.
В изпълнение на изискванията на чл. 26 от Закона за нормативните актове, проектът на ПМС, проектът на доклад от министъра на вътрешните работи до Министерския съвет, формулярът за частична предварителна оценка на въздействието и становището на дирекция „Модернизация на администрацията“ при Министерския съвет ще бъдат публикувани на Портала за обществени консултации и интернет страницата на Министерство на вътрешните работи за срок от 30 дни.

Обобщете най-важните въпроси за обществени консултации. Посочете индикативен график за тяхното провеждане и видовете консултационни процедури.

8. Приемането на нормативния акт произтича ли от правото на Европейския съюз?

○ Да

◉ Не

……

1.1. Посочете изискванията на правото на Европейския съюз, включително информацията по т. 6.2 и 6.3, дали е извършена оценка на въздействието на ниво Европейски съюз, и я приложете (или посочете връзка към източник).

1.2. Изборът трябва да съответства на посоченото в раздел 1, съгласно неговата т. 1.5.

9. Изисква ли се извършване на цялостна предварителна оценка на въздействието поради очаквани значителни последици?

○ Да

◉ Не

(преценка съгласно чл. 20, ал. 3, т. 2 от Закона за нормативните актове)

10. Приложения:

……..……

……

Приложете необходимата допълнителна информация и документи.

11. Информационни източници:

Посочете изчерпателен списък на информационните източници, които са послужили за оценка на въздействията на отделните варианти и при избора на вариант за действие: регистри, бази данни, аналитични материали и др.

12. Име, длъжност, дата и подпис на директора на дирекцията, отговорна за извършването на частичната предварителна оценка на въздействието:

Име и длъжност: Любослав Попов - ВПД директор на дирекция „Правно-нормативна дейност“

Дата: 12 април 2024 г.

Подпис: (П)