Изх. №61-00-107/28.05.2024г.

ДО ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
ГР. ПРИМОРСКО

ПРЕДЛОЖЕНИЕ

ОТ

ИВАН ГАЙКОВ - КМЕТ НА ОБЩИНА ПРИМОРСКО

ОТНОСНО: Приемане на Наредба за организация на движението при кратковременно платено паркиране - „синя зона" - община Приморско.

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,

На основание чл.21, ал.2 от ЗМСМА, чл.44, ал.1 от ЗМСМА, чл.26 от ЗНА и чл.79 от АПК, внасям в Общински съвет – Приморско настоящото предложение за Приемане на Наредба за организация на движението при кратковременно платено паркиране - „синя зона" - община Приморско.

Мотиви:

1.Причини, налагащи изменение на наредбата:

Предложението е следствие от нуждата да се предостави адекватна на очакванията услуга за паркиране в най - натоварените участъци в гр. Приморско и гр. Китен, които са били без въведен режим на платено паркиране. С новата наредба се предоставя възможност на гражданите и гостите на курортните население места, на територията на община Приморско да ползват всички елементи от пътното платно в тези натоварени участъци, където се създават все повече и по-чести условия за напрежение поради изчерпване на местата и неправилно паркиране.

2.Цели:

Целта е да се отговори адекватно на нарасналите нужди за допълнително регулиране на условията за платено паркиране, на територията на курортните население места, на територията на община Приморско и въвеждането на непрекъснат режим на контрол на паркирането през летния сезон. Това се прави с оглед създаването на условия за безопасно и непрекъснато ползване на всички елементи от пътното платно в тези натоварени участъци, където се създават все повече и по-чести условия за напрежение поради изчерпване на местата и неправилно паркиране.

3.Финансови и други средства, необходими за прилагането на Наредбата:

Първоначалната инвестиция от страна на община Приморско, за прилагането на Наредбата е в размер на приблизително 80 000 лева за внедряване на електронна система и

наемане на служители, обслужващи „Синята зона“. Поради спецификата на работа на зоните за платено паркиране е необходима преработка на пътната маркировка в зоната. Предвидени са разходи за материали от общ характер, които могат да възникнат при процеса на премаркиране като монтажни ленти, спрейове, ръкавици и др.

4.Очаквани резултати от приемането на предлагания проект на Наредба:

Очакванията от прилагането на Наредбата са свързани с възможността на Община Приморско да облекчи трафика, да регулира паркирането, така че да се освободи движението в зоните. Също така се очаква да се облекчат гражданите и гостите на гр. Приморско и гр. Китен при намиране на места за паркиране в определените за това зони, с оглед създаването на условия за безопасно и непрекъснато ползване на всички елементи от пътното платно в тези натоварени участъци, където се създават все повече и по-чести условия за напрежение поради изчерпване на местата и неправилно паркиране.

5.Анализ на съответствие с правото на Европейския съюз.

Тенденциите в местното самоуправление и местната администрация са най-концентрирано изразени в Европейската Харта за местно самоуправление и директивите на Европейската общност, както и в Европейската Харта за регионално развитие. Те подчертават необходимостта от отчитането в правните актове на всички особености на местните структури с оглед на задоволяването на потребностите на населението по места чрез ефективно местно самоуправление. В този смисъл предлаганият проект на Наредба е подзаконов нормативен акт, разработен в съответствие със Закона за нормативните актове и Закона за местните данъци и такси и кореспондира с Европейското законодателство.

На основание чл.26, ал.4, във връзка с ал.3 от ЗНА, отразяващ задължението за публикуване на Проекта за приемане на нормативен акт с цел информиране на населението и прозрачност в действията на институциите в 30-дневен срок от публикуване на настоящото на интернет страницата на общината се приемат предложения и становища относно изменението на Наредбата.

Предвид гореизложеното и на основание чл.21, ал.2 от ЗМСМА, чл.44, ал.1 от ЗМСМА, чл.26 от ЗНА, във връзка с чл.79 от АПК, предлагам Общински съвет – Приморско да вземе следното

РЕШЕНИЕ:

I. Общински съвет – гр. Приморско, приема предложения проект на Наредба за организация на движението при кратковременно платено паркиране - „синя зона" - община Приморско.

II. Общински съвет – Приморско, възлага на Кмета да предприеме всички необходими действия за привеждане на настоящото решение в сила.

ИВАН ГАЙ
/Кмет на О

Заличено на основание 33 ЗЗЛД

ДОКЛАД

ОТ

ИВАН ГАЙКОВ – КМЕТ НА ОБЩИНА ПРИМОРСКО

Относно: Приемане на Наредба за организация на движението при кратковременно платено паркиране - „синя зона" - община Приморско.

Мотиви:

1.Причини, налагащи изменение на наредбата:

Предложението е следствие от нуждата да се предостави адекватна на очакванията услуга за паркиране в най - натоварените участъци в гр. Приморско и гр. Китен, които са били без въведен режим на платено паркиране. С новата наредба се предоставя възможност на гражданите и гостите на курортните население места, на територията на община Приморско да ползват всички елементи от пътното платно в тези натоварени участъци, където се създават все повече и по-чести условия за напрежение поради изчерпване на местата и неправилно паркиране.

2.Цели:

Целта е да се отговори адекватно на нарасналите нужди за допълнително регулиране на условията за платено паркиране, на територията на курортните население места, на територията на община Приморско и въвеждането на непрекъснат режим на контрол на паркирането през летния сезон. Това се прави с оглед създаването на условия за безопасно и непрекъснато ползване на всички елементи от пътното платно в тези натоварени участъци, където се създават все повече и по-чести условия за напрежение поради изчерпване на местата и неправилно паркиране.

3.Финансови и други средства, необходими за прилагането на Наредбата:

Първоначалната инвестиция от страна на община Приморско, за прилагането на Наредбата е в размер на приблизително 80 000 лева за внедряване на електронна система и наемане на служители, обслужващи „Синята зона“. Поради спецификата на работа на зоните за платено паркиране е необходима преработка на пътната маркировка в зоната. Предвидени са разходи за материали от общ характер, които могат да възникнат при процеса на премаркиране като монтажни ленти, спрейове, ръкавици и др.

4.Очаквани резултати от приемането на предлагания проект на Наредба:

Очакванията от прилагането на Наредбата са свързани с възможността на Община Приморско да облекчи трафика, да регулира паркирането, така че да се освободи движението в зоните. Също така се очаква да се облекчат гражданите и гостите на гр. Приморско и гр. Китен при намиране на места за паркиране в определените за това зони, с оглед създаването на условия за безопасно и непрекъснато ползване на всички елементи от пътното платно в тези натоварени участъци, където се създават все повече и по-чести условия за напрежение поради изчерпване на местата и неправилно паркиране.

5.Анализ на съответствие с правото на Европейския съюз.

Тенденциите в местното самоуправление и местната администрация са най-концентрирано изразени в Европейската Харта за местно самоуправление и директивите на Европейската общност, както и в Европейската Харта за регионално развитие. Те подчертават необходимостта от отчитането в правните актове на всички особености на

местните структури с оглед на задоволяването на потребностите на населението по места чрез ефективно местно самоуправление. В този смисъл предлаганият проект на Наредба е подзаконов нормативен акт, разработен в съответствие със Закона за нормативните актове и Закона за местните данъци и такси и кореспондира с Европейското законодателство.

На основание чл.26, ал.4, във връзка с ал.3 от ЗНА, отразяващ задължението за публикуване на Проекта за приемане на нормативен акт с цел информиране на населението и прозрачност в действията на институциите в 30-дневен срок от публикуване на настоящото на интернет страницата на общината се приемат предложения и становища относно изменението на Наредбата.

ИВАН ГАЙК
Кмет на общ

Заличено на основание ЗЗЛД