МОТИВИ

към проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 8121з-532 от 2015 г. за условията и реда за използване на автоматизирани технически средства и системи за контрол на правилата за движение по пътищата

(обн., ДВ, бр. 36 от 2015 г., изм. и доп., ДВ, бр. 6 от 2018 г.)

1. Причини, които налагат приемането на акта:

Във връзка с измененията и допълненията на Закона за движението по пътищата (ЗДвП), направени с приетия от 51-то Народно събрание на 26 юни 2025 г. Закон за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата, се наложи да се направят преглед и съответни изменения и допълнения на Наредба № 8121з-532 от 2015 г. за условията и реда за използване на автоматизирани технически средства и системи за контрол на правилата за движение по пътищата (обн. ДВ, бр. 36 от 2015 г., изм. и доп., ДВ, бр. 6 от 2018 г.) в следните насоки:

1.1. В разпоредбата на чл. 3 се добавя и издаването на акт за установяване на административно нарушение (АУАН) и наказателно постановление (НП) чрез използването на автоматизирани технически средства и системи за контрол (АТСС);

1.2. Прецизира се разпоредбата на чл. 5, като детайлно са описани новите функционалности на автоматизирана информационна система „Единен център за обработка на нарушенията“ (АИС ЕЦОН).

1.3. В чл. 6 се прецизират разпоредбите при определянето на местата за контрол, като показателите, по които се извършва това от ръководителите на структури по чл. 37 от Закона за министерството на вътрешните работи (ЗМВР), са уеднаквени с разписаните разпоредби в Инструкция № 8121з-749 от 2014 г. за реда и организацията за осъществяване на дейностите по контрол на пътното движение (обн. ДВ, бр. 90 от 2014 г.).

1.4. Установена е необходимостта от промяна на чл. 9 с цел разграничаване на различните начини на експлоатация на АТСС.

1.5. Налага се отпадане на ал. 3 на чл. 10 поради нецелесъобразност. Предложението е с оглед на отпадналото изискване местата за контрол с мобилни и стационарни АТСС да се обозначават с пътен знак „Е24“ и да се оповестяват чрез средствата за масово осведомяване или на интернет страницата на МВР, каквото изискване е имало до 2017 г., поради което не се налага и да се заснема местоположението на АТСС.

1.6. Установена е необходимостта от прецизиране разпоредбата на чл. 12, в която по-детайлно са описани действията на служителя при обслужване на АТСС.

1.7. Установена е необходимостта от определянето на минимален брой часове за работа с АТСС на конкретна територия да се извършва от ръководителя на съответната структура по чл. 37 от ЗМВР.

1.8. Предвид предоставянето на АТСС на различни структури на МВР е необходимо използването им да бъде организирано от техните ръководители, което налага изменение на чл. 15.

1.9. Давностните срокове по чл. 16 за съхраняване на информацията са съобразени с разпоредби на Наказателния кодекс (НК) и разписаните норми в „Организационно-технологичните правила за работа с АИС ЕЦОН“.

2. Цели, които се поставят с приемането на акта:

С направените изменения се цели:

- яснота относно вида на издаваните документи във връзка с правоприлагането по Закона за движението по пътищата и Кодекса за застраховането чрез използването на АТСС;

- детайлно описание на новите функционалности на АИС ЕЦОН;

- адекватно определяне на местата за контрол на съответната територия чрез прецизиране на нормата на чл. 6 от Наредбата;

- разграничаване на различните начини на експлоатация на АТСС и оптимизация на работата с тях;

- оптимизация на дейността на полицейските служители при работа с АТСС, тъй като е отпаднало изискването местата за контрол с мобилни и стационарни АТСС да се обозначават с пътен знак „Е24“ и съответно отпада необходимостта от заснемането му;

- конкретизиране на задължения на служителя, отговорен за обслужване на АТСС;

- натовареността на АТСС да се определя и контролира от ръководителя на съответната структура по чл. 37 от ЗМВР;

- оптимизиране използването на АТСС от структурите, на които са разпределени;

- определяне на давностните срокове съобразно давностни срокове в НК и в други действащи в МВР нормативни актове.

3. Финансови и други средства: необходими за прилагането на нормативния акт:

За прилагането на проекта на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 8121з-532 от 2015 г. за условията и реда за използване на автоматизирани технически средства и системи за контрол на правилата за движение по пътищата не са необходими допълнителни разходи/трансфери/други плащания, които да бъдат одобрени по бюджета на МВР за сметка на бюджети по държавния бюджет.

Предлаганите изменения ще се изпълняват в рамките на утвърдените средства по бюджета на МВР за съответната година.

Предложеният проект на акт не води до въздействие върху държавния бюджет.

4. Очаквани резултати от прилагането на акта:

Оптимизиране на дейността на служителите, оправомощени да изпълняват дейности по контрол на движението по пътищата при използването на АТСС.

Измененията ще допринесат за по-голяма яснота на нормативната уредба, за актуализирането ѝ с оглед на нови технически функционалности на информационните системи на МВР, както и въвеждането в експлоатация на нови технически средства.

Привеждането на Наредбата в съответствие със Закона за изменение и допълнение на ЗДвП ще доведе до разширяване обхвата на АТСС за контрол на правилата за движението по пътищата.

С измененията се дава възможност за добавяне на нови структури от МВР (Главна дирекция „Жандармерия, специални операции и борба с тероризма и Главна дирекция „Гранична полиция“), които да експлоатират АТСС.

5. Анализ за съответствие с правото на Европейския съюз:

С проекта не се предвижда въвеждане на европейско законодателство, поради което не следва да се изготвя анализ за съответствие с правото на Европейския съюз и не е приложена таблица за съответствие с европейското право.