С П Р А В К А

за отразяване на бележките, предложенията и констатациите, получени при общественото обсъждане по реда на чл. 26, ал. 3 от Закона за нормативните актове относно проект на Решение на Министерския съвет за приемане на Годишен план за 2024 г. за изпълнение на Националната програма за намаляване на риска от бедствия 2021-2025 г.

№	Подател	Бележки/ Предложения/ Констатации	Приети/ неприети	Мотиви
1	Асоциация на Българските Застрахователи	Като браншова организация представляваща интересите на застрахователния бизнес, Асоциацията на българските застрахователи (АБЗ) се запозна и анализира публикувания за обществена консултация проект на Годишен план за 2024 г. за изпълнение на Националната програма за намаляване на риска от бедствия 2021-2025 г. (Годишен план за 2024 г.), разработен от Съветът за намаляване на риска от бедствия към Министерския съвет за подпомагане формирането и осъществяването на държавната политика в областта на защитата при бедствия. В оперативна цел *„Подобряване разбирането и адекватно оценяване на въздействието на бедствията върху публичните финанси“* проектоплanът предвижда за реализирането на тази цел дейности, между които *„Стимулиране на застраховането и други механизми за трансфериране на риска сред населението и частния сектор, с цел по-бързо възстановяване след бедствия“* и *„Въвеждане на механизми за осигуряване на ликвидност след бедствия с голям мащаб, с цел по-бързо и ефективно реагиране и възстановяване (катастрофичен фонд, параметрично/ суверенно застраховане, катастрофични облигации и др.“*. Въпреки че, проектът на Годишен план за 2024 г. е съобразен с глава 5 от Националната стратегия за намаляване на риска от бедствия 2018-2030 г., приета с Решение № 505 на Министерския съвет от 19 юли 2018 година, в която е прието, че проследяването и отчитането на изпълнението на целите на Стратегията, се осъществява чрез индикатори за всяка дейност, предвидени със съответното финансиране в годишните планове за изпълнение на програмите за намаляване на риска от бедствия, **силно притеснително е, че не става ясно как ще се осъществят тези намерения, тъй като в предвидените дейности липсват описани поддейности, не са предвидени финансови средства, нито пък са определени отговорните институции. Празнина има и по отношение на сроковете за реализиране, очакваните резултати и индикаторите за изпълнение.**	Приема се за сведение.	Липсва предложение за конкретна дейност.

		АБЗ изразява подкрепа на дефинираната оперативна цел „Подобряване разбирането и адекватно оценяване на въздействието на бедствията върху публичните финанси“ в проектоплана, както и предвидените за реализирането на тази цел дейности, като същевременно АБЗ ще си позволи да акцентира върху нарастващата значимост на проблема с недостатъчното застрахователно покритие на рисковете, свързани с природни бедствия в България и **необходимостта от предприемане на по-сериозни мерки и действия за преодоляване на проблема, което би било в интерес на цялото ни общество**. Застраховането е ефективен начин да се справим със заобикалящите ни рискове и в тази връзка АБЗ и самите застрахователни компании са единствените, които понастоящем полагат усилия в посока повишаване нивото на застрахователното проникване в България. Като част от усилията на АБЗ за повишаване на застрахователната култура и за популяризиране на застрахователните услуги, миналата година от АБЗ беше представено изследването "Застраховането в България – икономически отпечатък и предизвикателства пред развитието", осъществено от екип на Института за пазарна икономика по поръчка на Асоциацията на българските застрахователи. Екземпляри от изследването бяха изпратени на вниманието на заинтересованите министерства, Комисията за финансов надзор, народните представители от парламентарните комисии по бюджет и финанси, както и от икономическа политика и иновации, и специализираните висши учебни заведения, в които се изучава застраховане. Изследването алармира и за ниското застрахователно проникване в България, което е около критично ниските 2 % и е близо 3 пъти по-слабо, отколкото в повечето страни на Стария континент. Една от сферите, в които беше констатирана най-сериозна липса на застрахователна защита в България, в сравнение с останалата част на ЕС е именно имущественото застраховане срещу природни бедствия. Това поставя нашето население в много по-голям риск от останалите граждани на ЕС и сочи недвусмислено към необходимостта от сериозна и последователна политика за справяне с този проблем. Европейският орган за застраховане и професионално пенсионно осигуряване (EIOPA) в края на 2022 г. създаде и редовно актуализира интерактивно табло за информация относно пропуските в застрахователната защита при природни бедствия, което е достъпно на уеб адрес https://www.eiopa.europa.eu/tools-and-data/dashboard-insurance-protection-gap-natural-		

		catastrophes en. От данните за България става ясно, че делът на застрахованите имоти за всички природни бедствия е едва 2% през последните 40 години, при десет пъти по-висок дял средно за Европа – 22%. Практическите последици от тази ситуация са, че цената на възстановяването от неблагоприятни събития се носи от държавния бюджет, бизнеса и домакинствата, вместо рискът да бъде трансфериран към застрахователите. България е с най-нисък дял на имущественото застраховане в целия ЕС. В същото време, цените на имуществените застраховки са напълно достъпни, а застрахователите често са в периоди на промоции, което допълнително сваля премиите. На фона на ясно очертания проблем с ниското ниво на използване на механизмите на застраховането за покриване на загубите от природни и други бедствия, както и на интензивното нарастване на климатичните и сеизмични бедствия, през изминалата 2023 г., АБЗ и нейните членове фокусираха вниманието на потребителите чрез нарочна кампанията за важността на имуществено застраховане. Такъв род кампании, обаче, биха имали осезаем ефект само ако са подкрепени с необходимото финансиране и съдействие от отговорните държавни ведомства, за да могат да достигнат и да се ползват с доверието на населението. Нашите основни области на загриженост съвпадат напълно с посочените и от EIOPA – отрицателните ефекти върху социалната стабилност и защита, произтичащи от комбинацията от обезпокоително ниско проникване на жилищното застраховане и нарастваща честота на природни бедствия в резултат на климатичните промени. Други тревожни области са свързани с ниското ниво на разбиране на личната отговорност за опазване на собствеността и нереалистичното прекомерно разчитане на държавата. Трябва да подчертаем, че устойчиви и значими положителни ефекти могат да бъдат постигнати само с обединените усилия на всички заинтересовани страни и най-вече с **целенасочена държавна и регулаторна политика за адресиране на недостатъчното застрахователно покритие на рисковете, свързани с природни бедствия в България.** Няма държава, която да е постигнала положителни резултати по отношение на смекчаване на последиците от катастрофични рискове само на база на усилията на частния застрахователен сектор. Неслучайно всички препоръки, становища и политически документи са адресирани до публичните институции в държавите членки. По-специално бихме искали да се позовем на **Съвместен дискусионен документ на EIOPA и Европейската централна банка относно вариантите за намаляване**		

		недостатъчното застрахователно покритие на климатичните рискове (https://www.eiopa.europa.eu/publications/staff-paper-policy-options-reduce-climate-insurance-_protection-gap_en), публикуван през юни 2023 г. Той предлага възможни действия, които да компенсират и преодолеят недостатъчното застрахователно покритие на рисковете, свързани с природни бедствия, да стимулират смекчаването на риска и да намалят дела на икономическите загуби от големи бедствия. Тъй като се очаква изменението на климата да увеличава честотата и тежестта на екстремните събития, застрахователното покритие вероятно ще продължи да става по-скъпо и/или по-малко достъпно. Следователно увеличаването на застрахователното покритие трябва да се случи в тандем с мерки, които могат да помогнат за смекчаване на основните рискове, особено след като някои рискове може да се окажат незастраховаеми, като е подчертана важността да се изгражда и прилага публично-частно партньорство. В своя позиция от април 2023 г. за **ролята на застрахователните надзорни органи при преодоляването на пропуските в защитата при природни бедствия** (https://www.iaisweb.org/uploads/2023/04/IAIS-statement-on-natural-catastrophe-protection-gap-2023.pdf) Международната асоциация на застрахователните надзори (IAIS) е категорична, че преодоляването на пропуските в защитата при природни бедствия изисква споделени усилия на публичния и на частния сектор. С **призив за действие: ролята на застрахователните надзорни органи за преодоляване на пропуските в защитата при природни бедствия** (https://www.iaisweb.org/2023/11/iais-outlines-actions-for-insurance-supervisors-in-addressing-natural-catastrophe-protection-gaps/) през ноември 2023 г. IAIS отново акцентира на необходимостта от споделени усилия. Основен адресат на документа са националните надзорни органи, като се подчертава, че от своя страна политиците, с цели за финансово приобщаване и устойчивост на климата, могат да обмислят съпътстващи мерки за развитие на пазара и/или възлагането на специфични мандати на застрахователните надзорни органи. Като примери са посочени много юрисдикции, в които **правителствата са подкрепили създаването на застрахователни програми за риск от природни бедствия**, за да разширят достъпното застрахователно покритие за домакинствата и бизнеса срещу рискове, свързани с бедствия. Тези програми могат да осигурят директно застраховане, съзастраховане, презастраховане и често правителствена защита за рискове,		

		свързани с бедствия. Държавните застрахователни схеми биха могли да субсидират и премийните ставки. Докладът обръща внимание, че въпреки че предоставените субсидии спомагат за достъпността, те биха могли да имат и отрицателно въздействие чрез прикриване на информацията за риска, съдържаща се в базираните на риска застрахователни премии. Вследствие на това без предприемането на действия за адекватно смекчаване на риска в рисковите зони негативното развитие може да продължи, влошавайки излагането на риск от бедствия. За съжаление, понастоящем публичната и държавна подкрепа често се предоставя чрез спешна помощ, договорена след настъпването на бедствие. И двата предходноцитирани документа подчертават, че публичният сектор може да се подготви за тези непредвидени ситуации като подобри своята **стратегия за *ex ante* управление на риска от бедствия** и колко е важно разходите, свързани с природни бедствия, да бъдат намалени **предварително чрез инвестиции в устойчивост или намаляване на риска.**. Горецитираните документи препоръчват и използването на капиталовия пазар за прехвърляне на риска към инвеститорите **чрез катастрофични облигации**, което да подпомогне презастраховането на такива рискове. С оглед на гореизложеното предвидената в Годишния план за 2024 г. дейност за стимулиране на застраховането и други механизми за трансфериране на риска, с цел по-бързо възстановяване след бедствия може да бъде постигната със сериозен ангажимент от страна на държавата, като това е свързано и със значителен финансов ресурс за евентуални комуникационни кампании. В допълнение, необходимо е Годишният план за 2024 г., както и този за следващата година, да включват набор от добре обмислени мерки, дейности и политики за сериозно повишаване на дела на застрахованите лични, обществени и стопански имоти и инфраструктурни съоръжения. Няма как това да бъде отговорност само на застрахователния сектор, а би трябвало да е държавна политика, особено ако държавата е преценила, че чрез механизмите на застраховането ще търси икономическо компенсиране на последиците от природните бедствия. Самият бизнес модел, по който оперират застрахователните компании определя стремежа на всяка от тях да търси увеличаване на дела на застрахованите, но застрахователите не разполагат с механизми за стимулиране на потреблението на техните услуги. С оглед на гореизложеното, категорично, сме на мнение, че диалогът на най-високо политическо ниво по темата между публичния и частния сектор у нас не може повече да		

		се отлага. С разочарование обаче констатираме, че на институционално ниво не се дооценява величината и важността на проблема, свързан с климатичните промени и свързаните с тях природни бедствия, и съответно ролята на застраховането в управлението и минимизирането на произтичащите рискове. В този смисъл оставаме на разположение, в т.ч. за допълнителни разяснения и коментари, при преценена от Вас необходимост, както и в готовност да започнем активно обсъждане с Вас на възможни мерки за преодоляване на проблема с недостатъчното застрахователно покритие на рисковете, свързани с природни бедствия в България в интерес на цялото ни общество.		

<table>
<tr>
<td>2</td>
<td>Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“</td>
<td>
Във връзка с публикувания за обществени консултации проект на Годишен план за 2024 г. за изпълнение на Националната програма за намаляване на риска от бедствия 2021-2025 г., използвам възможността да предложа включването в плана на допълнителни мерки, насочени към подобряване на безопасността на движението по пътищата (БДП). Считаме, че предложените дейности са в подкрепа на националните усилия за намаляване на риска от бедствия, като ще допринесат и за синхронизиране на инициативите в областта на БДП, като политика с хоризонтален характер, засягаща редица структури с компетенции в различни обществени сфери на национално, областно и общинско ниво.
Предложенията са разработени в табличен вид, следвайки формата и логиката на годишния план и са представени като приложение към настоящото писмо.
Екипът на Държавната агенция „Безопасност на движението по пътищата“ е на разположение за допълнителни уточнения и коментари при необходимост.
Предложение на Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“ за включване на допълнителни мерки в проекта на Годишен план за 2024 г. за изпълнение на Националната програма за намаляване на риска от бедствия 2021-2025 г.:
<table>
<tr><td>1.1.</td><td colspan="6">Оперативна цел от НПНРБ
Въвеждане на система за повишаване на обществената осведоменост и изграждане на познания за риска от бедствия в компетентните органи, частния сектор, доброволните формирования и населението и споделяне на опит, извлечени поуки, реализирани добри практики, тренировки и обучения.</td></tr>
<tr><td>1.1.1.</td><td colspan="6">Дейности за реализиране на оперативните цели от НПНРБ
Провеждане на разяснителни кампании сред населението/ информационни дни/ обучения за органите на изпълнителната власт/ състезания/ конкурси, свързани със защитата при бедствия за деца.</td></tr>
<tr><td></td><td>Дейности</td><td>Бюджет в лева</td><td>Срок</td><td>Очаквани резултати</td><td>Индикатори за изпълнение</td><td>Отговорни институции</td></tr>
</table>
</td>
<td>Приема се.</td>
<td>Предложението е отразено в проекта на Годишен план за 2024 г. за изпълнение на Националната програма за намаляване на риска от бедствия 2021 – 2025 г.</td>
</tr>
</table>

				Организиране и провеждане на национално състезание за безопасност на движението по пътищата (БДП), както и на други извънкласни инициативи за деца и ученици в системата на образованието	В рамките на утвърдения бюджет на отговорните институции	30.12.	Повишени знания и умения на деца и ученици за действия и поведения на пътя, които са свързани със спазването на общовалидните правила и норми за лична и колективна безопасност	Брой проведени събития (национални, регионални и общински състезания и извънкласни инициативи)	МОН, ДАБДП		
			1.1.2.	***Дейности за реализиране на оперативните цели от НПНРБ*** Организиране и участие на съставните части на единната спасителна система и на населението в обучения, тренировки и учения, включително и международни, при различни видове бедствия.						Приема се.	Предложението е отразено в проекта на Годишен план за 2024 г. за изпълнение на Националната програма за намаляване на риска от бедствия 2021 – 2025 г.
				Дейности	Бюджет в лева	Срок	Очаквани резултати	Индикатори за изпълнение	Отговорни институции		
				Провеждане на съвместни областни учения за реакция при настъпили пътнотранспортни произшествия или усложнена пътна обстановка на силите от Единната спасителна система (ЕСС).	В рамките на утвърдения бюджет на отговорните институции	31.12.	Подобрено екипно взаимодействие между отговорните институции и силите от ЕСС при пътнотранспортно произшествие или усложнена пътна обстановка	Проведени съвместни учения	Областни администрации - Общини, ЦСПМ, ОДМВР, РДПБЗН, ОПУ и др.		
			1.1.8.	***Дейности за реализиране на оперативните цели от НПНРБ*** Въвеждане на механизми за систематизиране провеждането на обучение за защита при бедствия на органите на изпълнителната власт, другите държавни органи и населението.						Не се приема.	Не е предвидена конкретна дейност, свързана с въвеждането на механизъм за систематизиране провеждането на обучение за защита при бедствия.
				Дейности	Бюджет в лева	Срок	Очаквани резултати	Индикатори за изпълнение	Отговорни институции		
				Ограничаване на рисковете от ПТП при осъществяване на организиран превоз на деца, свързан с учебна и/или	В рамките на утвърдения бюджет на отговорните институции	31.12	Изпълнени мерки за ограничаване на рисковете от ПТП при осъществяване на организиран превоз на деца	Функциониращи системи от мерки по БДП – извършени проверки	МОН, МВР, МТС, общини		

				извънучебна дейност в системата на предучилищното и училищно образование. Усъвършенстване на контрола за безопасен превоз на деца и ученици в пътните превозни средства.						Не се приема.	Не е предвидена конкретна дейност, свързана с въвеждането на механизъм за систематизиране провеждането на обучение за защита при бедствия.
				Рутинно и системно прилагане на комплекс от мерки по БДП спрямо работещите в държавните институции за предпазването им от ПТП при взаимодействие с пътната система съгласно разработената от ДАБДП система от мерки и указанията за въвеждане на режим за контрол.	В рамките на утвърдения бюджет на отговорните институции	31.12	Предпазване на работещите в държавните институции от ПТП при служебното им взаимодействие с пътната система	Функциониращи системи от мерки по БДП и режим за контрол за спазването им	Държавни институции, областни администрации, общини		
				2.2.2.	***Дейности за реализиране на оперативните цели от НПНРБ*** Разработване и актуализация на областни и общински програми за намаляване на риска от бедствия и годишни планове за изпълнението им.						Не се приема.	Предложената дейност е предмет на планиране и изпълнение на Националната стратегия за безопасност на движението по пътищата в Република България
					Дейности	Бюджет в лева	Срок	Очаквани резултати	Индикатори за изпълнение	Отговорни институции		

				Изготвяне на годишни план-програми по БДП	В рамките на утвърдения бюджет на отговорните институции	31 януари на прогнозната година	Плановост на политиката по БДП чрез планиране на мерки, произтичащи от Националната стратегия за безопасност на движението по пътищата в Република България 2021-2030 г. и плановете за действие към нея, както и от констатациите от извършените обходи и огледи за състоянието на пътнотранспортната инфраструктура	Изготвени годишни план-програми по БДП с определени конкретни мерки от общините на територията на съответната областта	Областни администрации Общински администрации		
			2.2.4.	***Дейности за реализиране на оперативните цели от НПНРБ*** Изготвяне на годишни доклади за състоянието на защитата при бедствия на национално, областно и общинско ниво.						Не се приема.	2021-2030 г. и плановете за действие към нея. Разработването и актуализацията на областни и общински програми за намаляване на риска от бедствия и годишни планове за изпълнението им са дейности, регламентирани в Закона за защита при бедствия. Предвидената дейност е предмет на планиране и изпълнение на Националната стратегия за безопасност на движението по пътищата в Република България 2021-2030 г. и плановете за действие към нея. Изготвянето на годишните доклади за състоянието на
				Дейности	Бюджет в лева	Срок	Очаквани резултати	Индикатори за изпълнение	Отговорни институции		

<table>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>
<table>
<tr><td></td><td>Изготвяне на годишни доклади по БДП</td><td>В рамките на утвърдения бюджет на отговорните институции</td><td>31 януари на прогнозната година за общинските и областните доклади</td><td>Отчетност на политиката по БДП чрез представяне на изпълнени дейности по мерки, свързани с БДП, както и констатации за състоянието на пътнотранспортната инфраструктура в общините</td><td>Изготвени годишни доклади по БДП от областните комисии по БДП и общините с реализирани дейности в изпълнение на годишната план-програма от общините на територията на съответната областта и оценка на състоянието на пътнотранспортната инфраструктура</td><td>Областни администрации
Общински администрации</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>31 юни за доклад за състоянието на БДП и изпълнението на националната стратегия по БДП</td><td></td><td>Изготвен от ДАБДП доклад за състоянието на БДП и изпълнение на националната стратегия по БДП</td><td>ДАБДП</td></tr>
<tr><td>4.2.2.</td><td colspan="6">Дейности за реализиране на оперативните цели от НПНРБ
Изграждане, поддържане, укрепване, реконструкция и модернизация на системи, обекти, инфраструктура, съоръжения и др. с цел намаляване на риска от бедствия, включително оборудване за наблюдение и оперативно управление.</td></tr>
<tr><td></td><td>Дейности</td><td>Бюджет в лева</td><td>Срок</td><td>Очаквани резултати</td><td>Индикатори за изпълнение</td><td>Отговорни институции</td></tr>
<tr><td>4.2.2.1.</td><td>Дейност на Национален координационен център по БДП</td><td>Не е необходим бюджет</td><td>31.12.</td><td>Функциониращ Национален координационен по БДП</td><td>Функциониращ Национален координационен център по БДП</td><td>МВР, МТС, МРРБ, ДАБДП</td></tr>
</table>
</td>
<td>Не се приема.</td>
<td>защитата при бедствия са дейности, регламентирани в Закона за защита при бедствия.

Националният координационен център по БДП е функционираща структура. В предложението липсва конкретна дейност за изпълнение.</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>Областна администрация - Софийска област</td>
<td colspan="3">В Портала за обществени консултации на сайта на Министерски съвет е качен за обществено обсъждане проект на „Годишен план за 2024 г. за изпълнение на Националната програма за намаляване на риска от бедствия 2021-2025 г.“.
Съгласно чл. 140, ал. 3 от Закона за водите, дейностите по чл. 138, ал. 4, т. 5, чието</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</table>

		осъществяване се осигурява от областните управители съгласно ал. 5, се финансират и от Междуведомствената комисия за възстановяване и подпомагане към Министерския съвет (МКВП - МС), при условие че са включени в Годишния план за изпълнение на Националната програма за намаляване на риска от бедствия. Областна администрация на Софийска област не разполага със собствен финансов ресурс, поради което исканията за финансиране на проекти за изпълнение на превантивни дейности се изпращат до МКВП – МС. В тази връзка Ви предлагам, към дейност за реализиране на оперативните цели от НПНРБ т. 4.2.2. „Изграждане, поддържане, укрепване, реконструкция и модернизация на системи, обекти, инфраструктура, съоръжения и др. с цел намаляване на риска от бедствия, включително оборудване за наблюдение и оперативно управление“, да се добави нова т. 4.2.2.10. „Възстановяване проводимостта и укрепване на речното легло на река Макоцевска, в участък с дължина 730 м след с. Горна Малина, в посока с. Долна Малина, община Горна Малина, Софийска област“ (Приложение № 1), със следните мотиви. Директорът на Държавна агенция „Национална сигурност“ (ДАНС), с писмо (препратено по компетентност до Областната администрация) уведомява кмета на община Горна Мализа за високия риск от заливане на обект на ДАНС, изпълняващ функции от национално значение, от високите води на река Макоцевска, която протича през неговата територия. Междуведомствената комисия, назначена с моя заповед, извърши проверка на посочения участък от реката в извън границите на урбанизираната територия на община Горна Малина, за което е изготвен констативен протокол. При извършения оглед, комисията констатира наличие на паднали дървета, храстовидна, горска и блатна растителност в коритото на реката, които силно възпрепятстват нормалния отток и повишават нивото на реката, както и наличие на полуизсъхнали дървета с голям диаметър, в последен стадий на развитие. За последно коритото на реката е почиствано през 2012 г. За намаляване на риска от заливане на обекта на ДАНС от високите води на река Макоцевска е крайно наложително, да се извършат дейности по почистване и укрепване на цитирания участък от реката, както и изготвянето на проект от компетентни лица, с които Областна администрация на Софийска област не разполага.		

<table>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>Предложение (Приложение) за включване на нова точка към проекта на „Годишен план за 2024 г. за изпълнение на Националната програма за намаляване на риска от бедствия 2021-2025 г.“:
<table>
<tr><td>4.2.</td><td colspan="6">Оперативна цел от НПНРБ
Повишаване ефективността на инвестициите, включително чрез иновативни решения, за намаляване на риска от бедствия и недопускане възникване на нови рискове.</td></tr>
<tr><td>4.2.2.</td><td colspan="6">Дейности за реализиране на оперативните цели от НПНРБ
Изграждане, поддържане, укрепване, реконструкция и модернизация на системи, обекти, инфраструктура, съоръжения и др. с цел намаляване на риска от бедствия, включително оборудване за наблюдение и оперативно управление.</td></tr>
<tr><td></td><td>Дейности</td><td>Бюджет в лева</td><td>Срок</td><td>Очаквани резултати</td><td>Индикатори за изпълнение</td><td>Отговорни институции</td></tr>
<tr><td>4.2.2.10</td><td>Възстановяване проводимостта и укрепване на речното легло на река Макоцевска, в участък с дължина 730 м след с. Горна Малина в посока с. Долна Малина, община Горна Малина, Софийска област.</td><td>392 712 (МКВП-МС)</td><td>30.12.</td><td>Подобрена проводимост на реката в посочения участък, намаляване риска от наводнения</td><td>Изготвен проект, извършени ремонтно-възстановителни работи</td><td>Областна администрация на Софийска област</td></tr>
</table>
</td>
<td>Приема се.</td>
<td>Предложението е отразено в проекта на Годишен план за 2024 г. за изпълнение на Националната програма за намаляване на риска от бедствия 2021 - 2025 г.</td>
</tr>
</table>