На заинтересованите лица се предоставя **30-дневен срок** за предложения и становища по настоящия проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за определянето и администрирането на местните такси и цени на услуги на територията на Община Бургас (приета с решение на Общински съвет - Бургас, по т.2, Протокол № 21/ 20.12.2016 г., изм. и доп. с множество решения на Общински съвет – Бургас, Предложенията могат да бъдат депозирани в деловодството на Общински съвет - Бургас, на адрес: гр. Бургас, ул „Александровска“ № 26 или на следния електронен адрес: r.ivanova@burgas.bg.

МОТИВИ ЗА ПРИЕМАНЕ НА

Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за определянето и администрирането на местните такси и цени на услуги на територията на Община Бургас (приета с решение на Общински съвет - Бургас, по т.2, Протокол № 21/ 20.12.2016 г., изм. и доп. с множество решения на Общински съвет – Бургас,

1. Причини, в т.ч. разчети за разходи и финансови обосновки, които налагат предлаганите изменения и допълнения; цели, които се поставят с предлаганите промени и очакваните резултати от прилагането, включително финансовите, ако има такива.

1.1.1. В Раздел IV ОП „Транспорт“.

След направена ретроспекция на възможностите за осигуряване на необходимия брой места за паркиране в зоните и особено в централната градска част на гр. Бургас се установява, че нуждата от налични паркоместа трайно и прогресивно нараства. Въпреки предприетите адекватни мерки по обособяването на еднопосочно движение по улиците с оглед предоставянето на значителни части от уличната мрежа за паркиране на автомобили, както и реновирането на съществуващи и изграждането на напълно нови паркинги тези действия се оказват недостатъчни за поемане на пълния поток от желаещи да ползват възможността за престой. Тендециите са към трайно и агресивно увеличаване търсенето на услугата. В същото време капацитетът на местата за паркиране е практически отдавна изчерпан. В допълнение следва да се отбележи, че продължава и процес на интензивно строителство, като всеки частен имот се застроява основно с жилищни сгради. Това от своя страна влече след себе си като естествена последица и необходимостта за осигуряване на още нови места в допълнение на съществуващите. Прогресирането на този процес води до стремежът към ползване на места за паркиране в рамките на уличните платна.

От друга страна е налице общо важаща за всички големи градове в Европа тенденция за предприемане на мерки в точно обратна посока, с цел опазване на околната среда, а именно драстично ограничаване на трафика и паркирането в центаралните градски части и граничеюите зони. С това се предотвратява и намалява концентрацията на вредни емисии и ограничаване на склонността от ползване на автомобили, независимо от наличието на алтернативни варианти за достъп до тези зони.

Способът, който дава пряко отражение за намаляване на автомобилния достъп е увеличаването на цената за престой на час, за сметка на цената за годишен абонамент на живущите в зоните за паркиране, която остава непроменена.

През изминалата година беше въведен целогодишен режим на работа на Зелена зона, с което разходите за поддръжка в зоните за платено паркиране се изравниха с тази в синя зона. Това налага и уеднаквяване на всички цени, за предоставяните услуги в зоните за

платено паркиране. Целта е да се гарантира функционирането им при едни и същи условия. Заплащането с SMS на кратки номера 1356 и 1357, както и чрез другите налични методи /приложения и паркинг автомати/ ще даде възможност на гражданите да паркират, в рамките на заплатеното от тях време, в различните зони.

Предстои разработване на съвременни програмни продукти и приложения, свързани с алтернативни начини за разплащане, интерактивни карти и локации, които да осъвременят, надградят и направят по-достъпно ползването на зоните. Само през последната година бяха инвестирани средства в софтуерни разработки с цел подобряване качеството на услугите и автоматизиране на целия процес по организация на паркирането на територията на общинските паркинги. Подобрена беше инфраструктурата и сигурността с въвеждане на видеонаблюдние в зоните за паркиране.

Целта на изменението е подобряване организацията на движението, редуциране на трафика и престоя на автомобили в централната част на града, развиване и подобряване нивото на предоставените услуги чрез въвеждане на съвременни програмни продукти, свързани с алтернативни начини за разплащане, широка достъпност за ползване на зоните.

Очакван резултат от въвеждането на новата уредба е подобряване нивото на предоставяните услуги по паркиране в града и осигуряване съвременни решения във връзка организацията на движението, паркирането и осъвременяването на методите за разплащане.

2. Финансови и други средства, необходими за прилагане на новата уредба.

Прилагането на предлаганите изменения и допълнения в Наредбата не изисква финансови средства, различни от тези, осигуряващи досегашната уредба, т.е. не се предвижда допълнителен човешки, административен и материален ресурс.

3. Анализ за съответствие с правото на Европейския съюз

Предлаганият проект на Наредба за изменение на Наредбата за определяне и администриране на местните такси и цени на услуги на територията на Община Бургас, е с правно основание чл. 21, ал. 1, т. 7 връзка с ал. 2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация (ЗМСМА). Съобразен е с европейското законодателство - Регламент (ЕО) №1082/2006 г. на Европейския парламент и на Съвета и Европейската харта за местно самоуправление, както и с разпоредбите и целите на националното и местно законодателство.