С П Р А В К А

за отразяване на бележките, предложенията и констатациите, получени при общественото обсъждане по реда на чл. 26, ал. 3 от Закона за нормативните актове на документи относно проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № Із-2539 от 17 декември 2012 г. за определяне максималния размер на контролните точки, условията и реда за отнемането и възстановяването им, списъка на нарушенията, при извършването на които от наличните контролни точки на водача, извършил нарушението, се отнемат точки, съобразно допуснатото нарушение, както и условията и реда за издаване на разрешение за провеждане на допълнително обучение

№	Подател	Бележки/ Предложения/ Констатации	Приети/ неприети	Мотиви
1.	**18 януари 2026 г. 21:12 ч. DVoynovski**	Становище по Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № Із-2539 от 17 декември 2012 г. за определяне максималния размер на контролните точки, условията и реда за отнемането и възстановяването им, списъка на нарушенията, при извършването на които от наличните контролни точки на водача, извършил нарушението, се отнемат точки, съобразно допуснатото нарушение, както и условията и реда за издаване на разрешение за провеждане на допълнително обучение. За пореден път обръщам внимание на чл. 6, ал. 2. С действащия и предложения за редакция член се дава възможност лицата притежаващи статут на „Водач на МПС без наказания“ да извършват нарушения само срещу глоба. Всъщност този статут може да има лице с 20, 30 и повече наказания, защото се обръща внимание само на първите 6 години в които не е извършвал нарушения. Един от най мощните инструменти срещу системните нарушители- КОНТРОЛНИТЕ ТОЧКИ, губи своята сила след 6 години без нарушения. Реално водача може просто да не е бил в България през тези години. Мотивите за приемане на наредбата една от целите е „**възпиране на водачите на моторни превозни средства от извършване на нарушения с голяма обществена опасност**“ Считам, че водачите на притежаващи статут на „Водач на МПС без		

		наказания“, при извършване на нарушения с голяма обществена опасност не са по-безопасни за движението по пътищата. Да отчитам и необходимостта да се стимулират водачите да се въздържат от извършване на всякакви нарушения и такова поведение за продължителен период от време би следвало да се стимулира по подходящ начин, но не и със сегашния подход за опрощаване на всички следващи нарушения. Именно за това предлагам нова формулировка на ал. 2, а именно: В § 3 относно чл. 6, т. 2 относно Алинея 2 се изменя така: „(2) На водач със статут „Водач на МПС без наказания“ не се отнемат контролни точки при налагане на наказание за нарушение, за което е предвидено отнемане на контролни точки, с изключение на нарушенията, за които е предвидено налагане на наказание лишаване от право да се управлява моторно превозно средство или при повторно извършване на същото по вид нарушение в рамките на една година.“. Считам, че този подход ще има стимулиращ ефект за водачи със статут "Водач на МПС без нарушения" при случайно (еднократно) извършено нарушение и дисциплиниращ по принцип.	**Не се приема**	Предлаганото допълнение би довело до неравно третиране на водачите на моторни превозни средства, тъй като би засегнало единствено водачи, извършили повторно едно и също по вид нарушение в рамките на една година, докато водачи, извършили различни по вид нарушения със сходна или по - висока степен на обществена опасност, биха запазили статута си на „водач на МПС без наказания“. Статутът „водач на МПС без наказания“ е обвързан с липсата на наложени наказания по смисъла на действащата нормативна уредба, а не на анализа на повторяемостта на конкретни нарушения. Въвеждането на допълнителен критерии, свързан с повторност по вид нарушение, би променило същността на този статут и би

				въвело елемент, който не е предвиден нито в Закона за движението по пътищата, нито в подзаконовите нормативни актове, уреждащи контролната система.
2.	**19 януари 2026 г. 17:54 ч. svetlio@**	В параграф 2 да се направи следната редакция: Чл. 3, ал. 1 да придобие вида: „(1) Контролните точки се отнемат въз основа на влязло в сила наказателно постановление, фиш по чл. 186, ал. 1 от ЗДвП и електронен фиш по чл. 189, ал. 4 от ЗДвП, включително и в случаите по чл. 189, ал. 10, т. 4 от ЗДвП и по чл. 79б от ЗАНН. Да се предвиди отлагателно действие по отношение на отразяването в електронния фиш - от 09.05.2026 г.	**Приема се.**	**Отразено е в проекта.**