ОБЩИНА АКСАКОВО **ОБЛАСТ ВАРНА**
гр. Аксаково 9154 *тел. (052)76 20 66*
ул. „Г. Петлешев” № 58Б *факс (052)76 32 93*
www.aksakovo.bg *e-mail:aksakovo@aksakovo.bg*

Приложение № 2

Частична предварителна оценка на въздействието	
Институция: Община Аксаково	**Нормативен акт:** Проект на общинска транспортна схема на община Аксаково, включваща градска основна линия за превози между пунктове в чертите на гр. Аксаково, определени със строителните му граници в действащия устройствен план
Лице за контакт: **Стефка Славова**	**Телефон и ел. поща: 0894638636** **e-mail: stefka.slavova@aksakovo.bg**

1. Проблем/проблеми за решаване:
Причините, налагащи приемане на проект на общинска транспортна схема на община Аксаково, включваща градска основна линия за превози между пунктове в чертите на гр. Аксаково, определени със строителните му граници в действащия устройствен план
са обусловени от редица фактори, между които: осугуряване на по- добра достъпност до обществените услуги, работните места и учебните заведения, както и повишаване ефективността на обществените превози

2. Цели:
Приемане на проект на общинска транспортна схема на община Аксаково, включваща градска основна линия за превози между пунктове в чертите на гр. Аксаково, определени със строителните му граници в действащия устройствен план цели подобряване транспортното обслужване на населението

3. Заинтересовани страни:

Преки заинтересовани страни са:
Община Аксаково - Аксаково, физически и юридически лица /учащи, пенсионери, ветерани от войните и военнопострадали, хора с намалена работоспособност и др./.

Косвени заинтересовани страни са:
Гражданите и бизнеса, вкл. чрез техните организации, в качеството им на заинтересовани страни в отделните случаи (като засегнати и участници в обществените консултации).

4. Варианти на действие. Анализ на въздействията:

Вариант 1 „Без действие“:

Описание:
Приемане на проект на общинска транспортна схема на община Аксаково, включваща градска основна линия за превози между пунктове в чертите на гр. Аксаково, определени със строителните му граници в действащия устройствен план

Положителни (икономически/социални/екологични) въздействия:

С промяната се цели създаване на нормативна възможност за организиране на вътрешноградски обществен превоз, който да отговаря на реалните потребности на населението и да осигури надеждно, безопасно и качествено транспортно обслужване.

Отрицателни (икономически/социални/екологични) въздействия:
Приемане на проект на общинска транспортна схема на община Аксаково, включваща градска основна линия за превози между пунктове в чертите на гр. Аксаково, определени със строителните му граници в действащия устройствен план няма да имат отрицателно въздействие.

Въздействия върху малките и средните предприятия:
С предлаганата промяна се цели подобряване на транспортната свързанот, добра достъпност до работните места, учебни заведения, детски градини и др.

Административна тежест:
Този вариант не предполага необходимост от какъвто и да било ресурс.

Вариант 2 Приемане на проект на общинска транспортна схема на община Аксаково, включваща градска основна линия за превози между пунктове в чертите на гр. Аксаково, определени със строителните му граници в действащия устройствен план
Описание:
При този вариант ще бъдат постигнати оптимизиране на транспортната схема и по-ефективно използване на транспортния ресурс

Положителни (икономически/социални/екологични) въздействия:
Подобряване на транспортните връзки.

Отрицателни (икономически/социални/екологични) въздействия:
При този вариант не се наблюдават отрицателни въздействия.

Въздействия върху малките и средните предприятия:
Улесняване достъпа до работни места.

Административна тежест:
Община Аксаково няма да има допълнителни разходи и административна тежест.

5. Сравняване на вариантите
В конкретния случай не е възможно да бъдат формулирани варианти, различни от предложените вариант 1 „Без действие“ и вариант 2 Приемане на проект на общинска транспортна схема на община Аксаково, включваща градска основна линия за превози между пунктове в чертите на гр. Аксаково, определени със строителните му граници в действащия устройствен план
При вариант 1 „Без действие“ – към настоящият момент Община Аксаково няма общинска транспортна схема.

При вариант 2 Приемане на проект на общинска транспортна схема на община Аксаково, включваща градска основна линия за превози между пунктове в чертите на гр. Аксаково, определени със строителните му граници в действащия устройствен план
- предлага множество ползи : създаване на нормативна възможност за организиране на вътрешноградски обществен превоз, който да отговаря на реалните потребности на населението и да осигури надеждно, безопасно и качествено транспортно обслужване.

6. Избор на препоръчителен вариант:
В случая не е препоръчително неприемането на на проект на общинска транспортна схема на община Аксаково, включваща градска основна линия за превози между пунктове в чертите на гр. Аксаково, определени със строителните му граници в действащия устройствен план

6.1. Промяна в административната тежест за физическите и юридическите лица от прилагането на препоръчителния вариант (включително по отделните проблеми):

○ Ще се увеличи

○ Ще се намали

◉ Няма ефект

6.2. Създават ли се нови/засягат ли се съществуващи регулаторни режими и услуги от прилагането на препоръчителния вариант (включително по отделните проблеми)?

○ Да

◉ Не

6.3. Създават ли се нови регистри от прилагането на препоръчителния вариант (включително по отделните проблеми)?

○ Да

◉ Не

6.4. По какъв начин препоръчителният вариант въздейства върху микро-, малките и средните предприятия (МСП) (включително по отделните проблеми)?

○ Актът засяга пряко МСП

◉ Актът не засяга МСП

6.5. Потенциални рискове от прилагането на препоръчителния вариант (включително по отделните проблеми):

Не са идентифицирани конкретни рискове при приемане на проект на общинска транспортна схема на община Аксаково, включваща градска основна линия за превози между пунктове в чертите на гр. Аксаково, определени със строителните му граници в действащия устройствен план

7. Консултации:

○ Проведени са консултации

◉ Предстоят обществени консултации по чл. 26 от Закона за нормативните актове

Съгласно разпоредбата на чл.26, ал.4 от Закона за нормативните актове *„Срокът за предложения и становища по проектите, публикувани за обществени консултации по ал.3, е не по-кратък от 30 дни. При изключителни случаи и изрично посочване на причините в мотивите, съответно в доклада, съставителят на проекта може да определи друг срок, но не по-кратък от 14 дни. ".*

Проектът на общинска транспортна схема на община Аксаково, включваща градска основна линия за превози между пунктове в чертите на гр. Аксаково, определени със строителните му граници в действащия устройствен планще бъде предоставен за обществени консултации в рамките на 30 дни, като за този срок ще бъде публикуван на официалната страница на Община Аксаково, раздел „Портал за обществени консултации“.

Постъпилите в този срок становища, предложения и възражения, както и обосновка за неприетите предложения, ще бъдат отразени в справка, която ще се публикува на официалната страница на общината в предвидения от закона срок.

Проектът на общинска транспортна схема на община Аксаково, включваща градска основна линия за превози между пунктове в чертите на гр. Аксаково, определени със строителните му граници в действащия устройствен планще бъде публикуван и на официалната интернет страница на Министерски съвет, раздел „Портал за обществени консултации“, за 30 дни.

Постъпилите в този срок предложения и становища ще бъдат отразени в справка, която ще бъде публикувана на официалната страница на Министерски съвет.

8. Приемането на нормативния акт произтича ли от правото на Европейския съюз?

○ Да

◉ Не

Проектът на общинска транспортна схема на община Аксаково, включваща градска основна линия за превози между пунктове в чертите на гр. Аксаково, определени със строителните му граници в действащия устройствен планне произтичат пряко от правото на Европейския съюз.

9. Изисква ли се извършване на цялостна предварителна оценка на въздействието поради очаквани значителни последици?

○ Да

◉ Не

В случая се извършват само промени на проект на общинска транспортна схема на община Аксаково, включваща градска основна линия за превози между пунктове в чертите на гр. Аксаково, определени със строителните му граници в действащия устройствен план

10. Име, длъжност, дата и подпис на директора на дирекцията, отговорна за извършването на частичната предварителна оценка на въздействието:

Име и длъжност: Стефка Славова – Директор на Дирекция ОССТ
Дата: 29.07.2026 г.
Подпис: /n/