МОТИВИ

към

проект на Инструкция за изменение и допълнение на
Инструкция № 8121з-749 от 20 октомври 2014 г. за реда и организацията за осъществяване на дейностите по контрол на пътното движение (обн., ДВ. бр. 90 от 2014 г.)

1. Причини, които налагат и изменението на акта:

Измененията в Инструкция № 8121з-749 от 20 октомври 2014 г. за реда и организацията за осъществяване на дейностите по контрол на пътното движение (обн., ДВ. бр. 90 от 2014 г.) се налагат във връзка с измененията в Закона за движението по пътищата (обн. ДВ бр. 64 от 2025 г.), както и с цел преразглеждане на действащи правни разпоредби. Причините, които налагат измененията са в следните насоки:

- с оглед повишаване на ефективността при осъществяване на контрола на пътното движение, се налага включването на контрол с немаркирани служебни моторни превозни средства.

- в досегашните разпоредби на Инструкция № 8121з-749 от 2014 г. не е отчетено участието на Главна дирекция „Гранична полиция“ (ГДГП) и Главна дирекция „Жандармерия, специални операции и борба с тероризма“ (ГДГЖСОБТ) в осъществяването на контрола на пътното движение. В резултат на настъпилите промени и вменени допълнителни функционалните задължения на двете дирекции, ГДГП изпълнява дейности по контрол на пътното движение в граничната зона, воните на граничните контролно-пропускателни пунктове (ГКПП) и в района на международните летища, а ГДЖСОБТ – подпомага ОДМВР и СДВР в дейностите по контрол на пътното движение и работа с автоматизирани технически средства и системи извън населените места (АТСС).

- дейността по контрол на пътното движение се осъществява от служители на „Пътна полиция“ и „Охранителна полиция“. В тази връзка формирането на нарядите следва да се приведе в съответствие с изискванията и регламентациите, въведени с Инструкция № 8121з-792 от 2025 г. за реда и организацията на патрулно-постовата дейност в МВР.

- необходимост от прецизиране на съществуващи разпоредби от Инструкция № 8121з-749 от 2014 г., които в процеса на правоприлагане ѝ се налага да бъдат изменени или отменени.

2. Цели, които се поставят:

- включването на контрол с немаркирани служебни моторни превозни средства позволява своевременното установяване на водачи, проявяващи агресивно или рисково поведение, което често е причина за настъпване на пътнотранспортни произшествия;

- отчетливо очертаване на координацията дейността и отговорностите на служителите от ГДНП, ГДГП, ГДЖСОБТ, СДВР и ОДМВР при осъществяване на дейността по контрол на пътното движение, като се отчитат спецификите в дейността на всяка една от структурите на МВР.

Изричната правна регламентация на дейността на всички структури, осъществяващи дейността по контрол на пътното движение ще доведе до прозрачност на управлението и изпълнението на процесите и повишаване на отчетността;

- дейността по контрол на пътното движение се осъществява от служители на „Пътна полиция“ и „Охранителна полиция“, като се формират се наряди, съобразно регламентацията на Инструкция № 8121з-792 от 17 юни 2025 г. за реда и организацията на патрулно-постовата дейност

в МВР. Цели се подчиняването на изпълнението на нарядите по контрол на пътното движение на правилата на Инструкция № 8121з-749 от 2014 г. и отчитането на дейността в съответната АИС ПП.

- прецизират се съществуващи разпоредби от Инструкция № 8121з-749 от 2014 г., които в процеса на правоприлагане ѝ се налага да бъдат изменени или отменени, поради промяна в използваните методи на работа, развитие и модернизиране на използваните технически средства и технологии и автоматизиране на процеси (отпадане на използването на видеокамерата и цифровия фотоапарат, поради използването на РСОД и АИС ПП, изменение на Приложение № 12, във връзка с обобщаване на част от събираната информация и др.).

3. Финансови и други средства: необходими за прилагането на нормативния акт:

За прилагането на проекта на Инструкция за изменение и допълнение на Инструкция № 8121з-749 от 20 октомври 2014 г. за реда и организацията за осъществяване на дейностите по контрол на пътното движение (обн., ДВ. бр. 90 от 2014 г.), не са необходими допълнителни разходи/трансфери/други плащания, които да бъдат одобрени по бюджета на Министерството на вътрешните работи за сметка на бюджети по държавния бюджет.

Предлаганите изменения ще се изпълняват в рамките на утвърдените средства по бюджета на Министерството на вътрешните работи за съответната година.

Предложеният проект на акт не води до въздействие върху държавния бюджет.

4. Очаквани резултати от прилагането:

- чрез включването на контрол с немаркирани служебни моторни превозни средства се очаква повишаване на успешното своевременно установяване на водачи с агресивно или рисково поведение и предотвратяване на настъпване на пътнотранспортни произшествия;

- чрез ясното очертаване на отговорностите на служителите от ГДНП, ГДГП, ГДЖСОБТ, СДВР и ОДМВР при осъществяване на дейността по контрол на пътното движение се цели постигането на прозрачност на управлението и изпълнението на процесите по контрол на пътното движение и повишаване на отчетността на дейността и укрепване на доверието на гражданите.

- изпълнението от нарядите по контрол на пътното движение на правилата на Инструкция № 8121з-749 от 2014 г. и отчитането на дейността в съответната АИС ПП цели спазване на детайлно разписаните специфични правила в инструкцията с цел превантиране на нерегламентирани практики и действия от страна на полицейски органи.

- преразглеждането и прецизирането на съществуващи разпоредби от Инструкция № 8121з-749 от 2014 г., се очаква да доведе до по-ясно разписани правила и да улесни спазването им от полицейските органи.

5. Анализ на съответствие с правото на Европейския съюз:

С проекта не се предвижда въвеждане на европейско законодателство, поради което не следва да се изготвя анализ за съответствие с правото на Европейския съюз и не е приложена таблица за съответствие с европейското право.