ОБЩИНА ПРОВАДИЯ
СПРАВКА

За отразяване на постъпилите предложения и становища от обществените консултации по проекта на Правила за условията и реда за определяне, предоставяне, отчитане и контрол на компенсацията за изпълнение на задължение за обществена транспортна услуга по общинската транспортна схема на Община Провадия

	Дата и начин на постъпване на становището (официално, по ел. поща, чрез Портала за обществени консултации и т.н.)	**Име на лице/наименование ЮЛ**	**Декларирани данни дали лицето действа от свое име или защитава позиция от името на друго лице/група лица**	**Предложения и становища**	**Приети/** **неприети**	**Мотиви**
1	Чрез Портала за обществени консултации	Даниел Ивелинов Топалов	x Лицето действа от свое име ☐ Лицето защитава позиция от името на друго лице/група лица: ….	Предложение № 1. Чл. 25, ал. 1 се изменя така: „(1) Когато договорът за обществена транспортна услуга е възложен пряко по чл. 5, параграф 2, 4 или 5 от Регламент (ЕО) № 1370/2007, общият размер на компенсацията за годината не може да надвишава нетния финансов ефект, изчислен по т. 2 от Приложението към Регламента въз основа на отчетените по чл. 18 разходи и приходи, плюс разумната печалба по чл. 13.	Предложението е прието с него се допълва чл.4	Нов текст: Чл. 25.(1) За всички компенсации, свързани с договор за обществена услуга, независимо от начина на възлагане, се прилагат изискванията на чл. 4 от Регламент (ЕО) № 1370/2007, като при определянето на размера на компенсацията не се допуска свръхкомпенсиране. (2) Когато договорът за обществена услуга е възложен пряко по чл. 5, параграф 2, параграф 4, параграф 5 или параграф 6 от Регламент (ЕО) № 1370/2007, както и когато компенсацията е свързана с общо правило, размерът на компенсацията се определя при спазване на Приложението към Регламент (ЕО) № 1370/2007 и не може да надвишава нетния финансов ефект, определен съгласно т. 2 от Приложението. (3) В случаите, които не попадат в ал. 2, размерът на компенсацията се определя по реда на настоящите Правила и договора за обществена услуга, при спазване на чл. 4 от Регламент (ЕО) № 1370/2007, като се отчитат извършените разходи, приходите от превозната дейност, другите получени публични средства и разумната печалба, с цел да не се допуска свръхкомпенсиране.

				Предложение № 2. В чл. 4, ал. 5 думите „по реда на Закона за обществените поръчки“ се заменят с „по реда на чл. 42 от Закона за обществения транспорт	Предложението е прието с него се допълва чл.4	Нов текст. Чл.4.(5)Правилата не заместват процедурата за избор на оператор и възлагане на обществената транспортна услуга, която се извършва по приложимия нормативен ред, включително при условията на чл. 42 от Закона за обществения транспорт и Регламент (ЕО) №
				Предложение № 3. Чл. 13, ал. 1 се изменя така: „(1) При определянето на компенсацията се допуска разумна печалба в размер, определен в договора, който не може да бъде по-нисък от 5 на сто и по-висок от 10 на сто съгласно чл. 45, ал. 5 от Закона за обществения транспорт.	Предложението е прието с него се редактира чл.13, ал.1	Нов текст.Чл. 13. (1) При определянето на компенсацията се допуска разумна печалба в размер, определен в договора, който не може да бъде по-нисък от 5 на сто и по-висок от 10 на сто съгласно чл. 45, ал. 5 от Закона за обществения транспорт.
				Предложение № 4. В чл. 11, ал. 5 текстът „БМ – положителна или отрицателна корекция по системата „бонус-малус“;“ се заменя с: „БМ – положителна или отрицателна корекция по системата „бонус-малус“ по чл. 45, ал. 4 от Закона за обществения транспорт, изчислена въз основа на ключовите показатели за ефективност по чл. 45, ал. 2 от същия закон, включени в договора	Предложението е прието с него се редактира чл.11, ал.5	В чл. 11, ал. 5 определението за БМ–положителна или отрицателна корекция по системата „бонус-малус“ се заменя с: „БМ – положителна или отрицателна корекция по системата „бонус-малус“ по чл. 45, ал. 4 от Закона за обществения транспорт, изчислена въз основа на ключовите показатели за ефективност по чл. 45, ал. 2 от същия закон, включени в договора с оператора превозвач

				Предложение № 5. В чл. 11 се създава ал. 8: „(8) Корекцията БМ се прилага върху размера на разумната печалба и не може да доведе до разумна печалба, по-ниска от 5 на сто или по-висока от 10 на сто съгласно чл. 45, ал. 5 от Закона за обществения транспорт.	Предложението е прието с него се редактира чл.11, ал.8	Нов текст. Чл. 11. (8) Корекцията „БМ“ се прилага върху размера на разумната печалба и не може да доведе до размер на разумната печалба, по-нисък от 5 на сто или по-висок от 10 на сто съгласно чл. 45, ал. 5 от Закона за обществения транспорт.
				Предложение № 6. Създава се чл. 31а: „Чл. 31а. Кметът на Община Провадия оповестява ежегодно, до 31 март, на интернет страницата на общината обобщения доклад по чл. 7, параграф 1 от Регламент (ЕО) № 1370/2007 за предходната календарна година, съдържащ началната дата и продължителността на договорите, превозвачите, изплатените компенсации по линии и стойностите на ключовите показатели за ефективност по чл. 45, ал. 2 от Закона за обществения транспорт.	Предложението е прието с него се създава нов чл.31, а	Нов текст.Чл.31а.(1) Кметът на Община Провадия ежегодно в срок до 31.03. оповестява на интернет страницата на Общината обобщения доклад за предходната календарна година относно изпълнението на задълженията за обществена транспортна услуга. .(2) Докладът съдържа най-малко информацията, изисквана по чл. 7, параграф 1 от Регламент (ЕО) № 1370/2007 за предходната календарна година, съдържащ началната дата и продължителността на договорите, превозвачите, изплатените компенсации по линии и стойностите на ключовите показатели за ефективност по чл. 45, ал. 2 от Закона за обществения транспорт.(3) Докладът по ал. 1 и ал. 2 се публикува и в отворен, машинночетим формат, когато това е приложимо съгласно законодателството за достъп до обществена информация и отворените данни.
				Предложение № 7. В чл. 31а се създава второ изречение: „Данните от доклада се публикуват и в отворен машинночетим формат съгласно чл. 15б, ал. 1 от Закона за достъп до обществена информация.	Предложението е прието с него се допълва текст в ново създадения чл.31а	Предложение № 7. В чл. 31а се създава второ изречение: „Данните от доклада се публикуват и в отворен машинночетим формат съгласно чл. 15б, ал. 1 от Закона за достъп до обществена информация.

				Предложение № 8. В чл. 33, ал. 3 се създава т. 6: „6. публикуване на информацията по чл. 7, параграф 2 от Регламент (ЕО) № 1370/2007, освен в изключенията, предвидени в същия параграф.	Предложението се приема и към чл. 33, ал.3 се създава нова т.6	Чл.33.(3) Включването на нови линии или маршрутни разписания в обхвата на финансирането се извършва след: създава нова т.6 извършване на предварителното публикуване на информацията по чл. 7, параграф 2 от Регламент (ЕО) № 1370/2007, освен в изключенията, предвидени в същия параграф.
				Предложение № 9. В чл. 16, ал. 1, т. 3 след думите „когато е приложима“ се добавя: “включително данните от Интелигентната система за управление на обществения транспорт по чл. 14 от Закона за обществения транспорт, които общината ползва служебно след въвеждането ѝ в експлоатация	Предложението се приема и се редактира чл. 16, ал.1 т.3	Чл. 16. (1), т. 3 се допълва така: „данни от GPS или друга система за проследяване, когато е приложима, включително данните от Интелигентната система за управление на обществения транспорт по Закона за обществения транспорт, които Общината ползва служебно след въвеждането ѝ в експлоатация.
				Предложение №10 В чл. 19, ал. 1 след думите „до 5-то число на следващия месец“ се добавя: „„ на хартиен носител или по електронен път, включително чрез Системата за сигурно електронно връчване по реда на Закона за електронното управление	Предложението се приема и се редактира чл. 19, ал.1	Чл. 19. (1) За всеки отчетен месец превозвачът представя на Община Провадия месечен отчет за изпълнението на възложената обществена транспортна услуга до 5-то число на следващия месец, на хартиен носител или по електронен път, включително чрез Системата за сигурно електронно връчване, по реда на Закона за електронното управление.
				Предложение №11.Чл. 40 (разпоредбата за окончателното финансово изравняване при прекратяване на договора) се преномерира като чл. 37.“	Предложението се приема-допусната е техническа грешка	

				Предложение №12 В чл. 6, ал. 2 изречението „Средствата по настоящите.“ се заличава.“	Предложението се приема-допусната е техническа грешка	
				Предложение №13 Чл. 8, ал. 2, т. 4 се изменя така: т.4. стойността на превозния документ, а когато пътуването не се заплаща – стойност 0,00 евро;	Предложението се приема и се редактира чл.8, ал.1	Чл. 8.(1)При нулева тарифа за всяко пътуване се издава превозен документ с нулева стойност –0,00 евро, при спазване на изискванията на действащото законодателство.
				Предложение №14 В чл. 22 „чл. 22.“ се заменя с „Чл. 22.“, а думата „транспорната“ – с „транспортната“.	Предложението се приема-допусната е техническа грешка	
2		x Лицето действа от свое име ☐ Лицето защитава позиция от името на друго лице/група лица: ….				

Димо Димов
Кмет на Община Про

Заличено на основание чл.4, ал.1 Регламент /ЕС/ 2016/679

ОБЩИНА ПРОВАДИЯ * КМЕТ *