МОТИВИ

към проект на Наредба за отмяна на
Наредба № 1 за условията, при които министерствата, другите ведомства и организациите могат да експлоатират малък брой автобуси (обн. ДВ, бр. 16 от 26.02.1982 г.)

1. Причини, които налагат приемането на акта

Наредба № 1 за условията, при които министерствата, другите ведомства и организациите могат да експлоатират малък брой автобуси (обн. ДВ, бр. 16 от 26.02.1982 г.) е издадена от министъра на транспорта и министъра на вътрешните работи на основание § 3 във връзка с чл. 39 от Закона за движението по пътищата от 1973 г. и точка 2, буква „б“ от Разпореждане № 69 на Бюрото на Министерския съвет от 1980 г. за подобряване организацията и сигурността на автобусните превози и повишаване безопасността на движението. Законът за движението по пътищата от 1973 г. е отменен с § 9 от преходни и заключителни разпоредби на Закона за движението по пътищата от 1999 г. - обн., ДВ, бр. 20 от 05.03.1999 г., в сила от 01.09.1999 г.

Правното основание за издаването на този подзаконов нормативен акт е отменено и в действащия Закон за движението по пътищата от 1999 г. не е предвидено правно основание за издаване на подзаконов нормативен акт с подобен предметен обхват. Няма необходимост от издаване на нов акт. Съгласно чл. 11, ал. 3 от Закона за нормативните актове, нормативните актове се отменят, изменят или допълват с изрична разпоредба на новия, изменящия или допълващия акт, поради което Наредба № 1 следва да бъде изрично отменена. Като резултат от предложената отмяна се очаква да се постигне съответствие със съществуващата нормативна уредба.

2. Цели, които се поставят:

С предлагания проект на Наредба за отмяна на Наредба № 1 за условията, при които министерствата, другите ведомства и организациите могат да експлоатират малък брой автобуси (обн. ДВ, бр. 16 от 26.02.1982 г.) се цели постигане на съответствие със съществуващата нормативна уредба.

3. Финансови и други средства, необходими за прилагането на новата наредба

Отмяната на Наредба № 1 за условията, при които министерствата, другите ведомства и организациите могат да експлоатират малък брой автобуси (обн. ДВ, бр. 16 от 26.02.1982 г.) не оказва въздействие върху държавния бюджет и не води до необходимост от допълнителни финансови и други средства за Министерството на транспорта и съобщенията, Министерството на вътрешните работи или други ведомства.

4. Очаквани резултати от прилагането

Като резултат от предложената отмяна на Наредба № 1 за условията, при които министерствата, другите ведомства и организациите могат да експлоатират малък брой автобуси (обн. ДВ, бр. 16 от 26.02.1982 г.) се очаква да се постигне съответствие със съществуващата нормативна уредба.

5. Анализ за съответствие с правото на Европейския съюз

С проекта на Наредба за отмяна на Наредба № 1 за условията, при които министерствата, другите ведомства и организациите могат да експлоатират малък брой автобуси (обн. ДВ, бр. 16 от 26.02.1982 г.) не се въвеждат изисквания, произтичащи от актове на Европейския съюз, поради което не се прилага справка за съответствие с правото на Европейския съюз.