МОТИВИ

към проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № I-157 от 1 октомври 2002 г. за условията и реда за издаване на свидетелство за управление на моторни превозни средства (Обн. ДВ. бр. 97 от 15 Октомври 2002 г.)

1. Причини, които налагат приемането на акта

Промените в Наредбата са продиктувани от измененията на Закона за движението по пътищата, обнародвани в „Държавен вестник“, бр. 64 от 05 Август 2025 г.

Съгласно чл. 36 от Правилника за издаване на български лични документи, на чужденците с разрешено пребиваване в Република България и с придобита правоспособност съгласно ЗДвП се издава свидетелство за управление на МПС въз основа на подадено заявление по образец съгласно приложение № 2а. Този подход е приложим за българските граждани и за чужденци с разрешение за дългосрочно или постоянно пребиваване, които разполагат с регистриран постоянен адрес на територията на страната. Поради обстоятелството, че определени категории чужденци се снабдяват с лични документи без изискване за регистрация на постоянен адрес, като често разполагат само с настоящ адрес или адрес за кореспонденция се налага промяна на чл. 4 от наредбата. Промяната в чл. 6 е продиктувана от промяната на ЗДвП, при която е определено, че министъра на вътрешните работи определя условията и реда за отчет на водачите на моторни превозни средства, за отчет на наложените им наказания и на контролните точки за отчет на извършените нарушения. Разпоредбата на чл. 7, ал. 5 предвижда задължително вписване в колона 12 на гърба на свидетелството за управление на МПС единствено на ограничителни условия с кодове **70, 78, 96 и 103**. Това създава ограничение в прилагането на разпоредбата на ал. 3, която съдържа пълен списък на всички ограничителни кодове, регламентирани в европейското и националното право, определени въз основа на здравословно състояние, технически условия или индивидуална пригодност на водача и в тази връзка е предложеното изменение. В действащия текст на чл. 10 от наредбата се съдържа наименованието „Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията (МТИТС)“. Това наименование не отговаря на актуалната структура на Министерския съвет и на действащите нормативни актове, с които е определено сегашното наименование на ведомството, а именно „Министерство на транспорта и съобщенията“ (МТС). В чл. 12, ал. 1, т. 5 е предвидено, че свидетелство за управление на МПС се издава при „подмяна поради изтичане срока на валидност“. В тази формулировка не е изрично уредена хипотезата, при която срокът на валидност е вече изтекъл, а заявителят желае да подмени свидетелството с ново. В звената „Пътна полиция“ се явяват граждани за подмяна на СУМПС след изтичането на срока на валидност на същото. В чл. 8, ал. 3 от ПИБЛД е регламентирана възможността за подаване на заявление за издаване на СУМПС и при вече изтекъл срок на валидност. Това налага промяна и в чл. 12, ал. 1, т. 5. Предлаганото създаване на ал. 5 цели въвеждането на ясна, изрична и нормативно уредена възможност за подаване на заявления за издаване на СУМПС по електронен път, когато са налице условията по ал. 1, т. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 и 9. В момента Наредба № 157 не съдържа основание, което да регламентира процеса на електронно подаване на

заявления за СУМПС, въпреки че Закона за българските лични документи (чл. 18а) допуска подаване на заявления за издаване на лични документи по електронен път с квалифициран електронен подпис. Предлаганите изменения в чл. 13, ал. 1, т. 4 и т. 5 са обусловени от необходимостта да бъде въведена възможност за електронно изпращане на удостоверенията за психологическа годност и на удостоверенията за завършен курс по първа долекарска помощ към Министерството на вътрешните работи чрез система за обмен на информация. Мерките са заложени и в приетите решения на Министерски съвет - „Епизоди от живота“, в които при осигурена техническа възможност следва удостоверенията за психологическа годност и удостоверенията за завършен курс по първа долекарска помощ да се изпращат на Министерството на вътрешните работи от Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ и Български червен кръст. Също така, изпълнението на Решение № 704/03.10.2018 г. на Министерския съвет, за приемане на мерки за трансформация на модела на административно обслужване и премахване на излишна административна тежест, автоматизирано предоставяне на информацията ще елиминира необходимостта заявителят да предоставя хартиени документи, които вече съществуват в електронни регистри, ще се улесни процедурата по издаване на СУМПС и ще се минимизира рискът от представяне на невалидни документи Действащата към момента ал. 1 на чл. 14 от наредбата обединява две различни хипотези: възстановяване на правоспособност при отнети контролни точки и издаване на ново СУМПС в случаите на придобиване на нова категория и/или допълнително вписване на код. Тези хипотези имат различни изисквания по отношение на връщане за унищожаване на старото СУМПС. С цел ясно разграничаване на причините за издаване на ново СУМПС и кога се налага връщане на старото СУМПС, а именно единствено в случай на придобиване на нова категория от водача и и/или допълнително вписване на код се налага изменение на ал. 1 и ал. 2 на чл. 14. Предложеното изменение в ал. 4 и ал. 5 се налага, поради факта, че в същите се съдържат препратки към чл. 7б, ал. 5 от Закона за автомобилните превози. След последните изменения на Закона за автомобилните превози, разпоредбата, към която се прави препратката, е променена - ал. 9 на чл. 7б. Предлаганата нова точка 5 в чл. 15, ал. 1 въвежда възможност за подмяна на свидетелство за управление на МПС въз основа на заключение от ТОЛЕК или ТЦЛЕК, че водачът не отговаря на изискванията за някоя от вписаните в свидетелството му категории. Тази промяна се налага, защото на практика се срещат случаи, при които по време на валидността на свидетелството, след извършена проверка или медицинско заключение, се установява, че водачът не отговаря на изискванията за определена категория, поради което е необходимо да подмени СУМПС. Въвеждането на нов образец декларация в ал. 2 е поради факта, че когато СУМПС се подменя въз основа на заключение от ТОЛЕК или ТЦЛЕК, докато не получи новото си свидетелство за управление на МПС е необходимо да декларира, че няма да управлява МПС от категорията, за която е установено, че не отговаря на изискванията. Предложеното изменение в ал. 3 се налага поради необходимостта от регламентиране на случаите, при които водачът при подаване на заявление за подмяна на СУМПС е длъжен да върне старото такова, както и гарантиране, че до получаване на новото СУМПС ще има възможност да управлява МПС. Предложеното изменение в ал. 3 на чл. 16 се налага поради необходимостта от регламентиране на случаите, при които водачът при подаване на заявление за подмяна на СУМПС е длъжен да върне старото такова, както и да гарантира, че до получаване на новото СУМПС ще има възможност да управлява МПС. Изменението на ал. 2, чл. 21 е с цел предоставяне на всички структурни

звена в МВР да имат възможност при отнемане на СУМПС да сменят статус в информационните масиви на МВР.

2. Цели, които се поставят:

С предлагания проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № I-157 от 1 октомври 2002 г. за условията и реда за издаване на свидетелство за управление на моторни превозни средства (Обн. ДВ. бр. 97 от 15 Октомври 2002 г.) се цели постигане на съответствие със съществуващата законова уредба, както и подобряване на административното обслужване на гражданите при издаване и подмяна на СУМПС.

3. Финансови и други средства, необходими за прилагането на новата уредба

Промяната на Наредба № I-157 от 1 октомври 2002 г. за условията и реда за издаване на свидетелство за управление на моторни превозни средства (Обн. ДВ. бр. 97 от 15 Октомври 2002 г.) не води до необходимост от допълнителни финансови и други средства.

4. Очаквани резултати от прилагането

Като резултат от предложената промяна на Наредба № I-157 от 1 октомври 2002 г. за условията и реда за издаване на свидетелство за управление на моторни превозни средства (Обн. ДВ. бр. 97 от 15 Октомври 2002 г.) се очаква да се постигне съответствие със съществуващата законова уредба и да се повиши качеството на административното обслужване на гражданите при предоставянето на определени услуги от МВР.

5. Анализ за съответствие с правото на Европейския съюз

С проекта на Наредба № I-157 от 1 октомври 2002 г. за условията и реда за издаване на свидетелство за управление на моторни превозни средства (Обн. ДВ. бр. 97 от 15 Октомври 2002 г.) не се въвеждат изисквания, произтичащи от актове на Европейския съюз, поради което не е изготвена справка-таблица за съответствие с правото на Европейския съюз.