С П Р А В К А

за отразяване на бележките, предложенията и констатациите по проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № I-45 от 2000 г. за регистриране, отчет, спиране от движение и пускане в движение, временно отнемане, прекратяване и възстановяване на регистрацията на моторните превозни средства и ремаркета, теглени от тях, и реда за предоставяне на данни за регистрираните пътни превозни средства (обн., ДВ, бр. 31 от 2000 г.; изм. и доп., бр. 48 и 105 от 2002 г., бр. 68 и 105 от 2003 г., бр. 1, 21, 34, 59, 93 и 99 от 2006 г., бр. 57 от 2007 г., бр. 20, 40 и 53 от 2008 г., бр. 94 от 2009 г., бр. 80 от 2011 г., бр. 67 от 2012 г., бр. 45 от 2014 г., бр. 31 от 2015 г., бр. 30 от 2016 г., бр. 62 от 2017 г., бр. 20 от 2018 г., бр. 47 и 97 от 2019 г., бр. 48 и 110 от 2020 г. и бр. 93 от 2023 г.)

№	Подател	Бележки/ Предложения/ Констатации	Приети/ неприети	Мотиви
1.	imperatora 18 декември 2024 г. 21:53:17 ч.	**предложение** Предложение за допълнение на: чл. 18а Добавя се нова алинея 14 със следния текст: При прекратяване регистрацията на ПС в случаите на унаследяване [и когато регистрацията е била прекратена служебно на основание чл.143 алинея 10 от ЗДвП за повече от 24 месеца]*, заявление по ал. 1 може да бъде подадено от един от наследниците, [при представяне на декларация за съхранение в частен имот]**. Предложението има за цел да се премахнат пречките за дерегистрация на МПС, останали по наследство, на които част от наследниците са далеч зад граница (напр. САЩ, Канада и др.). Там разстоянията са големи, консулствата са на хиляди километри, работят в определени дни от седмицата, а цената на консулската услуга, заедно с изпращането на препоръчана поща може дори да надхвърли стойността на наследения автомобил, ако целта е да бъде продаден.	Не се приема.	Нарушава се правото на собственост на останалите наследници.

		Освен наследниците, това ще облекчи и паркирането с премахването на тези "недвижимости" от улиците, тъй като застраховка ГО не може да се сключи на името на починал човек и следователно автомобила не може да се управлява законно. * с този текст в квадратните скоби се установява, че действително това МПС е оставено на "произвола на съдбата". ** с този текст в квадратните скоби се гарантира правото на собственост на всички наследници, които ако в последствие не са съгласни с извършеното действие, могат да възстановят регистрацията на основание чл.21 алинея 1 от наредба і-45.		
2.	Володя Домашенко 19 декември 2024 г. 22:42:25 ч.	**Спрете с лобизма за мутрите!** Искане за отпадане на лобистките промени направени с параграф 12 Настояваме да отпаднат промените в член 15 от наредбата направени от министъра на вътрешните работи и публикувани в Държавен вестник брой 93 от 7.XI. 2023година които обслужват финасовите апетити на застрахователите и поставят под съмнение компетентността на служителите извършващи годишните технически прегледи! Ето ви и лобисткия текст: "§ 12. В чл. 15 се правят следните изменения: 1. (В сила от 09.11.2024 г.) В ал. 1 т. 7 се изменя така: "7. при възстановяване на прекратена регистрация - протокол съгласно приложение № 11 от техническа служба по чл. 138в, ал. 1 от ЗДвП, която разполага с лаборатория за изпитване на ПС, акредитирана от Изпълнителна агенция "Българска служба за акредитация" (ИАБСА), с обхват, покриващ изискванията за	Приема се.	

		извършване на проверки и изпитвания, съгласно приложение I от протокола; изискването не се прилага за ПС с прекратена регистрация на основание чл. 18, ал. 1, т. 2 във връзка с чл. 18б, ал. 1, т. 4, 8 и 9, ако не са минали повече от 12 месеца от служебното прекратяване на регистрацията;" Володя Домашенко Председател на УС на Национална асоциация за защита на превозвачите и таксиметровите водачи		
3.	Камара на автомобилните превозвачи в България и Европейски транспортен клъстер рег. № 812100-24006/23.12.2024 г.	Във връзка с общественото обсъждане на Наредба № I-45 от 24.03.2000 г. за регистриране, отчет, спиране от движение и пускане в движение, временно отнемане, прекратяване и възстановяване на регистрацията на моторните превозни средства и ремаркета, теглени от тях, и реда за предоставяне на данни за регистрираните пътни превозни средства, в срок изразяваме своето становище и отправяме следното предложение: **Да се измени чл. 15, ал. 1, т. 7, като от края на текста се премахне „ако не са минали повече от 12 месеца от служебното прекратяване на регистрацията“.** Изискването за преминаване през техническа служба по чл. 138в, ал. 1 от Закона за движение по пътищата за автомобили със служебно прекратена регистрация на основание чл. 18, ал. 1, т. 2 във връзка с чл. 18б, ал. 1, т. 4, 8 и 9, ако са минали повече от 12 месеца от служебното прекратяване на регистрацията е въведено с измененията в Наредба № I-45, обнародвани в Държавен вестник, бр. 93 от 2023 г., и е в сила от 09.11.2024 г., като за тази промяна липсват каквито и да е мотиви. При предлагането на споменатата по-горе промяна не е посочено как това изискване ще допринесе за пътната безопасност или ще подобри ефективността на управлението на превозните средства. В същото време, техническата изправност на превозните средства е гарантирана чрез ежегодните технически прегледи, които осигуряват контрол върху всички аспекти, свързани с тяхната безопасност и изправност. Новото изискване създава излишна административна тежест, без да	Приема се.	

		добавя реална стойност за безопасността на пътя или за администрирането на процесите. Допълнително, това изискване представлява значителна финансова тежест за собствениците на превозни средства. Освен, че не виждаме никаква добавена стойност за обществото от тази промяна, тя утежнява административните процедури, като същевременно дублира вече съществуващите механизми за контрол, наложени чрез годишните технически прегледи. Вярваме, че премахването на това изискване ще доведе до по-ефективно управление на процесите и ще облекчи гражданите и бизнеса от излишна административна тежест, без това да повлияе на пътната безопасност или техническия контрол на превозните средства. Молим за Вашето съдействие за приемането на това предложение като част от измененията на Наредба № I-45.		