РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Общинска администрация

Ямбол

МОТИВИ

към Проект на Наредбата за правила за движението и условия и ред за регистрация на индивидуални електрически превозни средства /ИЕПС/ в Община Ямбол, съгласно изискванията на чл. 28 от Закона за нормативните актове

1. Причини, които налагат приемане на Наредбата за правила за движението и условия и ред за регистрация на индивидуални електрически превозни средства /ИЕПС/ в Община Ямбол.

През последните години индивидуалните електрически превозни средства (ИЕПС) се превърнаха в съществен елемент от градската мобилност, използвани както за лични нужди, така и чрез споделени услуги. Значителният ръст в използването им доведе до възникване на нови обществени отношения, които досега не бяха регулирани в достатъчна степен на местно ниво. В същото време изменението на Закона за движение по пътищата създадоха нова национална правна рамка относно изискванията към ИЕПС, включително дефиниция, категория, условия за движение и задължения на ползвателите. Законодателят изрично делегира на общините правомощието да приемат подзаконови нормативни актове, с които да уредят реда за регистриране, отчета, дерегистрирането, идентификацията, контрола и използването на тези превозни средства на местно ниво.

Тази законодателна промяна прави необходимостта от приемане на общинска наредба не само целесъобразна, но и задължителна, тъй като без местна регулация новите разпоредби на ЗДвП не могат да бъдат ефективно приложени. Липсата на конкретен общински акт би довела до празнота в правоприлагането и до невъзможност за осъществяване на контрол, идентификация и отчетност на ИЕПС, както и до ограничена възможност за гарантиране на безопасността на движението в рамките на общината.

2. Мотиви:

Проектът на наредбата създава цялостна нормативна уредба, която регламентира реда за регистрация, идентификация на ИЕПС, условията за движение, задълженията на собствениците, ползвателите, както и механизми за контрол и административно-наказателна отговорност. Чрез въвеждането на ред за дерегистрация, промяна на собствеността и поддържане на актуален отчет се осигурява проследимост и по-голяма отговорност при използване на електрическите превозни средства. Важен елемент от предложената регулация е засилената роля на общината в контрола върху спазването на правилата. Това е в пълно съответствие както с измененията в ЗДвП, така и с ангажимента на общината за повишаване безопасността на движението, опазване на пешеходните пространства и подобряване на градската мобилност. Чрез приемането на наредбата се гарантира балансиран подход между свободата на придвижване, интересите на гражданите и мерките за обществен ред.

Въвеждането на този нормативен акт допринася и за постигане на стратегическите цели на Община Ямбол в областта на устойчивата градска среда и намаляването на замърсяването, тъй като стимулира използването на екологични средства за придвижване, но при ясно определени правила и контрол. Наредбата хармонизира местните изисквания с националните норми, като създава цялостна и завършена регулаторна рамка.

3. Цели, които се поставят.

Целта на тази наредба е да създаде ясна, последователна и ефективна нормативна уредба, която да регулира използването на индивидуални електрически превозни средства на територията на Община Ямбол, като осигурява безопасност на движението, устойчиво развитие на градската мобилност и защита на обществения интерес. Чрез въвеждането на ред за регистриране, идентификация, отчет и дерегистриране на тези превозни средства наредбата цели да въведе предвидим и прозрачен механизъм за тяхното използване, така че да се предотврати хаотичното им разположение в пешеходни и обществени пространства, както и да се ограничат рисковете за участниците в движението, включително пешеходци и уязвими групи. Наредбата има за цел да създаде условия за отговорно и контролируемо използване на ИЕПС, както когато са собственост на граждани, така и когато се предоставят чрез споделени услуги, като се гарантира тяхната техническа изправност, екологична съобразност и съответствие с изискванията на действащото законодателство. Въвеждането на ефективни механизми за контрол и надзор от страна на общината допринася за намаляване на пътнотранспортните инциденти, подобряване на организацията на движението и създаване на по-безопасна и подредена градска среда. Така наредбата подпомага реализирането на общинските политики за устойчива мобилност, модернизиране на транспортната инфраструктура и намаляване на негативното въздействие върху околната среда.

4. Финансови средства, необходими за прилагането на Наредбата за правила за движението и условия и ред за регистрация на индивидуални електрически превозни средства /ИЕПС/ в Община Ямбол Прилагането на наредбата не изисква съществено увеличение на разходите за общинския бюджет. Основните дейности, свързани с регистрацията, отчета и контрола на ИЕПС ще се осъществяват от служби и звена в структурата на общинската администрация, определени със заповед на кмета на Община Ямбол, в рамките на съществуващата численост и функционална натовареност.

Очакваните разходи са ограничени и касаят предимно:

- Изработване на регистрационни табели и талони;
- Създаване и поддържане на електронен регистър
- Обучение на служителите, ангажирани с регистрационната дейност;
- Изработване и отпечатване на образци на заявления, формуляри и уведомления.

Не се предвиждат съществени капиталови разходи. Разходите за изработване на регистрационните знаци и документи ще бъдат покривани от събраните такси, определени по реда на чл. 6 от Закона за местните данъци и такси и Наредба за определянето и администрирането на местните такси и цени на услугите Община Ямбол.

По този начин прилагането на наредбата ще бъде финансово неутрално за общинския бюджет, като системата ще се самоиздържа чрез приходите от таксите за регистрация, промени и дерегистрация.

5. Очаквани резултати от прилагането, включително финансовите.

- Въвеждане на ясен и прозрачен ред за регистрация, отчет и контрол на ИЕПС;
- Повишаване на пътната безопасност и подобряване на организацията на движението;
- Всички собственици и ползватели на такива превозни средства ще бъдат идентифицирани, което ще улесни контрола и ще създаде предпоставки за по-висока дисциплина при участието им в пътното движение;
- Наличието на регистрационни табели и талони ще осигури по-лесна проверка на техническото състояние и съответствието с нормативните изисквания;
- Въвеждане на допълнителен контрол върху електрическите превозни средства, които развиват по-високи скорости и мощност, надвишаващи параметрите, определени в чл. 80а от ЗДвП;
- Наредбата ще създаде възможност за по-добро планиране на градската мобилност, чрез събиране на актуални данни за броя и вида на използваните ИЕПС. Тази информация ще подпомогне бъдещото планиране на безопасни маршрути и инфраструктура.

6. Анализ за съответствие с правото на Европейския съюз: Наредбата се основава на националното законодателство – Закона за движението по пътищата.

Наредбата не урежда материя, регулирана пряко от актове на ЕС, и не създава задължения за физически и юридически лица извън тези, предвидени в националното законодателство. Тя конкретизира прилагането на чл. 80а и чл. 167, ал. 2 от ЗДвП на местно ниво, като урежда

процедурите и реда за регистрация и контрол, съобразно принципите на субсидиарност и пропорционалност, залегнали в чл. 5 от Договора за Европейския съюз (ДЕС).

Във връзка с чл. 26, ал. 4 от Закона за нормативните актове, в 30 – дневен срок от публикуване на настоящото обявление на Портала за обществени консултации и на официалната интернет страницата на община Ямбол, се приемат предложения и становища относно проекта на Наредбата за правила за движението и условия и ред за регистрация на индивидуални електрически превозни средства /ИЕПС/ в Община Ямбол на e–mail: yambol@yambol.bg или в Центъра за административно обслужване на гражданите в сградата на Община Ямбол, ул. „Г. С. Раковски" № 7.