МИНИСТЕРСТВО НА ВЪТРЕШНИТЕ РАБОТИ

ПРОЕКТ !

№.....

..... 2026 г.

Н А Р Е Д Б А

за изменение и допълнение на Наредба № Із-2539 от 17 декември 2012 г. за определяне максималния размер на контролните точки, условията и реда за отнемането и възстановяването им, списъка на нарушенията, при извършването на които от наличните контролни точки на водача, извършил нарушението, се отнемат точки, съобразно допуснатото нарушение, както и условията и реда за издаване на разрешение за провеждане на допълнително обучение (обн., ДВ, бр. 1 от 2013 г.; изм. бр. 44 от 2015 г., бр. 28 от 2017 г., бр. 26 от 2018 г., бр. 58 от 2019 г., бр. 27 и 56 от 2023 г., бр. 108 от 2024 г. и бр. 22 и 24 от 2026 г.)

§ 1. В чл. 2, ал. 6 и 7 се изменят така:

„(6) От броя на контролните точки за отчет на извършените нарушения се отнемат точки въз основа на влезли в сила:

1. наказателно постановление, включително и в случаите по чл. 79б от Закона за административните нарушения и наказания;

2. фиш по чл. 186, ал. 1 от ЗДвП;

3. електронен фиш по чл. 189, ал. 4 от ЗДвП, включително и в случаите по чл. 189, ал. 10, т. 4 от ЗДвП.

(7) Броят на контролните точки за отчет на извършените нарушения, които ще бъдат отнети с влизането в сила на някои от документите по ал. 6, с който се налага наказание за нарушение, посочено в тази наредба се отбелязва в:

1. наказателното постановление, като в него се отбелязва и броя на оставащите контролни точки;

2. издадения фиш по чл. 186, ал. 1 от ЗДвП;

3. издадения електронен фиш по чл. 189, ал. 4 от ЗДвП.“.

§ 2. Член 3 се изменя така:

„Чл. 3 (1) Броят на контролните точки за отчет на извършените нарушения се възстановява:

1. чрез частично увеличаване с 1/3 от максималния брой точки след преминато допълнително обучение, но не повече от веднъж за срок от 1 година;

2. служебно, след изтичане на две години, считано от датата, на която е влязло в сила последното наказателно постановление, фиш или електронен фиш, с което на водача са отнети контролни точки.

(2) Броят на контролните точки за отчет на извършваните нарушения се възстановява до максималния размер от 39 точки, а за новите водачи - до 26 точки.“.

§ 3. В чл. 6, ал. 1, т. 12 -14 се изменят така:

„12. за превишаване на разрешената скорост по чл. 182, ал. 1, т. 5 и т. 6, ал. 2, т. 6 и ал. 3, т. 6 от ЗДвП, както и за превишаване на средната скорост за съответния контролиран участък от пътя по чл. 182, ал. 3а с посочените стойности в чл. 182, ал. 1, т. 5 и т. 6, ал. 2, т. 6 и ал. 3, т. 6 от ЗДвП - 18 контролни точки;

13. за повторно превишаване на разрешената скорост в случаите по чл. 182, ал. 4 от ЗДвП, както и за повторно превишаване на средната скорост за съответния контролиран участък от пътя в случаите по чл. 182, ал. 4а от ЗДвП - 21 контролни точки;

14. за системно превишаване на разрешената скорост в случаите по чл. 182, ал. 5 от ЗДвП, както и за системно превишаване на средната скорост за съответния контролиран участък от пътя в случаите по чл. 182, ал. 6 от ЗДвП - 26 контролни точки;“.

Заключителна разпоредба

§ 4. Наредбата влиза в сила три дни след обнародването ѝ в „Държавен вестник“ с изключение на § 1, в частта относно чл. 2, ал. 6, т. 3, и ал. 7, т. 3, които влизат в сила на 07.05.2026 г.

МИНИСТЪР:

Емил Дечев