НАРЕДБА №

X

за изменение и допълнение на Наредба № Н-15 от 2010 г. за условията, размерите и реда за изплащане на допълнителни възнаграждения за специфични условия при изпълнение на военната служба на военнослужещите и за специфични условия на труд на цивилните служители от Министерството на отбраната, структурите на пряко подчинение на министъра на отбраната и Българската армия

(обн., ДВ, бр. 36 от 2010 г., изм., бр. 98 от 2010 г., изм., бр. 49 и 82 от 2011 г., изм. и доп., бр. 59 и бр. 80 от 2012 г., изм. и доп. бр. 10, 56 и 86 от 2014 г., изм. и доп. бр. 101 от 2015 г., изм. и доп., бр. 11, 31 и 84 от 2016 г., доп., бр. 10, 49, 66 и 96 от 2018 г., изм. и доп., бр. 8, 70 от 2019 г., изм. и доп., бр. 12 от 2020 г., изм., бр. 67 и 81 от 2021 г., изм. и доп., бр. 82 от 2022 г., изм. и доп., бр. 46 и бр. 86 от 2023 г., изм., бр. 86 от 2023 г., изм., бр. 2 от 2025 г., изм., бр. 56 от 2026 г.)

§ 1. В чл. 7, ал. 1 се правят следните изменения:

1. В т. 1 думите „511,30 евро“ се заменят с „1 500 евро“;
2. В т. 2 думите „511,30 евро“ се заменят с „1 500 евро“.

§ 2. В чл. 8, ал. 1 думите „92,04 евро“ се заменят с „300 евро“.

§ 3. В чл. 9 се правят следните изменения:

1. В ал. 1 думите „териториалните води на страната“ се заменят с „морските пространства“;

1.1. В ал. 1, т. 1 думите “4,61 евро“ се заменят с „15 евро“;

1.2. В ал. 1, т. 2 думите „(морска мина)“ се заличават и думите “138,05 евро“ се заменят с „400 евро“.

2. В ал. 2 думите „9,21 евро“ се заменят с „30 евро“.

§ 4. В чл. 16 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1 се правят следните допълнения:

1.1. Създава се т. 1а:

„1а. на пилоти на свръхзвукови самолети, придобили подготовка за носене на бойно дежурство по Air Policing – 250 евро;“.

1.2. Създават се т. 2а и т. 2б:

„2а. на пилоти на дозвукови реактивни бойни самолети и бойни вертолети, придобили подготовка за бойно използване на съответния тип самолет или вертолет – 150 евро;“.

„2б. на пилоти на учебно-бойни реактивни самолети, придобили подготовка за бойно използване на съответния тип самолет или за полети като инструктор – 100 евро;“.

1.3. Създават се т. 3а и т. 3б:

„3а. на пилоти на транспортни витлови самолети и транспортни вертолети, придобили подготовка за десантиране на хора и товари – 100 евро;“.

„3б. на пилоти на учебни витлови самолети и учебни вертолети, придобили подготовка за полети като инструктор – 100 €.“.

2. Създава се нова ал. 2:

„(2) Лицата по ал. 1, при които са налице условия за едновременно получаване на възнаграждения по всяка една от точките на ал. 1, получават всяко от полагащите им се допълнителни възнаграждения независимо едно от друго.“.

3. Досегашната ал. 2 става ал. 3.

4. Досегашната ал. 3 става ал. 4 и в нея думите „ал. 1 и 2“ се заменят с „ал. 1 и 3“.

5. Досегашната ал. 4 става ал. 5 и в нея думите „ал. 1 и 2“ се заменят с „ал. 1 и 3“.

6. Досегашната ал. 5 става ал. 6 и в нея думите „ал. 1 и 2“ се заменят с „ал. 1 и 3“.

7. Досегашната ал. 6 става ал. 7.

8. Досегашната ал. 7 става ал. 8 и в нея думите „ал. 6“ се заменят с „ал. 7“.

9. Досегашната ал. 8 става ал. 9.

10. Досегашната ал. 9 става ал. 10.

§ 5. В чл. 20 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 2 се правят следните изменения и допълнения:

а) В т. 2, буква „а“ след думите „медицински персонал – борден“ се поставя запетая и се добавя „борден спасител, парашутист-спасител“.

б) Т. 3 се изменя така:

„3. на парашутистите, бордните спасители и бордните съпроводители се изплаща за всеки парашутен скок:

а) от височина до 3 000 м. денем - 16 евро;

б) от височина до 3 000 м. нощем - 18 евро;

в) от височина над 3 000 м. денем - 25 евро;

г) от височина над 3 000 м. нощем - 35 евро.“.

2. Създава се ал. 6:

„(6) На лицата, които изпълняват дейности по гасене на пожари от въздуха, се изплаща за всеки заход за деня на изпълнение на задачата:

а) при дейности по гасене на пожари от въздуха в райони с надморска височина до 1000 метра – 30 евро;

б) при дейности по гасене на пожари от въздуха в райони с надморска височина над 1000 метра – 40 евро.“.

§ 6. В чл. 23, ал. 1 се правят следните изменения и допълнения:

1. В т. 1 след думите „щатна пилотска длъжност“ се добавя „и притежаващи не по-малко от 450 часа общ нальот или изпълнен годишен нальот за предходната година не по-малко от 30 часа“.

2. В т. 2 думата „парашутистите“ се заменя с „медицинският персонал - борден“ и след думите „щатна летателна длъжност“ се добавя „и притежаващи

не по-малко от 450 часа общ нальот или изпълнен годишен нальот за предходната година не по-малко от 30 часа“.

3. В т. 3 след думите „щатна летателна длъжност“ се добавя „и притежаващи не по-малко от 450 часа общ нальот или изпълнен годишен нальот за предходната година не по-малко от 30 часа“.

4. Създава се т. 4:

„4. на парашутистите, прослужили 15 години на щатна летателна длъжност по 1/6 от размера на основното им месечно възнаграждение и от размера на допълнителното им възнаграждение за продължителна служба.“.

§ 7. Създава се чл. 25а:

„Чл. 25а. (1) На авиационния инженерно-технически състав (АИТС), назначен на длъжност „Техник на самолет/вертолет” и допуснат до самостоятелна работа по авиационната техника се изплаща ежемесечно допълнително възнаграждение в размер на 50 евро.

(2) Допълнителното възнаграждение по ал. 1 се изплаща ежемесечно въз основа на заповед на съответния командир (началник) на военно формирование или ръководител на съответна структура.

(3) Авиационният инженерно-технически състав по ал. 1, назначен в други военни формирования, получава допълнително възнаграждение със заповед на съответния командир (началник) на военно формирование или на командира на Военновъздушните сили след допускане до експлоатация на авиационната техника.

(4) Със заповед на командира на военното формирование или началника на вида въоръжена сила се спира изплащането на допълнителните възнаграждения по ал. 1 за срок от 1 до 12 месеца, когато поради виновно поведение на АИТС са допуснати:

1. повреда, авария или катастрофа на авиационна техника;

2. преждевременно снемане от експлоатация на авиационна техника;

3. неизпълнение на полетна задача по време на бойно дежурство или войскови и летателни учения;

4. груби нарушения на мерките за безопасност или допуснати авиационни инциденти, застрашили целостта на авиационната техника и живота на летателния и инженерно-техническия състав;

5. неудовлетворителна оценка на техническото състояние на авиационната техника.

(5) Авиационния инженерно-технически състав, при които са налице условия за едновременно получаване на възнаграждения по чл. 25 и чл. 25а, получават всяко от полагащите им се допълнителни възнаграждения независимо едно от друго.“.

§ 8. В чл. 29, ал. 4 думите „0,67 евро“ се заменят с „3 евро“.

§ 9. В чл. 32, ал. 1 се правят следните изменения:

1. В т. 1:

1.1. В буква „а“ думите „7,67 евро“ се заменят с „13 евро“;

1.2. В буква „б“ думите „15,34 евро“ се заменят с „26 евро“;

1.3. В буква „в“ думите „20,46 евро“ се заменят с „35 евро“.

2. В т. 2:

2.1. В буква „а“ думите „15,34 евро“ се заменят с „25 евро“;

2.2. В буква „б“ думите „20,46 евро“ се заменят с „30 евро“;

2.3. В буква „в“ думите „25,57 евро“ се заменят с „35 евро“.

§ 10. В чл. 35, ал. 3 думите „153,39 евро“ се заменят с „200 евро“.

§ 11. В параграф § 1 от Допълнителните разпоредби, т. 14 се изменя така:

„14. Медицински персонал – борден“ са военнослужещи, завършили висше медицинско училище и назначени на длъжности по длъжностното разписание на Военномедицинска академия, притежаващи летателна правоспособност, във функционалните задължения на които е предвидено да поддържат летателната (парашутната) си подготовка в съответствие с утвърден график;“

ЗАКЛЮЧИТЕЛНА РАЗПОРЕДБА

§ 12. Наредбата влиза в сила от деня на обнародването ѝ в Държавен вестник.

МИНИСТЪР НА ОТБРАНАТА

X