Приложение № 3

М О Т И В И

към

Проект на Наредба за изменение и допълнение на НАРЕДБА за реда и условията за пътуване в обществения транспорт на Община Варна, приета с Решение № 433-2(10)/16.12.2020 г. на Общински съвет – Варна, в сила от 2.01.2021 г., изм. с Решение № 188-2(11)/30.05.2024 г., в сила от 1.01.2025 г., доп. - Решение № 622-9(23)/24.04.2025 г., изм. и доп. - Решение № 868-12(29)/30.10.2025 г., публикувано на 13.11.2025 г.

I. Причини, които налагат изменение на разпоредби от действащата Наредба:

1. Длъжностните лица-контрольори ежедневно се сблъскват с агресивно поведение, отказ за показване на превозни документи, словесни и физически нападки.
2. Необходима е защита от неоснователни обвинения от страна на гражданите за некоректно или грубо поведение на проверяващите служители.
3. Необходимост от повишаване на ефективността при налагането на наказания и преодоляване на съдебната практика по обезсилване на наказателни постановления поради невъзможност за установяване самоличността на извършителя на място.

II. Цели, които се поставят с приемане на акта:

Промяната има за цел въвеждането на телесни камери за контрольорите в градския транспорт, което би довело едновременно до повишаване на безопасността на служителите и гражданите, осигуряване на прозрачност и обективност при извършването на проверки, подобряване събираемостта на приходите и осигуряване на надеждни доказателствени средства в административнонаказателния процес.

III. Финансови средства, необходими за прилагането на проекта:

Приемането на това допълнение изисква първоначална инвестиция за закупуване на устройствата и софтуер за сигурно съхранение на данните, която инвестиция е разчетена изцяло и ще бъде заложена в рамките на бюджета на ОП ТАСРУД. Не се предвижда изискване на допълнителен финансов ресурс от общия бюджет на Община Варна.

IV. Очаквани резултати от прилагането на нормативния акт:

Деескалация на конфликтни ситуации, гарантиране на професионално поведение от контрольорите, ограничаване на възможността нарушителите да останат анонимни и съкращаване на времето на съдебните производства чрез предоставяне на годни веществени доказателствени средства.

V. Анализ за съответствие с правото на Европейския съюз:

Предложеният проект е в съответствие с изискванията на Регламент (ЕС) 2016/679 (GDPR), Насоки № 3/2019 г. на Европейския комитет по защита на данните и практиката на Европейския съд (Решение по дело C-422/24 от 18.12.2025 г.), уреждащо рамката на мобилното видеонаблюдение в транспортния сектор в страни като Швеция, Нидерландия и Белгия.

Изготвеният проект не противоречи на националното и европейското законодателство, Европейската харта за местно самоуправление и директивите на Европейската общност.