ПРОЕКТ!

Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 54 от 30.12.2016 г. за регистрите на Гаранционния фонд за обмена и защитата на информацията и за издаването и отчитането на задължителните застраховки по чл. 461, т. 1 и 2 от Кодекса за застраховането

(ДВ, бр. 7 от 2017 г.)

§ 1. В чл. 1, т. 5 накрая се поставя запетая и се добавя „както и за използване на данните от регистъра на предявените и изплатените претенции за целите на прилагането на чл. 490а КЗ“.

§ 2. В глава втора в наименованието на раздел I думите „моторните превозни“ се заменят с „превозните“.

§ 3. В чл. 4 се правят следните изменения и допълнения:

1. В наименованието думите „моторните превозни“ се заменят с „превозните“.

2. В ал. 1:

а) в текста преди т. 1 думите „моторните превозни средства (МПС)“ се заменят с „превозните средства (ПС)“, а думите „регистъра на МПС“ се заменят с „регистъра на ПС“;

б) в т. 2 думите „средство / номер на рама (VIN)“ се заменят със „средство (VIN)/номер на рама“;

в) в т. 7:

аа) в текста преди буква „а“ абревиатурата „МПС“ се заменя с „ПС“;

бб) в буква „а“ думите „МПС (СРМПС)“ се заменят със „превозното средство“;

вв) в буква „б“ и „в“ абревиатурата „СРМПС“ се заменя със „свидетелството за регистрация“;

г) в т. 9, 11 и 12 абревиатурата „МПС“ се заменя с „ПС“;

д) в т. 13:

аа) в текста преди буква „а“ абревиатурата „МПС“ се заменя с „ПС“;

бб) в буква „г“ думите „с транзитна регистрация или превозни средства с“ се заличават, а накрая се добавя „или на които е предоставен транзитен регистрационен номер“;

е) в т. 14 абревиатурата „МПС“ се заменя с „ПС“;

ж) в т. 15 абревиатурата „СРМПС“ се заменя със „свидетелството за регистрация на превозното средство“, а абревиатурата „МПС“ се заменя с „ПС“;

з) създава се т. 16:

„16. категория на превозното средство.“

2. В ал. 3:

а) в текста преди т. 1 думите „моторни“ се заличават;

б) в т. 3 абревиатурите „ЕГН/ЛНЧ/ЕИК/БУЛСТАТ“ се заменят с „ЕГН/ЛНЧ или ЕИК/код по БУЛСТАТ“.

§ 4. В чл. 5 се правят следните изменения и допълнения:

1. В наименованието абревиатурата „МПС“ се заменя с „ПС“;

2. В ал. 1 след думите „т. 1 – 13“ се добавя „и 16“;

3. В ал. 3:

а) в т. 2 съюзът „или“ се заличава;

б) в т. 3 накрая се добавя „извън случаите по т. 4 и 5“;

в) създават се т. 4 - 6:

„4. прекратена регистрация на основание чл. 574, ал. 11 КЗ;

5. прекратена регистрация на основание чл. 143, ал. 6, т. 1 ЗДвП;

6. променена регистрация поради промяна на собственост.“

4. Създава се нова ал. 4:

„(4) В случаите по ал. 3, т. 2 при промяна на регистрационния номер, на Гаранционния фонд се предоставят данни за регистрационния номер, който е бил валиден към датата на промяната. В случаите на регистрация на превозно средство с регистрационен номер, запазен по реда на чл. 145а от ЗДвП, на Гаранционния фонд се предоставят данни и за предходния идентификационен номер на превозното средство (VIN) / номер на рама.“

5. Досегашната ал. 4 става ал. 5.

§ 5. В чл. 6 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1:

а) в т. 6, буква „б“ абревиатурите „ЕГН, ЛНЧ, ЕИК/БУЛСТАТ“ се заменят с „ЕГН/ЛНЧ или ЕИК/код по БУЛСТАТ“;

б) в т. 7:

аа) в текста преди буква „а“ навсякъде думите „моторното превозно“ се заменят с „превозното“, а абревиатурата „СРМПС“ се заменя със „свидетелството за регистрация на превозното средство“;

бб) в буква „б“ абревиатурите „ЕГН, ЛНЧ, ЕИК/БУЛСТАТ“ се заменят с „ЕГН/ЛНЧ или ЕИК/код по БУЛСТАТ“;

в) в т. 8 абревиатурата „СРМПС“ се заменя със „свидетелството за регистрация на превозното средство“;

г) в т. 9:

аа) в текста преди буква „а“ думите „моторното превозно“ се заменят с „превозното“, а абревиатурата „СРМПС“ се заменя със „свидетелството за регистрация на превозното средство“;

бб) в буква „б“ абревиатурите „ЕГН, ЛНЧ, ЕИК/БУЛСТАТ“ се заменят с „ЕГН/ЛНЧ или ЕИК/код по БУЛСТАТ“;

д) в т. 10 абревиатурата „МПС“ навсякъде се заменя с „ПС“;

е) в т. 11:

аа) в текста преди буква „а“ навсякъде абревиатурата „МПС“ се заменя с „ПС“ и навсякъде абревиатурата „СРМПС“ се заменя със „свидетелството за регистрация на превозното средство“;

бб) в буква „б“ абревиатурите „ЕГН, ЛНЧ, ЕИК/БУЛСТАТ“ се заменят с „ЕГН/ЛНЧ или ЕИК/код по БУЛСТАТ“;

ж) в т. 12 абревиатурата „МПС“ се заменя с „ПС“;

з) в т. 13:

аа) в текста преди буква „а“ абревиатурата „МПС“ се заменя с „ПС“;

бб) буква „д“ се изменя така:

„д) идентификационен номер на превозното средство (VIN) / номер на рама на ПС“;

вв) в буква „е“ в началото се добавя „категория“ и се поставя запетая, а абревиатурата „МПС“ се заменя с „ПС“;

гг) в букви „ж“ и „з“ абревиатурата „МПС“ се заменя с „ПС“;

дд) в буква „л“ абревиатурата „МПС“ се заменя с „ПС“ и навсякъде абревиатурата „СРМПС“ се заменя със „свидетелството за регистрация на превозното средство“;

и) в т. 14 думата „начислена“ се заменя със „записана“;

к) точка 15 се изменя така:

„15. ЕГН и/или имена на краен потребител на информационната система на застрахователя, издал полицата;“

л) в т. 21:

аа) в буква „в“ абревиатурата „МПС“ се заменя с „ПС“;

бб) буква „г“ се изменя така:

„г) идентификационен номер на превозното средство (VIN) / номер на рама на ПС“.

2. В ал. 2 абревиатурата „МПС“ се заменя с „ПС“.

3. В ал. 3, т. 11 думата „начислена“ се заменя със „записана“.

4. В ал. 4:

а) точка 2 се изменя така:

„2. код на вид дейност;“

б) в т. 3 в началото се добавя „код на“;

в) създават се нови т. 4 и 5:

„4. код на държавата, в която се извършва дейността;

5. код на държава, в която обичайно се намира ПС по застрахователната полица;“

г) досегашните т. 4 и 5 стават съответно т. 6 и 7;

д) досегашната т. 6 става т. 8 и в нея думата „начислена“ се изменя със „записана“, а накрая се добавя „в евро“;

е) досегашната т. 7 става т. 9 и се изменя така:

„9. вноски в Обезпечителния фонд на Гаранционния фонд.“

§ 6. В чл. 7, ал. 2 думите „ал. 1 – 3“ се заменят с „ал. 1 – 4“.

§ 7. В чл. 8 се правят следните изменения и допълнения:

1. Алинея 3 се изменя така:

„(3) При генериране на договор по отношение на ПС, което е вписано в регистъра на МВР, данните, които се предоставят от услугата на МВР по чл. 9, се ползват автоматично за целите на договора въз основа на информация, получена от Единната информационна система за оценка, управление и контрол на риска (ЕИСОУКР), в т.ч. получени по ал. 8.“

2. Създава се нова ал. 9:

„(9) В случай че Гаранционният фонд не е в състояние да изпълнява заявки по електронната услуга по чл. 9, ал. 1 в продължение на повече от 4 часа, Гаранционният фонд уведомява Комисията за финансов надзор, като посочва причините за проблема и очаквания срок за отстраняването му. След установяване на обстоятелствата по изречение първо, заместник-председателят, ръководещ управление „Застрахователен надзор“ на Комисията за финансов надзор, може да разпореди на застрахователите да осигурят техническа възможност за временно предоставяне на ценови предложения и за генериране на застрахователни договори на база на информацията в техните информационни системи. Незабавно след възстановяване на възможността за предоставяне на електронната услуга по чл. 9, ал. 1 Гаранционният фонд уведомява Комисията за финансов надзор, като заместник-председателят, ръководещ управление

„Застрахователен надзор“, разпорежда възстановяване на процеса по генериране на застрахователни договори по ал. 3. Номерацията на застрахователните полици и регистрирането им в регистъра на Гаранционния фонд се урежда в чл. 40, ал. 6 и 7 от Наредба № 49 от 16.10.2014 г. за задължителното застраховане по застраховки „Гражданска отговорност" на автомобилистите и „Злополука" на пътниците в средствата за обществен превоз (ДВ, бр. 90 от 2014 г.), наричана по-нататък „Наредба № 49“.“

3. Досегашната ал. 9 става ал. 10 и в нея думата „моторно“ се заличава.

4. Досегашната ал. 10 става ал. 11.

§ 8. В чл. 9 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 2 в изречение първо след думата „генерира“ се добавя „само“ и накрая се създава изречение пето: „При неспазване на ограниченията по настоящата алинея заместник-председателят, ръководещ управление „Застрахователен надзор“ на Комисията за финансов надзор, налага санкции за установените нарушения и прилага или предлага прилагането на подходящи принудителни административни мерки по КЗ по отношение на съответния разпространител на застрахователни продукти.“.

2. В ал. 5 след думата „застраховател“ се поставя запетая и се добавя „крайния потребител на информационната система на застрахователя“.

3. В ал. 8:

а) в т. 2 думите „постоянна, временна и транзитна“ се заменят с „постоянна и временна“;

б) в т. 4 думите „средство / номер на рама (VIN)” се заменят със „средство (VIN) / номер на рама“;

в) точки 5 и 6 се изменят така:

„5. категория, марка и модел на превозното средство;

6. вид на превозното средство;“

г) в т. 8:

аа) в текста преди буква „а“ абревиатурата „МПС“ се заменят с „ПС“;

бб) в букви „а“ – „в“ абревиатурата „СРМПС“ се заменя със „свидетелството за регистрация на превозното средство“;

д) в т. 14 – 16 абревиатурите „ЕГН/ЛНЧ/ ЕИК/БУЛСТАТ“ се заменят с „ЕГН/ЛНЧ или ЕИК/код по БУЛСТАТ“.

4. В ал. 11 след думата „услугата“ се добавя „по ал. 8“.

5. В ал. 16 думите „моторното превозно“ се заменят с „превозното“ и думите „моторните превозни“ се заменят с „превозните“, а абревиатурата „СРМПС“ се заменя със „свидетелството за регистрация на превозното средство“.

§ 9. Член 10 се изменя така:

„Използване на данните от регистъра на застрахователните претенции

Чл. 10. (1) За целите на прилагането на чл. 490а КЗ застрахователите имат автоматичен достъп до регистъра на предявените и изплатените претенции по чл. 571, ал. 1, т. 2 КЗ при условията и по реда на тази наредба.

(2) Застрахователите нямат право да изискват от застраховащия да предоставя удостоверения за застрахователни претенции по чл. 502 КЗ във връзка със застраховки „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, издадени и отчетени по реда на тази наредба.“

§ 10. Член 11 се изменя така:

„Обмен на данни от регистъра на застрахователните претенции

Чл. 11. (1) За целите на сключване на застрахователен договор по задължителна застраховка “Гражданска отговорност” на автомобилистите или за ценово предложение, Гаранционният фонд предоставя на застрахователите вътрешна електронна административна услуга за извличане на данни от регистъра на предявените и изплатени застрахователни претенции по застраховките по т. 10.1, раздел II, буква "А" от приложение № 1 към КЗ.

(2) Заявката за изпълнение на електронната услуга по ал. 1 съдържа идентификатор на собственика на превозното средство (ЕГН/ЛНЧ или ЕИК/код по БУЛСТАТ) и идентификационен номер на превозно средство (VIN) / номер на рама и регистрационен номер на превозното средство, по които се извличат данни за номера на полица от регистъра по чл. 6. Полученият резултат се използва за извличане на данни от регистъра на предявените и изплатени застрахователни претенции.

(3) За изпълнение на електронната услуга по ал. 1 чрез заявката по ал. 2, Гаранционният фонд извлича данните за превозните средства от регистъра на застрахователните полици по чл. 6, ал. 1, необходими за издаването на удостоверение за застрахователни претенции по чл. 44а от Наредба № 49.

(4) Резултатът от изпълнение на електронната услуга по ал. 1 съдържа всички данни, извлечени от регистрите по чл. 6 и чл. 12, които са включени в съдържанието на удостоверението за застрахователни претенции по чл. 44а от Наредба № 49 за последните пет години от датата на заявката, включително и данни за:

1. размера на заведените застрахователни претенции;

2. размера на изплатените застрахователни обезщетения.

(5) Когато в период от пет години преди датата на подаване на заявката собствеността върху превозното средство е променена, резултатът от изпълнението на електронната услуга съдържа данните по ал. 4 във връзка с всички застрахователни договори, отразени в регистъра по чл. 6, ал. 1, сключени след датата на последната промяна на собствеността, освен в случаите, когато преди тази дата застраховащият е бил собственик или ползвател на превозното средство съгласно СРМПС, или приобретател съгласно документ за промяна на собствеността, представен в МВР от собственика според СРМПС, или обичаен водач на превозното средство, или е сключвал договор за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите по отношение на същото превозно средство.“

§ 11. В чл. 12 се правят следните допълнения и допълнения:

1. В ал. 1:

а) точка 1 се изменя така:

„1. Вътрешно системен номер на претенция на застрахователя;“

б) в т. 2 накрая се поставя запетая и се добавя „както и указание дали претенцията е сключена по застраховка за риск, разположен в страната или по застраховка, сключена при условията на правото на установяване или свободата за предоставяне на услуги“;

в) в т. 9 се създават букви „д“ и „е“:

„д) данни за съпричиняване на събитието;

е) причинител на пътнотранспортното произшествие.“

г) създава се т. 15:

„15. данни за лицето, предявило претенцията“.

2. В ал. 2 накрая се добавя „в други държави членки“.

3. Създава се ал. 3:

„(3) Претенциите, предявени пред Гаранционния фонд за вреди, причинени при използване на незастраховано превозно средство, се регистрират в регистъра по ал. 1, като вместо:

1. „вътрешносистемен номер на застрахователя“ се вписва „номер на претенцията“, генериран от системата на Гаранционния фонд;

2. „застраховател“ се вписва „Гаранционнен фонд“;

3. „номер на застрахователна полица“ се вписва „незастраховано превозно средство“.“

§ 12. В чл. 13 се правят следните изменения и допълнения:

1. Алинея 1 се изменя така:

„(1) Данните по чл. 12 се отразяват в ЕИСОУКР при предявяване на писмена застрахователна претенция по чл. 380, ал. 1 КЗ едновременно с регистрацията на претенцията в информационната система на застрахователя.“

2. В ал. 2, изречение първо се изменя така:

„Последващите корекции в данните по чл. 12 се отразяват в ЕИСОУКР ежедневно чрез подаване по електронен път на справки във формат и със съдържание, определени с решение на Комисията за финансов надзор.“

3. В ал. 3 в изречение първо накрая се поставя запетая и се добавя „съответно при извършено плащане по претенцията“.

4. Създава се ал. 4:

„(4) При установяване на нарушение на реда за предоставяне на данните по чл. 12 към информационната система на Гаранционния фонд, заместник-председателят, ръководещ управление „Застрахователен надзор“ на Комисията за финансов надзор, налага санкции за установените нарушения и прилага или предлага прилагането на подходящи принудителни административни мерки по КЗ по отношение на съответния разпространител на застрахователни продукти.“

§ 13. В чл. 19, ал. 1 думите „на превозвачите за извършване на обществен превоз на пътници по Закона за автомобилните превози, който се поддържа“ се заменят с „към лицензите на Общността и лицензите за извършване на превоз на пътници или товари на територията на Република България, който се води“.

§ 14. В чл. 20 се правят следните изменения:

1. В наименованието думите „моторните превозни“ се заменят с „превозните“.

2. В ал. 1 думата „моторни“ се заличава.

3. В ал. 2, т. 3 думата „моторни“ се заличава.

§ 15. В чл. 23 се правят следните изменения:

1. В ал. 1 абревиатурата „МПС“ се заменя с „ПС“.

2. В ал. 4:

а) в т. 3 думите „средство/номер на рама (VIN)” се заменят със „средство (VIN) / номер на рама“;

б) в т. 4 абревиатурата „МПС“ се заменя с „ПС“.

§ 16. В чл. 24, ал. 2 се правят следните изменения:

1. В т. 3 думите „средство/номер на рама (VIN)” се заменят със „средство (VIN) / номер на рама“;

2. В т. 4 абревиатурата „МПС“ се заменя с „ПС“.

§ 17. В чл. 25 се правят следните изменения:

1. В ал. 2:

а) в т. 3 думите „средство/номер на рама (VIN)” се заменят със „средство (VIN) / номер на рама“;

б) в т. 4 абревиатурата „МПС“ се заменя с „ПС“.

2. В ал. 3 думите „моторни превозни“ се заменят с „превозните“.

§ 18. В чл. 26, ал. 2 накрая се поставя запетая и се добавя „на застрахователните претенции за застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, на застраховка „Каско“ и за приемане на искания за издаване на удостоверения за предявени застрахователни претенции по чл. 502 КЗ“.

§ 19. В чл. 27 след думата „адаптират“ се добавя „и поддържат“.

§ 20. В чл. 28 се правят следните изменения и допълнения:

1. Досегашният текст става ал. 1 и в него след думата „Застрахователите“ се добавя „и Гаранционният фонд“.

2. Създава се ал. 2:

„(2) Застрахователите и Гаранционният фонд осигуряват техническа възможност за извършване на проверки от Комисията за финансов надзор относно изпълнението на изискванията на чл. 26 и 27.“

§ 21. В чл. 29, ал. 5 накрая се добавя „и Регламент (ЕС) 2016/679 на Европейския парламент и на Съвета от 27 април 2016 г. относно защитата на физическите лица във връзка с обработването на лични данни и относно свободното движение на такива данни и за отмяна на Директива 95/46/ЕО (Общ регламент относно защитата на данните) (ОВ, L 119/1 от 4 май 2016 г.)“.

§ 22. В чл. 31 накрая се добавя „по ред, съгласуван между Националното бюро на българските автомобилни застрахователи и Гаранционния фонд“.

§ 23. В глава четвърта се създава чл. 32:

„Условия и ред за достъп на застрахователите до информацията, съхранявана в Гаранционния фонд

Чл. 32. (1) За целите на противодействието на застрахователните измами всеки застраховател, предлагащ задължителна застраховка "Гражданска отговорност" на

автомобилистите и застраховка "Каско" на моторно превозно средство в Република България, има право на достъп до следните данни от регистъра на пътнотранспортните произшествия, настъпили на територията на Република България и за участниците в тях по чл. 571, ал. 1 т. 9 КЗ:

1. данни от протоколите, подадени на Гаранционния фонд от Министерството на вътрешните работи по реда на чл. 7 от Наредба № Із-41 от 2009 г. за документите и реда за съставянето им при пътнотранспортни произшествия и реда за информиране между Министерството на вътрешните работи, Комисията за финансов надзор и Гаранционния фонд (ДВ, бр. 8 от 2009 г.), наричана по-нататък „Наредба № Із-41“;

2. данни от двустранните констативни протоколи за пътнотранспортно произшествие, подадени на Гаранционния фонд от застрахователите по реда на чл. 5, ал. 4 от Наредба № Із-41.

(2) Достъпът до данните по ал. 1 за увредено лице или превозно средство се предоставя по конкретна заявка от застрахователя само във връзка с предявена пред него застрахователна претенция, регистрирана в Гаранционния фонд по реда на чл. 13, в съответствие с правилата по чл. 7, ал. 5 от Наредба № Із-41.“

§ 24. В § 6 от преходните и заключителните разпоредби след думите „чл. 571, ал. 4“ се поставя запетая и се добавя „вр. чл. 490а, ал. 2, чл. 502, ал. 2, чл. 571, ал. 5 - 7“.

Преходни и заключителни разпоредби

§ 25. (1) В срок от 3 месеца от влизане в сила на тази наредба Комисията за финансов надзор приема с решение изменения и допълнения в справките по чл. 7, ал. 2 и чл. 13, ал. 2.

(2) В срок от 1 месец от приемане на измененията и допълненията в справките по ал. 1 Гаранционният фонд предоставя на застрахователите подробни технически спецификации за привеждане на техните информационни системи в съответствие с тази наредба.

(3) В срок от 1 месец от приемане на измененията и допълненията в справките по ал. 1 Гаранционният фонд предоставя на застрахователите подробни технически спецификации за привеждане на техните информационните системи в съответствие с Наредба № 49 за целите на издаването и получаването на удостоверения за предявени застрахователни претенции по чл. 502 КЗ.

(4) В срок от 3 месеца от получаване на подробните технически спецификации по ал. 2 и 3 застрахователите привеждат информационните си системи в съответствие с тези спецификации.

§ 26. (1) В срок до 18 месеца от влизането в сила на тази наредба Гаранционният фонд изгражда ЕИСОУКР върху платформа, която поддържа регистрите и осигурява обмен на данни със системите на застрахователите чрез интерфейс REST API (Representational State Transfer Application Programming Interface).

(2) В срок от 9 месеца от приемане на измененията и допълненията в справките по §.2, ал. 1 Гаранционният фонд предоставя на застрахователите подробни технически спецификации за привеждане на техните информационни системи в съответствие с информационната система на Гаранционния фонд, съгласно изискванията на ал. 1. В същия срок Гаранционният фонд привежда информационната си система в съответствие с изискванията на тази наредба и осигурява условия за тестването ѝ от застрахователите за целите на прилагането на ал. 1.

(3) В срок от 9 месеца от началото на срока за тестване по ал. 2 застрахователите и Националното бюро на автомобилните застрахователи привеждат дейността си в съответствие с изискванията на ал. 1.

§ 27. Наредбата влиза в сила от деня на обнародването ѝ в „Държавен вестник“.

§ 28. Наредбата е приета с Решение № …….. на Комисията за финансов надзор.

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА КОМИСИЯТА ЗА ФИНАНСОВ НАДЗОР	**МИНИСТЪР НА ВЪТРЕШНИТЕ РАБОТИ**	**МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА И СЪОБЩЕНИЯТА**