МОТИВИ

към проект на Наредба за придобиване на квалификация по професията

„Корабоводене – вътрешен воден транспорт“

Причини, които налагат приемането на проекта на Наредба за придобиване на квалификация по професията „Корабоводене – вътрешен воден транспорт“

С настоящата наредба се приема държавният образователен стандарт (ДОС) за придобиване на квалификация по професията „Корабоводене – вътрешен воден транспорт“ от Списъка на професиите за професионално образование и обучение по чл. 6 от Закона за професионалното образование и обучение (ЗПОО), утвърден със Заповед № РД09-2230 от 09.08.2024 г. на министъра на образованието и науката.

Динамичното развитие на корабоплаването, въвеждането на модерни навигационни и комуникационни системи, както и засилените изисквания за безопасност на екипажите и превозваните товари са предпоставка за разработването на държавен образователен стандарт за придобиване на квалификация по професията „Корабоводене – вътрешен воден транспорт“, който да е основата за подготовка на кадри с високо ниво на професионална компетентност. Вътрешният воден транспорт е съществен елемент от националната транспортна система и играе важна роля за икономическото развитие, свързаността на населените места и устойчивата мобилност. Плавателните съдове, опериращи по реки и канали, изискват специфична организация и управление, отличаващи се от морското корабоплаване, включително по отношение на навигационните условия, товаро-разтоварните операции и безопасността на пътниците.

Проектът на акт е изготвен в съответствие с изискванията на Закона за професионалното образование и обучение и в контекста на нуждата от разработване на съдържанието на държавния образователен стандарт за придобиване на професионалната квалификация съгласно динамично променящата се икономическа, социална и регулаторна среда.

Наредбата за придобиване на квалификация по професията „Корабоводене – вътрешен воден транспорт“ се издава на основание чл. 22, ал. 6, във връзка с ал. 2, т. 6 от Закона за предучилищното и училищното образование.

Цел на проекта на Наредба за придобиване на квалификация по професията „Корабоводене – вътрешен воден транспорт“

Проектът на акт цели осигуряване на съвременен практически ориентиран модел за придобиване на професионална квалификация по професията „Корабоводене – вътрешен воден транспорт“. Особен акцент при професионалната подготовка се поставя върху

подготовка на висококвалифицирани специалисти, способни да управляват безопасно плавателни съдове по вътрешните водни пътища, да извършват обработка и подреждане на товари, да превозват пътници при спазване на всички изисквания за безопасност и опазване на околната среда, да поддържат и ремонтират корабното оборудване

Очаквани резултати от прилагането на проекта на наредба

Въз основа на определения с настоящата наредба държавен образователен стандарт за придобиването на квалификация по професията „Корабоводене – вътрешен воден транспорт“ се въвеждат единни изисквания за придобитите знания, умения и компетентности от обучаемите. Дефинират се обективни критерии и средства за оценяване на всяка единица резултат от учене. Изискванията към материалната база, с която трябва да разполага обучаващата институция са предпоставка за изграждане на съвременна учебна среда. Определените със стандарта квалификационни изисквания към обучаващите са гаранция, че преподавателите притежават необходимите знания, умения и педагогически компетенции за провеждането на ефективен учебен процес.

Въвеждането на държавния образователен стандарт за придобиване на квалификация по професията „Корабоводене – вътрешен воден транспорт“ ще доведе до подготовка на кадри, които притежават компетентности за корабоводене и експлоатация на плавателни средства по вътрешните водни пътища, извършване на товаро-разтоварни дейности, превоз на пътници, работа с навигационни, комуникационни и контролни системи, както и прилагане на мерки за здраве, безопасност и опазване на околната среда. Завършилите ще могат да използват съвременни информационни и комуникационни технологии, да извършват поддръжка и ремонт на кораба, да комуникират ефективно чрез радиосистеми и вътрешнокорабни средства, както и да изпълняват своите задължения в съответствие с добрите професионални практики и нормативните изисквания.

Финансови и други средства, необходими за прилагането на новата уредба

За прилагането на наредбата не са необходими финансови средства.

Анализ за съответствие с правото на Европейския съюз

С проекта на наредба не се въвеждат разпоредби от европейското право, поради което не се налага изготвяне на справка за съответствие с европейското законодателство.