С П Р А В К А

за отразяване на постъпилите предложения и становища, получени при общественото обсъждане по реда на чл. 26 от Закона за нормативните актове по проект на Инструкция за изменение и допълнение на Инструкция № 8121з-749 от 2014 г. за реда и организацията за осъществяване на дейностите по контрол на пътното движение
(обн. ДВ. бр. 90 от 2014 г., изм. и доп. бр. 56 от 2015 г., бр. 104 от 2017 г., бр. 7 от 2021 г., бр. 82 от 2022 г. и бр. 58 от 2023 г.)

№	Подател	Становища/Предложения/Коментари	Приети/ неприети	Мотиви
1.	Главна дирекция „Жандармерия, специални операции и борба с тероризма“, рег. № 484р-1227/20.01.2026 г.	ГДЖСОБТ има следните бележки и предложения: В § 26, т. 1, в чл. 84, ал. 2 от Проекта предлагам в основния текст думите „Със заповед на директора на ГДНП, СДВР/ОДМВР се определят ….“ да се заменят, както следва: „Директорите на ГДНП, ГДЖСОБТ и СДВР/ОДМВР определят със заповед отговорници …“, тъй като в противен случай разпоредбата става неясна. Заглавието на т. 1. от Мотивите към Проекта, предлагам да се изпише по следния начин: „1. Причини, които налагат изменението и допълнението на акта:“, вместо предложеното: „1. Причини, които налагат и изменението на акта:“ В т. 1., второ тире, 1 изр. от Мотивите към Проекта, предлагам да се коригира абревиатурата ГДГЖСОБТ на ГДЖСОБТ.	**Приема се** **Приема се** **Приема се**	
2.	Портал за обществени консултации valentinkostov@mail.bg 22.01.2026, 16:03	Уважаеми госпожи и господа, навсякъде в нормативния документ е засегнат контролът, осъществяван от полицейските органи, начините, по които се прилага, къде се прилага, как се определя, от кого се контролира и какво се контролира. Пропуска се основен момент от целия процес – а именно бързо и ефективно изтърпяване на наложените наказания. Тази дейност в голяма степен е в ръцете и на полицейските органи. Имат модерни таблети, имат и ПОС терминали в колите си – всички инструменти, с които да накарат джигитите да плащат за	**Приема се по принцип**	Предложението е формулира - но общо от подателя и е възприето, като приложение № 11 към чл. 75, ал. 2, т. 1 от Инструкция № 8121з-749 от 2014 г. за реда и организацията за осъществяване на дейностите по контрол на пътното

		постъпките си и то на момента. Ангажирайте ги да работят в тази посока – нека връчват глоби и да изискват те да се заплащат.		движение е изменено в предлаганата насока.
3.	Портал за обществени консултации martinstbg 27.01.2026, 23:29	В чл.10 да се заличи ал.3 Мотиви: Разпоредбата изисква ненужни ежедневни проверки и не е ясна. От кои полицейски инспектори следва да се извършва ежедневна проверка на непосредственото изпълнение на дейността по пътен контрол на място, на кои наряди и по какъв ред? В случай, че в състава на наряда има полицейски инспектор, кой следва да извърши проверката? В малки звена с един полицейския инспектор същият ще бъде ангажиран ежедневно с извършване на проверки, които неминуемо ще бъдат формализирани ал. 4 и ал. 5 изискват извършване на проверки и осъществяване на контрол от ръководните служители, което е достатъчно.	**Приема се**	
4.	Валентин Костов skarface17@gmail.com 19.02.2026, 13, 45 ч. От pravna@mvr.bg	След като се запознах с текста на чл. 74 Инструкция № 8121з-749 от 20 октомври 2014 г. за реда и организацията за осъществяване на дейностите по контрол на пътното движение, бих искал да отправя следните въпроси: Разбрах, че работната смяна на нарядите приключва с отвод и се изготвя служебен доклад. Съгласно ал. 3 на същия член, нарядите, изпълняващи задълженията си в отдалечени райони, не се явяват на отвод, а докладват чрез телефон или друго средство за връзка. В инструкцията обаче не видях предвидена система, чрез която да се отбелязва точният час на приключване на смяната или да се изпращат онлайн резултатите от извършената контролна дейност. В тази връзка бих искал да попитам: Има ли възможност нарядите да отбелязват времето на приключване на смяната си? Могат ли наличните технически средства – например таблетите, с които се отчитат проверките – да се използват за	**Липсва конкретно предложение. Бележките са**	Направено е изменение на чл. 74, ал. 1 от Инструкция № 8121з-749 от 2014 г., като е предвидено отвода на наряда

		регистриране на часа на приключване и резултатите от контролната дейност? Как се гарантира отчетността и проследимостта на извършените контролни мероприятия, особено когато нарядите работят в отдалечени райони и не се явяват на отвод? Бих бил благодарен за изясняване на тези въпроси, за да се разбере как се осигурява отчетността на служителите, извършващи пряк контрол върху движението на МПС и гражданите.	**взети предвид и отразени в проекта.**	да се отразява в АИСПП.