ПРОЕКТ

П Р А В И Л А

за условията и реда за определяне, предоставяне, отчитане и контрол на компенсацията за изпълнение на задължение за обществена транспортна услуга по общинската транспортна схема на Община Провадия

ГЛАВА ПЪРВА

ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Чл. 1. (1) С настоящите Правила се уреждат условията, редът и механизмът за определяне, предоставяне, отчитане и контрол на компенсацията за нерентабилност на превозвачите във връзка с изпълнение на задължение за обществена транспортна услуга по линии от общинската транспортна схема на Община Провадия.

(2) Правилата уреждат:

1. условията за предоставяне на компенсация;
2. принципите и механизма за определяне на компенсацията;
3. реда за определяне и признаване на действително изпълнения километров пробег;
4. механизма за компенсиране при установено тарифно задължение и прилагане на нулева тарифа за пътниците;
5. изискванията към отчетността на превозвача;
6. реда за проверка и приемане на извършената транспортна услуга;
7. контрола върху предоставените публични средства;
8. мерките за недопускане на двойно финансиране и свръхкомпенсация;
9. реда за възстановяване на неправомерно получени или надвзети средства.

Чл. 2. (1) Основната цел на Правилата е създаване на устойчив, прозрачен и финансово предвидим механизъм за осигуряване на редовно, достъпно, безопасно и непрекъснато обществено междуселищно транспортно обслужване на населението на Община Провадия.

(2) Чрез прилагането на Правилата се цели гарантиране на транспортната свързаност на населените места с общинския център, включително когато предоставянето на съответната транспортна услуга при обичайни пазарни условия е икономически неефективно.

Чл. 3. Компенсирането се извършва при спазване на принципите на:

1. законосъобразност;
2. публичност и прозрачност;
3. равнопоставеност;
4. пропорционалност;

5. ефективно, ефикасно и икономично разходване на публичните средства;
6. предварително определяне на обективни и прозрачни параметри;
7. заплащане на действително изпълнена транспортна услуга;
8. проследимост на изпълнението;
9. недопускане на двойно финансиране;
10. недопускане на свръхкомпенсация;
11. качество, редовност и безопасност на транспортната услуга.

ГЛАВА ВТОРА

ОБХВАТ И УСЛОВИЯ ЗА ПРЕДОСТАВЯНЕ НА КОМПЕНСАЦИЯ

Чл. 4.(1) По реда на настоящите Правила се предоставя компенсация във връзка с изпълнение на задължение на превозвачите за обществена транспортна услуга по линии от действащата общинска транспортна схема на Община Провадия.

(2) Настоящите правила определят условията, реда и механизма за осигуряване и финансиране от бюджета на Община Провадия на обществен пътнически транспорт по автобусни линии от общинската транспортна схема, включително условията за предоставяне на транспортната услуга без заплащане от пътниците, когато това е прието с решение на Общинския съвет.

(3) Правилата са разработени в съответствие с:

1. Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2007 г. относно обществените услуги за пътнически превоз с железопътен и автомобилен транспорт;

2. Закона за обществения транспорт;

3. Закона за автомобилните превози;

4. Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси;

5. Наредбата за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите, приета с ПМС № 163 от 29.06.2015 г.;

6. Закона за обществените поръчки и другите приложими нормативни актове, уреждащи възлагането, финансирането и контрола на обществените услуги за пътнически транспорт.

(4) Прилагането на настоящите правила се извършва при спазване на принципите на законосъобразност, прозрачност, равнопоставеност, ефективно и икономично разходване на публичните средства и недопускане на свръхкомпенсиране на превозвача.

(5) Правилата не заместват процедурата за избор на оператор и възлагане на обществената транспортна услуга по реда на Закона за обществените поръчки.

(6) Конкретните линии, маршрутни разписания, курсове, прогнозен километров пробег, изисквания за качество и останалите параметри на услугата се определят в акта за възлагане, документацията по възлагането и договора с превозвача.

Чл. 5. (1) Компенсация се предоставя само за обществена транспортна услуга, включена в предмета на възлагането и действително изпълнена при условията на настоящите Правила и сключен договор.

(2) Необходимостта от публично финансиране е обоснована с:

1. недостатъчен пътникопоток;
2. недостатъчни приходи от превозната дейност;
3. икономическа неефективност на обслужването при обичайни пазарни условия;
4. липса на икономически интерес от страна на превозвачи;
5. преустановяване или отказ от обслужване поради икономическа неефективност;
6. резултати от процедури за възлагане, пазарни консултации или други обективни данни;
7. необходимост от гарантиране на транспортната свързаност на населението независимо от икономическата ефективност на отделни линии и курсове.

Чл. 6. (1) Средствата по настоящите Правила не представляват безусловно покриване на търговска загуба на превозвача, а плащане за извършена транспортна услуга.

(2) Компенсацията се предоставя единствено във връзка с изпълнението на конкретно възложено задължение за обществена транспортна услуга и/или тарифно задължение, при спазване на чл. 3, чл. 4 и чл. 6 и Приложението към Регламент (ЕО) № 1370/2007, както и на чл. 46, ал. 1, т. 3 и т. 4 и ал. 2 от Закона за обществения транспорт. Средствата по настоящите.

(3) За превозите на лица, които по силата на нормативен акт имат право на безплатно или по намалени цени пътуване и за които на Община Провадия се предоставят средства от държавния бюджет за компенсиране на намалените приходи на превозвачите, дължимите компенсации се определят, отчитат и изплащат отделно по реда на Наредбата, приета с ПМС № 163 от 29.06.2015 г., и другите приложими нормативни актове.

(4) Превозвачът е длъжен да отчита отделно издадените превозни документи на правоимащите лица по ал. 3, включително билетите с нулева стойност, издадени на деца до навършване на 7-годишна възраст при междуселищни пътувания. Получените целеви средства за тези превози от държавния бюджет се намаляват при определяне на размера на финансирането по настоящите Правила, като не се допуска двойно финансиране или свръхкомпенсиране за една и съща транспортна услуга.

ГЛАВА ТРЕТА

ТАРИФНО ЗАДЪЛЖЕНИЕ. НУЛЕВА ТАРИФА И ПРЕВОЗНИ ДОКУМЕНТИ

Чл. 7. (1) Общински съвет – Провадия може да установи тарифно задължение чрез определяне на **нулева тарифа – 0,00 евро**, за всички или за определени линии от общинската транспортна схема.

(2) При установено тарифно задължение по ал. 1, **нулева тарифа – 0,00 евро** пътникът не заплаща цена за конкретното пътуване.

(3) Финансовият ефект от изпълнението на тарифното задължение се отчита при определяне на компенсацията при условията на настоящите Правила, договора и приложимото законодателство.

(4) Прилагането на нулева тарифа не освобождава превозвача от задължението да изпълнява всички възложени маршрутни разписания и курсове независимо от броя на пътниците.

(5) Липсата на пътници или малкият брой пътници по конкретен курс не представляват основание за неговото неизпълнение.

Чл. 8. (1) При нулева тарифа за всяко пътуване се издава превозен документ с нулева стойност – **0,00 евро**, при спазване на изискванията на действащото законодателство.

(2) Превозният документ следва да позволява идентифициране най-малко на:

1. превозвача;
2. датата на пътуването;
3. линията или направлението;
4. стойността на превозния документ, а когато не се заплаща с 0,00 евро;
5. място на пътника в превозното средство;
6. други нормативно установени реквизити.

(3) Превозните документи с нулева стойност служат за:

1. удостоверяване на извършено пътуване;
2. отчитане на пътникопотока;
3. контрол върху изпълнението на услугата;
4. проследимост на извършеното пътуване, включително при възникване на инцидент или застрахователно събитие;
5. статистически и аналитични цели.

Чл. 9. (1) Броят на превозените пътници и броят на издадените превозни документи с нулева стойност **не представляват база за определяне на текущото плащане за извършената транспортна услуга**.

(2) Малкият брой пътници или липсата на пътници в отделен курс не водят до намаляване на признатия километров пробег, когато курсът е действително и надлежно изпълнен.

ГЛАВА ЧЕТВЪРТА

ЦЕНА ЗА ЕДИН КИЛОМЕТЪР И ОПРЕДЕЛЯНЕ НА КОМПЕНСАЦИЯТА

Чл. 10. (1) Текущото плащане за изпълнение на възложената обществена транспортна услуга се определя въз основа на **договорена цена за един действително изпълнен и признат километър** по утвърдените маршрутни разписания.

(2) Цената за един километър се определя при възлагането на обществената транспортна услуга и се посочва в договора с превозвача.

(3) Параметрите за определяне и изменение на цената за един километър се установяват предварително, по обективен и прозрачен начин, при спазване на Регламент (ЕО) №1370/2007, Закона за обществения транспорт и приложимото национално законодателство.

(4) Когато в договора е предвидена възможност за изменение или индексация на цената за един километър, условията, показателите, източниците на данни, периодичността и формулата за нейното прилагане се определят предварително в документите по възлагането и договора.

Чл. 11. (1) Базовият размер на месечното плащане се определя по формулата:

МК = ИК × ЦК

където:

МК – базов размер на месечното плащане;

ИК – действително изпълнени и признати километри по утвърдените маршрутни разписания;

ЦК – договорена цена за един километър.

(2) При определяне на окончателния размер на месечното плащане от базовия размер по ал. 1 се приспадат или отчитат, съобразно тяхното естество:

1**.** приходите, които съгласно приложимото законодателство и договора следва да бъдат отчетени при определяне размера на компенсацията;

2. средствата за компенсиране на безплатни и по намалени цени пътувания на правоимащи лица, предоставяни от държавния бюджет по реда на Наредбата за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите, приета с ПМС № 163 от 29.06.2015 г., включително компенсациите за издадените превозни документи с нулева стойност на правоимащи лица, когато за съответния превоз е налице право на такава компенсация;

3. други публични средства, получени за финансиране или компенсиране на същата обществена транспортна услуга или на разходи, включени при определяне на базовия размер по ал. 1;

4. санкции и неустойки за неизпълнение на договора;

5. други предварително определени в договора корекции.

(3) Превозвачът отчита отделно превозните документи, издадени на правоимащи лица по ал. 2, т. 2, като в отчетността се посочват най-малко категорията правоимащи лица, броят и видът на издадените превозни документи, автобусната линия, размерът на дължимата компенсация и други в съответствие с изискванията на Министерство на финансите и Автомобилна администрация.

(4) Не се допуска двойно финансиране или свръхкомпенсиране за една и съща обществена транспортна услуга или за една и съща част от разходите за нейното изпълнение. Средствата, получени или подлежащи на получаване от държавния бюджет или от друг публичен източник, се намаляват при определяне на окончателния размер на плащането от Община Провадия.

(5) Окончателният размер на месечното плащане от Община Провадия се определя след извършване на корекциите по ал. 2 по следната формула:

ОМП = МК – ПР – ДКОМ – ДПС – СН ± БМ ± К

където:

ОМП – окончателен размер на месечното плащане от Община Провадия от собствени средства;

МК – базов размер на месечното плащане по ал. 1;

ПР – приходи, които следва да бъдат отчетени при определяне на компенсацията;

ДКОМ – компенсации от държавния бюджет за безплатни и по намалени цени пътувания на правоимащи лица;

ДПС – други публични средства, относими към същата обществена транспортна услуга;

СН – санкции и неустойки;

БМ – положителна или отрицателна корекция по системата „бонус-малус“;

К – други предварително определени в договора корекции.

(6) Когато към момента на определяне на месечното плащане средствата по ал. 2, т. 2 са дължими съгласно нормативно установения ред, но все още не са предоставени на Община Провадия от държавния бюджет, те се отразяват отделно в месечната справка и се извършва последващо изравняване след тяхното получаване.

(7) Размерът на окончателното плащане се определя при спазване на принципа за недопускане на свръхкомпенсиране съгласно Регламент (ЕО) № 1370/2007 и не може да води до предоставяне на средства над необходимите за изпълнение на възложеното задължение за обществена услуга при отчитане на относимите приходи, компенсации и други публични средства.

Чл. 12. (1) Цената за един километър следва да бъде икономически обоснована и да отчита необходимите разходи за ефективно изпълнение на възложеното задължение за обществена услуга и допустимата разумна печалба .

(2) При икономическата обосновка могат да бъдат отчитани разходите, непосредствено свързани с предоставянето на услугата, включително за:

1. гориво и енергия;
2. възнаграждения и осигурителни плащания на персонала, пряко ангажиран с услугата съобразно часовата ангажираност от законно установеното работно време;
3. техническо обслужване и ремонт;
4. гуми, масла и експлоатационни материали;

5. задължителни застраховки;

6. нормативно дължими данъци и такси;

7. амортизации, когато са допустими;

8. обоснована част от общите разходи, относими към услугата;

9. други доказани и икономически обосновани разходи, непосредствено свързани с изпълнението.

(3) Не се включват разходи, които не са свързани с възложената обществена транспортна услуга, глоби, санкции и неустойки по вина на превозвача, както и разходи, чието включване би довело до двойно публично финансиране.

Чл. 13. (1) При определянето на компенсацията се допуска разумна печалба само в границите и при условията, установени в действащото законодателство, прилагаща се при изплащане на субсидии и компенсации от Централния бюджет.

(2) Размерът на разумната печалба и нейното коригиране се определят съобразно Закона за обществения транспорт, Регламент (ЕО) № 1370/2007, приложимите подзаконови нормативни актове и договора.

Чл. 14. (1) При установена нулева тарифа приходите от продажба на превозни документи за съответните пътувания са **0,00 евро**.

(2) Приходите от продажба на билети и друг документ с характер на ценна книга за линиите за които не е установена нулева тарифа, се отчитат по утвърдените цени за съответната транспортна линия.

(3) Превозвачът има право на текущо плащане за действително изпълнения и признат километров пробег независимо от броя на превозените пътници.

(4) Размерът на окончателно допустимата компенсация се определя при спазване на утвърдения с правилата механизъм за недопускане на свръхкомпенсация.

ГЛАВА ПЕТА

ОПРЕДЕЛЯНЕ И ПРИЗНАВАНЕ НА ДЕЙСТВИТЕЛНО ИЗПЪЛНЕНИЯ ПРОБЕГ

Чл. 15. (1) За действително изпълнен и признат пробег се счита пробегът:

1. по линия от утвърдената действащата общинска транспортна схема;

2. пробега включен във възложено маршрутно разписание;

3. извършен при действително изпълнен курс;

4. извършен с превозно средство, отговарящо на нормативните и договорните изисквания;

5. изпълнен при спазване на определения маршрут, спирки и други съществени изисквания на маршрутното разписание.

(2) Пробег извън възложените маршрутни разписания не се заплаща, освен когато е предварително възложен или одобрен по ред, изрично предвиден в договора и допустим от закона.

Чл. 16. (1) Действително изпълненият пробег се установява чрез:

1. утвърдените маршрутни разписания;

2. пътни листове и/или други нормативно установени отчетни документи;

3. данни от GPS или друга система за проследяване, когато е приложима;

4. месечния отчет на превозвача;

5. други обективни технически средства и документи, предвидени в договора.

(2) Общината извършва проверка на отчетения пробег преди неговото признаване.

(3) При несъответствие между отчетения пробег и данните от документите или техническите средства за контрол се признава само пробегът, чието действително изпълнение е установено по безспорен начин.

Чл. 17. (1) Неизпълнен курс не се заплаща.

(2) При частично изпълнен курс се признава само действително изпълненият пробег, когато причината за частичното изпълнение е допустима съгласно договора.

(3) Когато неизпълнението или частичното изпълнение е по причина, за която превозвачът отговаря, наред с непризнаването на неизвършената транспортна работа се прилагат и предвидените в договора санкции и неустойки.

ГЛАВА ШЕСТА

ОТЧЕТНОСТ И ДОКУМЕНТИРАНЕ НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО

Чл. 18. (1) Превозвачът води отделна, аналитична и проследима счетоводна и оперативна отчетност за изпълнението на възложената обществена транспортна услуга предоставена на Община Провадия.

(2) Когато превозвачът извършва и други дейности извън възложената обществена транспортна услуга, приходите, разходите и относимата част от постоянните разходи по обществената услуга се отчитат отделно по начин, който не допуска прехвърляне на разходи или приходи между компенсираната услуга и останалите дейности на превозвача.

(3) Отчетността трябва да позволява установяване най-малко на:

1. планираните и действително изпълнените курсове;

2. действително изминатите километри;

3. неизпълнените и частично изпълнените курсове и причините за тях;

4. издадените превозни документи;

5. превозните документи с нулева стойност;

6. превозните документи, издадени на нормативно определени категории правоимащи лица;

7. приходите от изпълнението на услугата;

8. компенсациите за тарифни задължения;

9. субсидиите, компенсациите от ЦБ и другите публични средства;

10. разходите, пряко и обосновано относими към изпълнението на обществената транспортна услуга на Община Провадия.

Чл. 19. (1) За всеки отчетен месец превозвачът представя на Община Провадия месечен отчет за изпълнението на възложената обществена транспортна услуга до 5-то число на следващия месец.

(2) Към месечния отчет се прилагат най-малко:

1. справка за изпълнените курсове и километри по линии и маршрутни разписания;

2. справка за неизпълнените или частично изпълнените курсове и причините за тях;

3. справка за издадените превозни документи;

4. справка за превозните документи, издадени на нормативно определени категории правоимащи лица, за които се дължи компенсация от държавния бюджет;

5. справка за получените или подлежащите на получаване компенсации, субсидии и други публични средства;

6. други документи и информация, определени в договора.

Чл. 20. (1) За всяко пътуване се издава превозен документ съгласно приложимите нормативни изисквания.

(2) При определена с решение на Общинския съвет нулева тарифа превозният документ се издава със стойност 0,00 евро.

(3) За нормативно определените категории правоимащи лица превозните документи се издават и отчитат отделно по реда на приложимото законодателство.

(4) Отчетността по ал. 3 трябва да позволява ясно разграничаване между:

1. пътуванията, извършени по нулевата тарифа, определена от Община Провадия;

2.пътувания, извършени с определена тарифа за съответната линия от общинската транспортна схема;

3. пътуванията на правоимащи лица, за които се предоставя компенсация от държавния бюджет;

4. други пътувания, когато такива са приложими.

(5) Издадените превозни документи с нулева стойност служат за отчитане на извършените пътувания и за осигуряване на проследимост на предоставената транспортна услуга.

ГЛАВА СЕДМА

ПРОВЕРКА, ПРИЗНАВАНЕ И ПЛАЩАНЕ

Чл. 21.(1) Представените от превозвача месечни отчети подлежат на проверка от определени от кмета на Община Провадия длъжностни лица.

(2) Проверката обхваща най-малко:

1. съответствието между възложените и отчетените курсове;

2. действително изпълнените километри;

3. спазването на маршрутните разписания;

4. отчетността на издадените превозни документи;

5. отделното отчитане на превозните документи на правоимащите лица;

6. компенсациите, субсидиите и другите публични средства, относими към същата транспортна услуга;

7. наличието на основания за прилагане на санкции, неустойки или други договорни корекции.

чл. 22.(1) За признати за целите на месечното плащане на транспорната услуга се приемат само действително изпълнените километри по утвърдените маршрутни разписания.

(2) Неизпълнените курсове и неизвършеният пробег не подлежат на заплащане.

(3) Констатираните несъответствия се отразяват при определяне на дължимото месечно плащане по реда на настоящите Правила и договора.

Чл. 23.(1) След извършване на проверката по чл. 21 се определя размерът на признатото месечно плащане съгласно утвърдения механизъм.

(2) Плащането се извършва след приемане на месечния отчет и представяне на документите, определени в договора.

(3) При установени непълноти, несъответствия или необходимост от допълнителни доказателства превозвачът се уведомява за тях и плащането се извършва след отстраняването им.

ГЛАВА ОСМА

НЕДОПУСКАНЕ НА ДВОЙНО ФИНАНСИРАНЕ И СВРЪХКОМПЕНСИРАНЕ

Чл. 24. (1) Не се допуска двойно финансиране на една и съща част от разходите за изпълнение на обществената транспортна услуга от бюджета на Община Провадия, държавния бюджет или друг публичен източник.

(2) Всички публични средства, относими към изпълнението на възложената обществена транспортна услуга, подлежат на отделно отчитане и проследяване.

Чл. 25.(1) Общият размер на компенсацията за изпълнение на възложеното задължение за обществена услуга не може да надвишава базовия размер.

(2) При определяне на компенсацията на разходи, не се допуска включването на такива, свързани с друга търговска дейност на превозвача.

Чл. 26. (1) Средствата от държавния бюджет за компенсиране на безплатни или по намалени цени пътувания на нормативно определени категории лица се отчитат отделно като компенсации за изпълнение на тарифно задължение.

(2) Средствата по ал. 1 не намаляват автоматично договорената цена за километър, но задължително се отчитат (намаляват) при определяне на общия размер прилагайки утвърдената методика и при проверката за наличие на двойно финансиране или свръхкомпенсиране.

(3) Превозвачът отчита отделно превозните документи с нулева стойност, издадени на правоимащи лица, включително на деца до навършване на 7-годишна възраст, когато за съответното пътуване е налице право на компенсация от държавния бюджет, отчитат пред община Провадия до 5-то число на следващия месец в съответствие с разпоредбата на нормативната уредба.

(4) Не се допуска едно и също пътуване да бъде отчетено като основание за получаване на повече от една компенсация за едно и също тарифно задължение.

Чл. 27. (1) Най-малко веднъж годишно, както и при прекратяване на договора, Община Провадия извършва окончателно изравняване и проверка за наличие на двойно финансиране и свръхкомпенсиране.

(2) Община Провадия има право да изисква първични счетоводни документи, аналитични счетоводни справки и други доказателства за отчетните данните .

Чл. 28.(1) При установено свръхкомпенсиране превозвачът възстановява съответната сума или тя се прихваща от последващо дължимо плащане.

(2) Редът и срокът за възстановяване или прихващане се определят в договора.

ГЛАВА ДЕВЕТА

КОНТРОЛ И ОТГОВОРНОСТ

Чл. 29.(1) Контролът по изпълнението на настоящите Правила и на договора за обществена транспортна услуга се осъществява от кмета на Община Провадия или от определени от него длъжностни лица.

(2) Контролът включва:

1. документални проверки;

2. проверки на място;

3. проверки по маршрутите;

4. съпоставяне на отчетените курсове и километри с наличните технически и електронни данни;

5. проверки на издаването и отчитането на превозните документи;

6. проверки на данните за правоимащите категории пътници;

7. проверки на финансовата и счетоводната отчетност, относима към възложената услуга.

Чл. 30.(1) Превозвачът е длъжен да осигурява на определените контролни лица достъп до документите, справките и информацията, необходими за проверка на изпълнението на възложената обществена транспортна услуга и правилното разходване на публичните средства.

(2) Превозвачът е длъжен да оказва съдействие при извършването на проверките и да предоставя поисканите документи и информация в определен от общината разумен срок.

Чл.31.(1) При установяване на неизпълнение се прилагат предвидените в договора неустойки, финансови корекции и други договорни последици.

(2) Прилагането на договорните последици по ал. 1 не изключва отговорността на превозвача по действащото законодателство.

(3) Не се допуска за едно и също неизпълнение да се прилагат няколко финансови последици с еднакво предназначение, освен когато законът или договорът изрично предвижда самостоятелни последици за различни аспекти на нарушението.

ГЛАВА ДЕСЕТА

ФИНАНСОВО ОСИГУРЯВАНЕ И ОБХВАТ

Чл. 32.(1) Средствата за изпълнение на обществената транспортна услуга по настоящите Правила се осигуряват от:

1. бюджета на Община Провадия;

2. средства от държавния бюджет за субсидиране на задължението за превоз, когато са налице нормативните предпоставки;

3. средства от държавния бюджет за компенсации за изпълнение на тарифни задължения;

4. други допустими публични източници на финансиране.

(2) При определяне на необходимия финансов ресурс се отчитат:

1. обхватът на възложената транспортна услуга;

2. планираният пробег;

3. договорената цена за километър;

4. прогнозният размер на компенсациите и субсидиите от държавния бюджет;

5. прогнозните други приходи и публични средства, относими към услугата;

6. необходимият финансов ресурс за осигуряване на непрекъснато и качествено изпълнение на обществената транспортна услуга.

(3) Средствата от бюджета на Община Провадия се предоставят в рамките на утвърдените за съответната година бюджетни средства и при спазване на настоящите Правила и договора.

Чл. 33(1) Финансиране по настоящите Правила се предоставя само за автобусни линии и маршрутни разписания от общинската транспортна схема на Община Провадия, включени в обхвата на възложената обществена транспортна услуга.

(2) По настоящите Правила не се финансират линии и маршрутни разписания извън общинската транспортна схема на Община Провадия, освен ако последваща промяна в нормативната уредба или транспортната схема не налага друго и е извършено съответното изменение на Правилата и договора.

(3) Включването на нови линии или маршрутни разписания в обхвата на финансирането се извършва след:

1. включването им по надлежния ред в общинската транспортна схема;

2. определяне на задължението за обществена услуга;

3. осигуряване на необходимия финансов ресурс;

4. възлагането им по приложимия нормативен ред;

5. съответното изменение или сключване на договор за обществена транспортна услуга.

(4) Информацията за сключените договори за обществена транспортна услуга и измененията им се предоставя по реда и в сроковете, установени в Закона за обществения транспорт, Закона за обществените поръчки и други правни норми.

ГЛАВА ЕДИНАДЕСЕТА

ИЗМЕНЕНИЕ, ПРЕКРАТЯВАНЕ И ПРЕРАЗГЛЕЖДАНЕ НА ФИНАНСИРАНЕТО

Чл. 34(1) Размерът и условията на финансирането по настоящите Правила подлежат на преразглеждане при:

1. промяна на нормативната уредба, имаща отношение към възлагането, финансирането или компенсирането на обществената транспортна услуга;

2. промяна на общинската транспортна схема или на утвърдените маршрутни разписания;

3. промяна в обема на възложената обществена транспортна услуга;

4. съществена промяна на икономическите условия, влияеща върху разходите за изпълнение на услугата;

5. промяна в размера или условията за предоставяне на средства от държавния бюджет;

6. установяване на обстоятелства, които могат да доведат до двойно финансиране или свръхкомпенсиране;

7. други обективни обстоятелства, предвидени в договора.

(2) Промяната на размера на договорената цена за километър се извършва единствено по ред и при условия, предварително определени в договора и при спазване Закона за обществените поръчки и приложимото законодателство.

Чл. 35 (1) При изменение на нормативната уредба, което засяга условията или механизма за финансиране на обществената транспортна услуга, настоящите Правила и сключените въз основа на тях договори се привеждат в съответствие с настъпилите промени.

(2) До привеждането им в съответствие се прилагат непосредствено разпоредбите на нормативния акт от по-висока степен.

Чл. 36.Финансирането по настоящите Правила се прекратява:

1. при прекратяване или изтичане срока на договора за обществена транспортна услуга;

2. при отпадане на съответната линия или маршрутно разписание от обхвата на възложената обществена транспортна услуга;

3. при липса на осигурен бюджетен ресурс, когато законът допуска това;

4. в други случаи, предвидени в закона или договора.

Чл. 40. При прекратяване на договора се извършва окончателно финансово изравняване, включващо всички извършени плащания, получени или подлежащи на получаване компенсации и субсидии, други относими публични средства, приходи и приложими корекции, както и окончателна проверка за наличие на свръхкомпенсиране.

ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 1. По смисъла на настоящите Правила:

1.„Обществена транспортна услуга“ е услуга за обществен пътнически транспорт, възложена от компетентния орган при условията на приложимото европейско и национално законодателство.

2. „Задължение за обществена услуга“ е изискване, определено или установено от компетентен орган с цел осигуряване на обществен пътнически транспорт от общ интерес, което превозвачът, ако отчиташе единствено собствения си търговски интерес, не би поел или не би поел в същата степен или при същите условия без възнаграждение.

3.„Тарифно задължение“ е задължение за прилагане на определени от компетентен орган цени или условия за пътуване, включително нулева тарифа, за всички или за определени категории пътници и транспортни линии.

4. „Нулева тарифа“ е определена от компетентния орган цена за пътуване в размер на 0,00 евро, при която пътникът не заплаща стойност за конкретното пътуване, а изпълнението на транспортната услуга се финансира по реда на настоящите Правила и договора.

5.„Превозен документ с нулева стойност“ е превозен документ, издаден за конкретно пътуване със стойност 0,00 евро, удостоверяващ извършването на пътуването и служещ за целите на отчетността, контрола и застрахователни събития.

6.„Компенсация за обществена услуга“ е всяка облага, включително финансова, предоставена пряко или непряко от компетентен публичен орган от публични средства във връзка с изпълнението на задължение за обществена услуга.

7 „Свръхкомпенсиране“ е предоставянето на компенсация над размера, необходим за покриване на себестойността на разхода за изпълнението на задължението за обществена услуга, включително приложимата разумна печалба.

8. „Разумна печалба“ е допустимата възвръщаемост при изпълнението на задължението за обществена услуга, определена по реда и в границите, установени в действащото законодателство и настоящите правила.

9. „Правоимащи лица“ са лицата, за които нормативен акт предвижда право на безплатно или по намалени цени пътуване и за чиито пътувания е предвидено компенсиране по нормативно установен ред.

10. „Двойно финансиране“ е финансиране на един и същ разход или една и съща част от разход за изпълнение на обществената транспортна услуга повече от веднъж от един или повече публични източници.

§ 2. За неуредените в настоящите Правила въпроси се прилагат Регламент (ЕО) № 1370/2007, Законът за обществения транспорт, Законът за автомобилните превози,

приложимото законодателство в областта на обществените поръчки, Наредбата, приета с ПМС № 163 от 29.06.2015 г., както и останалите приложими нормативни актове.

ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§1. Настоящите Правила са приети с Решение № ...../..... г. на Общински съвет – Провадия.

§ 2. Правилата влизат в сила от ..... г.

§ 3. Изпълнението на настоящите Правила се възлага на кмета на Община Провадия.

§ 4. Кметът на Община Провадия или упълномощено от него лице, утвърждава необходимите образци на справки, отчети, протоколи и други документи, свързани с прилагането на настоящите Правила, доколкото същите не са определени в нормативен акт или в договора за обществена транспортна услуга.

§ 5. Договорите за обществена транспортна услуга, сключени след влизането в сила на настоящите Правила, следва да съдържат необходимите клаузи за прилагане на механизма за финансиране, отчетност, контрол, годишно изравняване, недопускане на двойно финансиране и свръхкомпенсиране.

§ 6. При противоречие между разпоредба на настоящите Правила и последващо приет или изменен нормативен акт се прилага нормативният акт от по-висока степен, като Правилата се привеждат в съответствие при първа възможност.