ОБЩИНА БУРГАС
8000 Бургас, ул.”Александровска” № 26
телефон: 056/840915-19; факс: 056/841314
електронна поща: obshtina@burgas.bg
www.burgas.bg

BURGAS MUNICIPALITY
26, Aleksandrovska Street, 8000 Burgas, Bulgaria
Phone: +35956/840915-19; Fax: +35956/841314
e-mail: obshtina@burgas.bg
www.burgas.bg

СПРАВКА ЗА ПОСТЪПИЛИ ПРЕДЛОЖЕНИЯ И ОБОСНОВКА ЗА НЕПРИЕТИТЕ

По Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за условията и реда за платено и безплатно паркиране и контролиран достъп на моторни превозни средства в определени зони на територията на Община Бургас, публикуван за обсъждане на 1.3.2024 г. изтекъл на 31.3.2024 г.

В съответствие с разпоредбата на чл.26, ал.2 и ал.3 от Закона за нормативните актове проектът на наредба и мотивите към него е публикуван на интернет страницата на Обществени консултации и на Община Бургас, като е предоставена възможност за предоставяне на мнения и становища.

В законоустановения срок по посочения проект са постъпили следните предложения:

1. Предложение от г-жа Десислава Ангелова от 19.3.2024г.:

Работното време на "Синя зона" да се увеличи от 8 до 20ч. или до 21 ч., и да включва и събота/неделя.

Мотивите са следните: Вечер и в почивните дни постоянно живеещите не успяваме да намерим паркомясто в подзоната ни / живея в подзона 13/, тъй като много от неправоимащите и незаплащащи абонамент паркират колите си след работа и през почивните дни в границите на зоната. През лятото е още по-невъзможно, когато за уикенда пристигат близки на живущите и заемат трайно паркоместата.

Освен това, в проекта новата подзона 6 /шест/ вероятно е с объркани граници, защото ул. "Пиротска" се споменава два пъти, и така, както са описани границите на подзоната, не е ясно какво обхваща - до ул. "Цар Симеон I" или до бул."Ст.Стамболов", до ул."Пиротска" или до бул."Сан Стефано"- смятам, че следва да се прецизират границите.

Предложението не се приема. Мотивите за това са следните:

Ефективността на въведеното паркиране в зони зависи от контрола, който се извършва. Удължаването на действието на „синята зона“ с един час в делничните, както и през почивните дни е свързано с цялостна реорганизация на работния режим на предприятието и ще наложи увеличаване цената на предлаганата услуга. Действието на зоната в часовия диапазон от 09:00 до 19:00 е оптималният вариант, в който не се налага драстично увеличение на цената на услугата.

По отношение на твърдението за объркване на териториалните граници на зоната, бе извършена обстойна проверка на изложеното, но не се констатира твърдения пропуск.

2. Предложение от г-жа Живка Янакиева

„Живея в ж.к. Братя Миладинови, бр. 43. Входът на блока е на ул. Ванче Михайлов, която е граница между подзони 23 и 27. Получава се така, че паркирайки пред блока имаме право да паркираме само от едната страна на улицата. В района се намират три техникума и МБАЛ „Св. Георги“. Това затруднява намирането на свободни паркоместа в зона 23.

Във връзка с горе изложеното предлагам:

Да бъдат обединени зоните в комплекса по подобие на кв. Възраждане.

Предложението е възприето чрез обединяване на зоните, описани в Приложение 1 и Приложение 2

3. Предложения от Янислав Панайотов Желев вх. №94-01-10871/28.03.2024 г., с приложена подписка:

„1. Работещи с адрес на работодателя в синя зона могат да получат право да паркират на адреса по месторабота при условията на живеещите по постоянен адрес.

Предложението не се приема.

1. Поставеният въпрос намира разрешение в разпоредбата на чл.6, ал.2 от наредбата, където е дадена възможност на търговци, по смисъла на Търговския закон, лица упражняващи свободна професия, нотариуси и частни съдебни изпълнители, вписани в съответните регистри, съгласно действащото законодателство на територията на Република България и ползващи собствени или наети имоти в територията на съответната зона да получат „Карта за паркинг автомат за собствени, наети или автомобили на лизинг“.

2. Синята зона се ограничава между улиците Васил Левски, Цар Симеон, Христо Ботев и ЖП гара на гр. Бургас.“

Предложението не се приема

С него се търси ограничение на обхват на въведеният и действащ режим на платено паркиране в Синята зона.

Предложението противоречи на желанието на обществеността. Към момента границите на платено паркиране се изменят съобразно исканията на гражданите, чиито жилища са оставали извън обхвата на зоните. В Община Бургас и в ОП Транспорт са постъпвали множество подписки с настояване за въвеждане на платено паркиране на нови улици и части от улици непопадащи във вече обособените такива. Тези искания във времето са били водещия мотив за промените в обхвата на зоните.