МОТИВИ

Към Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за условията и реда за платено и безплатно паркиране и контролиран достъп на моторни превозни средства в определени зони на територията на Община Бургас, приета с Решение на Общински съвет – гр. Бургас

1. Причини, налагащи приемането

В условията на постоянно развиващ се и разширяващ териториалните си граници град, чрез непрекъснат процес на индустриализация и съответно развитие на бизнеса, от една страна и от друга нестихващо реализиране на нови жилищни сгради, се наблюдава и нов поток от автомобили в гр.Бургас идващи от други региони, които заедно с тези на закупилите имот се явяват фактори, които обуславят необходимостта от осигуряване на повече и по-ефективни възможности за паркиране.

Отделно от посоченото продължава и процесът на новорегистрирани автомобили на територията на Бургас, който всъщност отбелязва трайна тенденция във възходящ ред. Взети заедно, тези отделни, но и взаимносвързани явления ведно с последствията от тях, не само изискват, но и задължават администрацията да реагира адекватно и пропорционално на обективната обстановка, като продължи да осигурява със същите темпове с които се извършват тези процеси и допълнителни възможности за паркиране в градска среда. Това е нужно, за да не се допусне несъразмерно пренасищане и липса на възможност за поемане на потока от превозни средства на които следва да се предостави възможност за паркиране. Към настоящия момент това е особено осезаемо в част от ж.к. „Възраждане“, където все още няма въведен режим за платено паркиране, което автоматично повлича след себе си и негативния процес от неправилно паркиране в разрез със законовите правила и до създаване на конфликтни ситуации и напрежение в тези зони. Следва още да се отбележи, че те се претоварват именно поради липсата на въведени зони за паркиране. Във всички точки на града с въведен вече режим се доказа във времето, че трайно и с много малки изключения се паркира правилно и в рамките на обозначените пространства, което по естествен начин подтиква водачите към намаляване на неправомерното паркиране и спазване на правилата. Друг положителен ефект от въвеждането на платено паркиране е и по-качествения, по-бърз и по-ефективен контрол върху нарушенията, там където са допуснати.

Ето защо, въвеждането на платено паркиране в карето, заключено между бул. „Сан Стефано“, бул. „Мария Луиза“, ул. „Княз Борис“ и ул. „Христо Ботев“, е необходимо за ограничаване на нерегламентираното паркиране, което води до затруднения в трафика, включително по обновените и реконструирани участъци, където при липса на зона за платено паркиране се наблюдава увреждане на голяма част от инфраструктурата поради неправилното ѝ ползване. Липсата на такъв режим би компрометирала вече вложените значителни инвестиции в изграждането на пътната инфраструктура и би обезсмислила целия този процес, ако просто бъде оставен да се ползва безконтролно. Това е така, защото, гражданите започват да организират сами, по свое усмотрение спирането и паркирането, което автоматично води до хаос в движението и нерационално използване на изградените участъци, където спрелите автомобили са в различни конфигурации и всъщност допълнително натоварват уличната мрежа създавайки и предпоставки за ПТП.

Този въпрос е актуален не само през летния сезон, но и целогодишно, тъй като районът е най-гъсто населеният в гр. Бургас. Сградите в него са плътно застроени, което предполага концентрация на автомобили и необходимост от организирани паркоместа.

Въведените „Синя зона“ и „Зелена зона“ вече регулират паркирането в съответните части на града, като преобладаващият поток от автомобили се насочва към свободните от контрол участъци, включително описания район, което го пренасища и често се нарушават границите действителните възможности. Важно е да се отбележи, че той е обграден от зони с платено паркиране, което допълнително засилва въпроса с нерегламентираното спиране. Очаква се разширяването на „Синя зона“ да ограничи неправилното паркиране, да улесни движението и да намали затрудненията в междублоковите пространства и основните булеварди.

Огромна част от моторните превозни средства, собственост на юридически лица, които са изключително многобройни, ще бъдат изведени от зоните за платено паркиране. Това ще допринесе значително за облекчаване на трафика в района и ще намали броя на заетите паркоместа. В резултат на това жителите на съответния район ще имат по-лесен достъп до свободни места за паркиране, което ще подобри цялостната организация и удобство при придвижването в градската среда.

С цел своевременно справяне със затрудненията и предотвратяване на пътнотранспортни произшествия е необходимо без забавяне да се разшири териториалният обхват на „Синя зона“. В тази връзка, на основание чл. 26, ал. 4, изр. 2 от Закона за нормативните актове, се определя 30-дневен срок за

предложения и становища по проекта при публикуването му за обществени консултации.

2. Цели на предложените промени

Основната цел е да се осигурят равни и безопасни условия за ползване на уличната мрежа и да се установи траен ред в паркирането. Регламентираният режим ще позволи нормално придвижване на превозните средства както по основните артерии, така и по обслужващите улици в междублоковите пространства.

Допълнителни цели включват:

- **Оптимизиране на трафика** и намаляване на задръстванията.
- **Осигуряване на безопасни условия** за движение на автомобили, пешеходци и велосипедисти.
- **Създаване на ред в паркирането**, отговарящ на нуждите на жителите.
- **По-ефективно използване на уличната мрежа**, съобразено с градоустройствените особености на района.

Практиката показва, че въвеждането на платено паркиране е най-ефективният и цивилизован начин за справяне с проблема, като отговаря и на множеството запитвания от жители на засегнатите райони, желаещи въвеждането на режим на платено паркиране в зоните без.

3. Финансови и други ресурси, необходими за прилагането

За прилагане на новата уредба ще бъдат заделени средства в бюджета за издръжка на ОП „Транспорт“ в размер на около **50 000 лева**.

4. Очаквани резултати

С приемането на предложените изменения Община Бургас ще:

- Облекчи трафика в засегнатите райони.
- Осъществява ефективен контрол върху паркирането.
- Генерира приходи от такси за предоставените услуги чрез ОП „Транспорт“.

5. Съответствие с правото на Европейския съюз

Предлаганите изменения и допълнения са в съответствие с **Европейската харта за местно самоуправление** и принципите на устойчивото градско развитие, прилагани в ЕС.