ПРОЕКТ!

Н А Р Е Д Б А № 20
ЗА РЕДА ЗА ПРЕСТОЙ И ПАРКИРАНЕ НА ПЪТНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА В ЗОНИ ЗА ПЛАТЕНО ПАРКИРАНЕ НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА МАДАН

I. ГЛАВА ПЪРВА
ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Чл.1. С настоящата Наредба се урежда реда, изискванията, ограниченията, забраните, санкциите и контрола свързани с престоя и паркирането на пътни превозни средства /ППС/ в зона за платено паркиране в Община Мадан.

Чл.2. На територията на гр. Мадан се определя зона за платено паркиране на ул. „Обединение“ от № 10 до № 18 включително.

II. ГЛАВА ВТОРА
РАЗДЕЛ I
ОБЩИ ПРАВИЛА ЗА СПИРАНЕ, ПРЕСТОЙ И ПАРКИРАНЕ

Чл.3. (1) Престой и паркиране на ППС се извършва в съответствие с изискванията на ЗДвП, подзаконовите нормативни актове и при спазване изискванията на настоящата Наредба.

(2) Всички участниците в движението следва да съобразяват своето поведение със сигналите на длъжностните лица, упълномощени да регулират и да контролират престоят, паркирането и движението по пътищата, както и със светлинните сигнали, с пътните знаци и с пътната маркировка в зоната за платено паркиране.

Чл.4. (1) Не се допуска самоволно и нерегламентирано поставяне и разполагане на подвижни, неподвижни и други прегради, знаци, табели, съоръжения и др., които затрудняват или възпрепятстват работата на зоната, видимостта, преминаването, спирането, престоя и паркирането на пътни превозни средства и са поставени не по установения ред със ЗДвП и приложимите нормативни актове, както и настоящата Наредба.

(2) Всички поставени в нарушение на забраната по ал. 1 подвижни, неподвижни и други прегради, знаци, табели, съоръжения и други предмети подлежат на незабавно премахване от длъжностни лица на Община Мадан или други контролните служби, без да е необходимо предупреждение или предизвестие на лицето поставило съответното съоръжение.

(3) Длъжностните лица по ал. 2 организират и осъществяват дейността си по ред и условия определени с писмена заповед на кмета на Община Мадан.

Чл.5. Освен при условията на чл. 98 от Закона за движението по пътищата, престоят и паркирането на ППС са забранени:

1. На таксиметровите местостоянки, определени с решение на Общинския съвет- Мадан, с изключение на регистрираните таксиметрови автомобили, които са в готовност да изпълнят пътуване до определена от клиента цел.
2. На паркинги, разположени на общинска територия и отдадени за ползване на трети лица, освен в случаите на съгласие от страна на ползвателя.
3. На таксиметрови автомобили, които са в готовност да изпълнят пътуване до определена от клиента цел, извън таксиметровите стоянки.

4. В обособени зелени площи, освен в случите, когато на територията им има специално обособени и обозначени за това места.

5. Пред туристически и исторически места, паметници, спортни съоръжения, когато се затруднява достъпа до тях.

6. Пред съдовете за смет и/или по начин, възпрепятстващ сметосъбирането.

7. Паркирането до или върху противопожарните хидранти по начин, възпрепятстващ използването им.

Чл.6. Забранено е паркирането на ППС на местата определени и обозначени като места за паркиране и/или престой на автобуси.

Чл.7. На спирка на превозните средства от редовните линии за обществен превоз на пътници други пътни превозни средства могат да спират за слизане или качване на пътници, само ако не пречат на превозните средства, за които е предназначена спирката. Престоят на таксиметрови автомобили с цел очакване на пътници е забранен.

Чл.8. Забранява се изоставянето на катастрофирали и спрени от движение превозни средства или/и част от тях на места, публична или частна общинска собственост, включително на местата разрешени за престой и паркиране, без разрешение от собственика или ползвателя.

РАЗДЕЛ II
РЕЖИМ ЗА ПЛАТЕНО ПАРКИРАНЕ В ОПРЕДЕЛЕНАТА ЗОНА

Чл.9. (1) На територията на град Мадан се въвежда зона за паркиране с режим за кратковременно платено паркиране за ППС с допустима максимална маса до 2,5 тона и на микробуси и автобуси до 12 пътнически места.

(2) Режимът за кратковременно платено паркиране е валиден от понеделник до петък в часовия диапазон **от 08.00 до 17.00 часа** с изключение на официални празници и неработни дни.

(3) Водачите на ППС в зоната чрез самотаксуване извършват заплащане веднага при заемане на паркомясто по методите посочени в чл. 10, ал. 1, т.1-3 от настоящата Наредба.

(4) Условията и редът за паркиране в зоната се регламентира с пътни знаци, пътна маркировка и надписи, чрез които на водача се указва условията за паркиране.

(5) Обхватът и зоните за платено паркиране се определя в чл. 2 в настоящата Наредба.

(6) С нарочно решение Общински съвет – Мадан, може да изменени или допълни с други улици и паркинги, като въведе режим за кратковременно платено паркиране.

(7) Цената за платено паркиране се определя с Наредба № 9 за определянето и администрирането на местните такси и цени на услуги на територията на община Мадан.

Чл.10. (1) Начините за заплащане следва да включват един от следните способи:

1. Изпращане на кратко съобщение до мобилен оператор (SMS);
2. Билет или квитанция издаден от паркинг автомат, когато такъв е монтиран в зоната за платено паркиране.
3. Билет или квитанция издаден от стопанисващата организация.

(2) Таксува се всеки започнат час и се извършва чрез изпращане на кратко съобщение до мобилен оператор (SMS), билет или квитанция издаден от паркинг автомат, следвайки точно указанията изписани на указателните табели в зоната, както и билет или квитанция издаден от стопанисващата организация.

Чл.11. (1) Преди заплащане с посочените начини водачът на автомобила е длъжен да се увери, че регистрационния номер на автомобила е точно този, за който желае да заплати следвайки точно указанията, изписани в указателните табели. В случай, че въведения номер е грешен или непълен отговорната е изцяло на водача.

(2) Издадените удостоверителни документи за определено време се заплащат предварително, като се отбелязва върху тях: година, ден, час и минута на паркиране.

(3) При надвишаване времето на паркиране, водачът на МПС може да заплати допълнително време преди изтичане на времето, за което е платил.

Чл.12. Със заповед кмета на общината могат да въвеждат временни ограничения в зоните за платено паркиране.

Чл.13. Дейностите, контрола и санкциите в зоните за платено паркиране се осъществява от служители определени със заповед на кмета на Община Мадан.

Чл.14. Не се допуска в платената зона:

1. Нарушения на правилата за движение, регламентирани в ЗДвП и свързаните с него подзаконови нормативни разпоредби.
2. Паркиране в нарушение на правилата за паркиране и указанията на служителите определени да обслужват зоната.
3. Паркиране извън обозначените места за паркиране или по начин, засягащ очертанията на мястото за паркиране и/или съседно място.
4. Паркиране на ППС без да е направено заплащане на цената по реда на чл.10, ал.1,т.1-3.
5. Паркиране на място, обозначено със знак Д21 – „Място за паркиране на пътни превозни средства, обслужващи хора с увреждания" на автомобили, без необходимото разрешение за това.
6. Паркиране на местата „Служебен ангажимент" без съгласието на ползвателя, на който е издадено разрешително.

РАЗДЕЛ III
ПАРКИРАНЕ И ПРЕСТОЙ В ЗОНИТЕ ЗА ПЛАТЕНО И БЕЗПЛАТНО ПАРКИРАНЕ ЗА ХОРА С УВРЕЖДАНИЯ, ЛИЦА СЪС СЛУЖЕБЕН АБОНАМЕНТ.

Чл.15. (1) В зоната за платено паркиране се осигуряват фиксирани и обозначени със знак Д21 – „Място за паркиране на пътни превозни средства, обслужващи хора с увреждания", места за безплатно паркиране на ППС, превозващи и/или управлявани от хора с увреждания притежаващи карта, удостоверяваща правото на ползване на такова място. Картата задължително трябва да отговаря на изискванията на стандартизиран модел на Общността от Приложението към Препоръка 98/376/ЕО на Съвета от 4 юни 1998 г. имената и снимката на лицето с трайни увреждания и международния знак „Инвалид".

(2) На местата по ал. 1, могат да престояват до 3 часа само автомобили, снабдени с карта удостоверяваща правото на ползване на такова място. Картата трябва да бъде поставена в долният десен ъгъл на предното стъкло на ППС от вътрешната страна по начин осигуряващ видимостта на изображението отвън. След изтичане на времето от 3 часа, автомобилите снабдени с карта, удостоверяваща правото на ползване на такова място престояват на мястото при режим на почасово платено паркиране съгласно общите правилата установени в Наредбата.

(3) Установяването времето за безплатен престой на автомобил паркиран на място, обозначено със знак Д21 – „Място за паркиране на пътни превозни средства, обслужващи хора с увреждани" се извършва от служител на Община Мадан обслужващ зоната, чрез ръчно въвеждане в системата и в талон съдържащо: Държавен контролен номер (ДКН), дата и часа на паркирания на обозначеното място автомобил. Талонът се поставя от външната лява страна на предното стъкло на автомобила. Видът на талона се определя със заповед на кмета на Община Мадан.

(4) При недостиг на паркоместа по ал. 1 паркирането на автомобили снабдени с карта се осигурява безплатно паркиране само за местата определени за паркиране на ППС, превозващи и/или управлявани от лица с трайни увреждания, като извън обозначените за това места се третират по общия ред.

(5) Картата по ал. 2 се издава от Община Мадан. Валидни са и карти, издадени от други общини на територията на Република България, както и издадени от друга държава - членка на Европейския съюз, ако е издадена в съответствие с изискванията на ал. 2 от настоящия член.

Чл.16. Моторни превозни средства със специален режим на движение по чл. 91, ал. 3 от ЗДвП, могат да паркират в платената зона при изпълнение на служебните си задължения, без заплащане и с неограничено времетраене.

Чл.17. (1) Въвежда се режим на паркиране на ППС за служебни нужди собственост на Община Мадан.

(2) Кметът на Община Мадан със заповед утвърждава и актуализира списък на ППС, по ал. 1 от настоящия член, който се въвежда в електронната система.

РАЗДЕЛ IV
ПАРКИНГИ

Чл.18. Паркингите са специално отредени и сигнализирани за това площи, извън уличното платно. Те могат да са разположени както на повърхността на земята, така и под и над нея.

Чл.19. Местата за паркинги, както и изграждането на подземни, полуподземни, етажни и временни паркинги се извършва по реда на ЗУТ.

Чл.20. (1) Паркингите могат да бъдат държавна, общинска или частна собственост на физически и/или юридически лица.

(2) По предназначението си паркингите могат да бъдат:

1. Публични – за платено или безплатно паркиране на всички желаещи.
2. Ведомствени – за нуждите на държавни и/или общински ведомства.
3. С ограничен достъп – обслужващи само автомобили на ограничен кръг лица.

(3) Според реда за паркиране, паркингите могат да бъдат платени или безплатни.

(4) Според продължителността на работа – денонощни и с ограничено работно време.

(5) Вида на паркинга по предходните алинеи се определя от неговия собственик. На входа на паркинга и на други подходящи места задължително се изписва от кой вид е паркинга и фирмата, която го стопанисва. На платените паркинги задължително се изписват работното време и цените за паркиране.

ГЛАВА ТРЕТА
РАЗДЕЛ I
БЛОКИРАНЕ НА КОЛЕЛОТО НА НЕПРАВИЛНО ПАРКИРАНО ППС. ПРИНУДИТЕЛНИ МЕРКИ ПРИ НЕПРАВИЛНО ПАРКИРАНЕ.

Чл. 21. (1) Пътно превозно средство, което е паркирано в нарушение на настоящата Наредба в зона за платено паркиране или без да е заплатена дължимата цена може да бъде принудително задържано чрез използване на техническо средство тип „скоба".

(2) Същата мярка може да бъде приложена и по отношение на неправилно паркирани в общински улици и паркинги на територията на Община Мадан.

Чл.22. Поставянето на „скоба" може да се извършва само от определени служители на Община Мадан със заповед на кмета на общината на основание чл.167, ал.2, т.2 от ЗДвП.

Чл.23. (1) Конструкцията на „скобата" и начина на поставянето й трябва да бъдат такива, че да не нанасят повреда на ППС.

(2) Забранява се освобождаването от „скобата" от други лица, освен от длъжностни лица определени със заповед на кмета на Община Мадан.

(3) При сваляне или повреждане на скобата от неоправомощени за това лица или напускане на мястото на принудително задържане преди освобождаването на ППС от упълномощените за това лица, отговорност за свалянето или повредата носи собственикът на принудително задържаното ППС, като собственикът дължи сумата по принудителното задържане на ППС, както и стойността на техническото средство тип „скоба" при отнемането му или стойността на ремонта при повреда на същото.

(4) На предното стъкло на блокирания автомобил се поставя съобщение, че ППС е принудително задържано и указания за реда за разблокирането му.

Чл.24. (1) При принудителното задържане със „скоба" водачът на ППС заплаща разхода по прилагането на техническото средство плюс определената цена за час на престоя в зоната.
(2) Размерът по прилагане на техническото средство се определя с Наредба №9 за определянето и администрирането на местните такси и цени на услуги на територията на Община - Мадан.
(3) Разходите по ал. 1 и цената за паркиране, за времето през което ППС е престоявало в зона за платено паркиране се заплащат на мястото преди неговото отблокиране и се събират от длъжностните лица.
(4) Не се задържат принудително автомобили със специален режим на движение определени в чл. 91, ал. 3 от ЗДвП при осъществяване на служебните им правомощия.
Чл.25. Оперативната дейност по използването и прилагането на техническо средство тип „скоба", таксуването на собствениците или водачите, както и освобождаването на принудително задържаните ППС се организира и осъществява от служители на Община Мадан.

РАЗДЕЛ II
ПРИНУДИТЕЛНО ПРЕМЕСТВАНЕ НА НЕПРАВИЛНО ПАРКИРАНО ППС.

Чл.26. (1) Определените длъжностни лица за контрол, могат да поискат преместване или да нареждат да бъде преместено ППС на публично оповестен паркинг за принудително преместени ППС, без за това да бъде уведомен водача в случаите по чл. 171, т. 5 от ЗДвП.
(2) За новото местоположение на преместеното ППС незабавно се уведомява Районно управление „Полиция" – Мадан.
Чл.27. Разходите направени във връзка с преместването на превозното средство се заплащат от собственика на превозното средство. Превозното средство може да бъде задържано до заплащане на всички разходи по преместването.
Чл.28. (1) Преместването на ППС става със специализиран автомобил.
(2) Преместването на ППС и транспортирането му до определения паркинг се извършва така, че да не му се нанасят повреди.

РАЗДЕЛ III.
КОНТРОЛНИ ОРГАНИ.

Чл.29. (1) Контролът по тази Наредба се осъществява от:

1. Кмета на Община Мадан.
2. Длъжностни лица определени и упълномощени със заповед на кмета на Община Мадан.
3. Служители на МВР упълномощени да осъществяват контрол по ЗДвП.

(2) Посочените лица в ал. 1, т.1-3, следят за изпълнението на тази Наредба и съставят актове в зависимост от вида на нарушението.
(3) Посочените лица в ал. 1, т.2, контролират изправността и състоянието на зоната за платено паркиране, съоръженията, маркировката, средствата за организация и регулиране спазването на правилата за паркиране от водачите на пътни превозни средства, както и:

1. Използват техническо средство „скоба" чрез поставяне или освобождаване на принудително задържане на ППС, за което не е заплатена дължимата цена за паркиране, до заплащане на цената за паркиране и събират разходите по прилагане на техническото средство;
2. Извършват принудително преместване на ППС в определените случаи.
3. Събират от името на общината сумите, предвидени по тази наредба.

Чл.30. Всички наложени глоби и/или имуществените санкции, събирани при прилагането на тази Наредба и при констатиране на нарушения във връзка с контрола по организацията на движението и паркирането постъпват в бюджета на Община Мадан.

ГЛАВА ЧЕТВЪРТА
АДМИНИСТРАТИВНО-НАКАЗАТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Чл.31. (1) Лице, което паркира ППС в нарушение на правилата за паркиране в зона за платено паркиране се наказва с глоба до 100 лева.

(2) За нарушение на чл.4, ал.1, виновното лице се наказва с глоба до 150 лева

Чл.32. За неизпълнение на задълженията по настоящата Наредба на виновното длъжностно лице се наказва с глоба до 250 лв.

Чл.33. Наказва се с глоба до 500 лева лице което:

1. Отстрани техническо средство за принудително задържане, в нарушение на предвидения в наредбата ред;
2. Повреди или унищожи техническо средство за принудително задържане.

Чл.34. Наказателните постановления се издават от кмета на община Мадан въз основа на акт, съставен от длъжностни лица определени със заповед на кмета на община Мадан.

Чл. 35. Административнонаказателното производство се осъществява по реда на Закона за административните нарушения и наказания.

ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 1. Дефинициите на термините в настоящата Наредба са съгласно установените в раздел „Допълнителните разпоредби" на Закона за движение по пътищата.

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 1. Настоящата Наредба за реда за престой и паркиране на ППС на територията на община Мадан се издава на основание чл. 21, ал. 2, чл.22, ал.4 от ЗМСМА, чл. 8 ЗНА, чл. 23, във връзка с чл. 19, ал. 1, т. 2 от Закона за пътищата и чл. 99, ал.1-3 от Закона за движението по пътищата.

§ 2. Наредбата е приета от Общински съвет – Мадан, с Решение № ……../ от ……/……/……г. взето с протокол № ..... от ...../...../..... г. и влиза в сила в три дни след публикуването ѝ на официалния сайт на Община Мадан.

§ 3. Наредбата се публикува на официалната интернет страница на Община Мадан след влизане в сила на решението, с което е приета.

Доклад с мотиви,
частична предварителна и последваща оценка на въздействие по приемане на Наредба № 20 за реда за престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на община Мадан

I. Обосновка за конкретната необходимост от приемане на Наредба за реда за престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на община Мадан.

Постоянното нарастване броя на пътни превозни средства /ППС/ на територията на Община Мадан налага необходимост от въвеждането на механизми за регулиране места за паркиране. Наблюдава се постоянно запълване на всички обособените паркоместа в централната част на града водещи до затруднение на гражданите да паркират в близост на сградите където се помещават държавни или местни институции. В тази връзка е необходимо да се въведе общо правило за въвеждане на платено паркиране в зоните посочени в чл. 2 от Наредбата за реда за престой и паркиране на пътни превозни средства в зони за платено паркиране на територията на община Мадан.

II. Извършена е частична предварителна оценка, а в последствие ще бъде извършена и последваща оценка на въздействие.

Частична предварителна оценка за въздействие:

1. Идентифициране на заинтересованите лица – обхваща всички физически и юридически лица на територията на община Мадан.

2. Варианти за действия:

а) Вариант за действие № 1 „Без действие и не приемане на Наредба".

Предвижда да остане без регулиране процеса на паркиране, чрез въвеждане на конкретни правила за улеснен достъп на гражданите до държавните институции в централната градска част.

б) Вариант за действие № 2 „Приемане на Наредбата".

Предвижда регулиране процеса на паркиране, чрез въвеждане на конкретни правила в зоните посочени в Наредбата целящи добър и улеснен достъп на гражданите до държавните и местни органи.

3. Потенциални рискове - Конкретни рискове не се очакват, в случай че се реализира Вариант - 2б.

4. Въздействия подзаконовия нормативен акт на жителите на община Мадан.

Проекто-наредбата предвижда положително въздействие, чрез регулиране процеса на паркиране и въвеждане на конкретни правила в зоната за платено паркиране чрез постоянен контрол и мониторинг в зоната за платено паркиране.

5. Проектът на подзаконов нормативен акт не изисква цялостна предварителна оценка за въздействие.

След приемането на Наредба ще се извърши последваща оценката на въздействието за разрешаване на съществуващи проблеми от гледна точка на разходите, ползите и рисковете свързани с тях. Община Мадан, в чиято компетентност е изпълнението на нормативния акт, ще извърши оценка на въздействието на подзаконовия нормативен акт в срок от 5 години, след влизането в сила на настоящата Наредба. Оценка на въздействието, ще се публикува на интернет страницата на общината в срок до 30 дни от изготвянето й.

III. Основни принципи, които налагат приемането на Наредба за реда за престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на община Мадан.

При изработването на проекто-наредбата са спазени принципите на необходимост, обоснованост, предвидимост, откритост, съгласуваност, субсидиарност, пропорционалност и стабилност.

Принцип на необходимост – Необходимост от съответствие на подзаконовия нормативен акт (Наредбата) не противоречи на закон или закони от по-висока степен. Създават се условия регулиране процеса на паркиране, чрез въвеждане на конкретни правила в зоната за платено паркиране.

Принцип на обоснованост – С приемането на наредбата ще допринесе за повишаване на приходната част на бюджета на община Мадан, регулиране процеса на паркиране, респективно в глобален мащаб ще осигури улеснен достъп на гражданите до сградите където се помещават държавните и месни институции.

Принципите на предвидимост и откритост: Проекто-наредбата в едно с мотивите и предварителните оценки на въздействието е предоставяна за становища и предложения от заинтересованите групи в рамките на установения законов срок съгласно ЗНА.

Принцип на съгласуваност – Предложения проект на Наредба в едно с мотивите, чрез интернет страницата на Община Мадан и Портал за обществени консултации към Министерски съвет, публично са предоставени на заинтересованите групи за предложения и становища, като направените предложения ще бъдат взети предвид преди внасяне за приемането от Общински съвет- Мадан.

Принципите на субсидиарност, пропорционалност и стабилност – В чл. 99, ал. 1 от ЗДвП в населените места собственикът или администрацията, управляваща пътя, може да определи райони, пътища или части от пътища за зони за платено и безплатно паркиране, което от своя страна с приемането на посочената Наредба ще доведе до спазването на посочените разпоредби и регулиране процеса на паркиране, чрез въвеждане на конкретни правила, както и намаляване на изоставените автомобили по улиците на града заемащи места за паркиране в обособените зони за платено паркиране.

IV. Цел на Наредбата

Целта е да се въведе до установен ред за паркиране на ППС в зоната за платено паркиране, същевременно за нормално движение на всички превозни средства. Ще се посрещнат нуждите и ще се откликне на необходимостта от контрол при паркирането на постоянно нарастващия брой автомобили съсредоточени в центъра на града.

V. Финансови средства, необходими за прилагането на Наредбата

За прилагане на Наредбата е необходимо разходването минимални бюджетни средства от бюджета на общината по първоначално обозначение зоните за паркиране чрез указателни табели, както и други разходи функциониране на платената зона с тенденция кратко срочно възстановяване от събирани такси за паркиране.

VI. Очаквани резултати

Очакваните резултати от приемането на Наредбата са свързани с облекчаване на трафика в централната градска част и осъществяване на контрол върху режима на паркиране. Очаква се да се повиши безопасността на движение на автомобилите и пешеходците, да се облекчи паркирането на автомобили в определени части на града. Приемането на Наредбата и регламентирането на режимите за платено паркиране в определени зони ще осигури по-добро обслужване на гражданите, имащи нужда да паркират в дадена зона.

VII. Анализ за съответствие с правото на Европейския съюз

Правно основание за приемане на Наредбата е съобразено с приложимите законови и подзаконови актове в Република България и същото не противоречи с тези на Европейското законодателство. Предлаганият проект е разработен в съответствие с Европейското законодателство – Европейска харта за местно самоуправление, Европейска харта за регионално развитие и с директиви на Европейската общност, свързани с тази материя, предвид съответствието на основните нормативни актове с тях.

Правни основания: чл. 21, ал. 2, чл.22, ал.4 от ЗМСМА, чл.99, ал.1-3 от ЗДвП, чл.19, ал.1,чл.20, ал.1, чл. 26, ал.1-4, чл. 28 от ЗНА.

Фактически основания:

Регулиране процеса на паркиране, чрез въвеждане на конкретни правила за паркиране в зоната за платено паркиране. По-добър достъп на гражданите до сградите където се помещават държавни и общински институции.

В установения законов 30-дневен срок в случай на постъпили становища и предложения от проведените обществени консултации, същите ще бъдат отразени и публикувани в изготвена справка на постъпилите предложения заедно с обосновка на приетите и неприетите становища и предложения.

Вносител: (П)
Фахри Адемов Молайсенов
/Кмет на община Мадан/