С П Р А В К А

за отразяване на бележките, предложенията и констатациите, получени при общественото обсъждане по реда на чл. 26, ал. 3 от Закона за нормативните актове на документи относно проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № I-157 от 1 октомври 2002 г. за условията и реда за издаване на свидетелство за управление на моторни превозни средства (обн., ДВ, бр. 97 от 2002 г., изм. и доп. бр. 66 от 2003 г., бр. 93 от 2006 г., бр. 46 и 90 от 2008 г., бр. 94 от 2009 г., бр. 18 от 2013 г., бр. 35 от 2014 г., бр. 37 от 2015 г., бр. 52 от 2017 г., бр.72 от 2018 г., бр. 67 и 95 от 2020 г., бр. 75 от 2021 г., бр. 65 от 2024 г. и бр. 23 от 2025 г.)

№	Подател	Бележки/ Предложения/ Констатации	Приети/ неприети	Мотиви
1.	ГДНП - рег. № 3286р-8008/10.02.2026 г.	1. Да бъде отменена разпоредбата на чл. 17, ал. 12 от Наредбата: Така разписана алинея 12 противоречи на чл. 11, т. 6 от Директива 2006/126/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 20 декември 2006 г. относно свидетелства за управление на превозни средства и чл. 162, ал. 8 от Закона за движението по пътищата (ЗДвП). От една страна, чл. 11, т. 6 от Директивата гласи, че когато държава членка извършва подмяна на СУМПС, издадено от трета страна, такава подмяна може да бъде направена само ако СУМПС, издадено от трета държава, бъде предадено на компетентните органи на държавата членка, която извършва подмяната. От друга страна, чл. 162, ал. 8 от ЗДвП гласи, че замяната на СУМПС с българско свидетелство за управление се извършва след представяне на чуждестранното национално свидетелство. Заменено свидетелство се връща на държавата, в която е издадено, като се посочват причините за извършването на замяната. Доколкото наредбата е нормативен акт, който се издава за прилагане на отделни разпоредби или подразделения на нормативен акт от по-висока степен (норма, регламентирана в Закона за нормативните	**Приема се.**	**Отразено е в проекта.**

		актове), то текстът на цитираната разпоредба от Наредба № I-157 от 01 октомври 2002 г. не трябва да противоречи както на ЗДвП, така и на Директивата. В тази връзка, чл. 17, ал. 12 от Наредбата е незаконосъобразна, тъй като регламентира хипотеза, при която се заменя чуждестранно СУМПС, издадено от трета страна, без да се предоставя и респективно връща на държавата, която е издала СУМПС. Основание за предложеното дава и отговор на задграничния представител на МВР в Кралство Великобритания по направено от ГДНП нарочно запитване, а именно: За посочени от ГДНП 20 български граждани, водачи на МПС, които в Република България са декларирали изгубено британско СУМПС, във Великобритания е извършена проверка, от която е установено, че повечето притежават не само британско, но и българско СУМПС. Съгласно националното законодателство и международния регламент е недопустимо притежанието на повече от един документ, издаден на базата на придобита правоспособност. От извършената във Великобритания проверка за посочените 20 български граждани, водачи на МПС, е установено, че друга част от тях са декларирали, че са изгубили своите британски СУМПС, а в действителност те са им били отнети поради различни причини. В допълнение, нотариално заверената декларация, регламентирана към настоящия момент в чл. 17, ал. 12 от Наредбата, няма никаква правна стойност в третата страна и не се взима под внимание. Обсъжданата алинея не може да се тълкува и като „възстановяване на правоспособност“, тъй като водача никога не е губил		

		правоспособност, а декларира обстоятелство за изгубено СУМПС. Когато водачът замени българско СУМПС в друга държава, от този момент той вече се води на отчет в държавата, издала новото СУМПС. 2. Да бъде допълнена разпоредбата на чл. 17, ал. 3 от Наредбата, а именно: Действащият чл. 17, ал. 3 (Нова - ДВ, бр. 75 от 2021 г., в сила от 10.09.2021 г., изм. - ДВ, бр. 23 от 2025 г.) (Нова - ДВ, бр. 75 от 2021 г., в сила от 10.09.2021 г., изм. - ДВ, бр. 23 от 2025 г.) регламентира подмяната на свидетелството в случаите по ал. 1, т. 1 и 2 от разпоредбата на лица, които са притежавали българско свидетелство за управление на МПС въз основа на придобита правоспособност за управление на МПС в Република България, подменено с чуждестранно свидетелство за управление на МПС, която подмяна се извършва след представяне на документите по чл. 13, ал. 1, т. 1, 3, 6 или 7. Предложението е след думите „МПС, се извършва“ да се допълнят думите „въз основа на представено чуждестранно свидетелство за управление на МПС и“, а думите „след представяне“ преди думата „на документите“ да се заличат. Новата редакция на чл. 17, ал. 3 трябва да придобие следния вид: **Чл. 17, ал. 3** (Нова - ДВ, бр. 75 от 2021 г., в сила от 10.09.2021 г., изм. - ДВ, бр. 23 от 2025 г.) - Подмяната на свидетелството в случаите по ал. 1, т. 1 и 2 на лица, които са притежавали българско свидетелство за управление на МПС въз основа на придобита правоспособност за управление на МПС в		

		Република България, подменено с чуждестранно свидетелство за управление на МПС, се извършва **въз основа на представено чуждестранно свидетелство за управление на МПС и** на документите по чл. 13, ал. 1, т. 1, 3, 6 или 7. Допълнението и изменението на чл. 17, ал. 3 от Наредбата е с цел да се унифицира и изпълни законът в съответствие направеното по-горе предложение за заличаване на ал. 12 на чл. 17 от Наредбата.		