МОТИВИ

към проект на Наредба за придобиване на квалификация по професията

„Организация и експлоатация на пристанища и флота“

Причини, които налагат приемането на проекта на Наредба за придобиване на квалификация по професията „Организация и експлоатация на пристанища и флота“

С настоящата наредба се приема държавният образователен стандарт (ДОС) за придобиване на квалификация по професията „Организация и експлоатация на пристанища и флота“ от Списъка на професиите за професионално образование и обучение по чл. 6 от Закона за професионалното образование и обучение (ЗПОО), утвърден със Заповед № РД09-2230 от 09.08.2024 г. на министъра на образованието и науката.

Развитието на съвременни пристанищни услуги, въвеждането на иновативни технологии и нарастващите изисквания за безопасност и екологична устойчивост са предпоставка за разработването на държавен образователен стандарт за придобиване на квалификация по професията „Организация и експлоатация на пристанища и флота“, който да е основата за подготовка на кадри с комплексни знания в областта на логистиката, товаро-разтоварните операции, складовото дело, информационните технологии и техническата експлоатация на плавателните средства. Морските и речните пристанища, както и свързаната с тях дейност по експлоатация на флота, са ключови за икономическото развитие, международната търговия и транспортната свързаност на страната.

Проектът на акт е изготвен в съответствие с изискванията на Закона за професионалното образование и обучение и в контекста на нуждата от разработване на съдържанието на държавния образователен стандарт за придобиване на професионалната квалификация съгласно динамично променящата се икономическа, социална и регулаторна среда.

Наредбата за придобиване на квалификация по професията „Организация и експлоатация на пристанища и флота“ се издава на основание чл. 22, ал. 6, във връзка с ал. 2, т. 6 от Закона за предучилищното и училищното образование.

Цел на проекта на Наредба за придобиване на квалификация по професията „Организация и експлоатация на пристанища и флота“

Проектът на акт цели осигуряване на съвременен практически ориентиран модел за придобиване на професионална квалификация по професията „Организация и експлоатация на пристанища и флота“. Особен акцент при професионалната подготовка се поставя върху подготовка на висококвалифицирани специалисти, които да прилагат ефективни логистични решения, да управляват товаро-разтоварни и складови процеси, да поддържат плавателните

средства в техническа изправност, както и да осигуряват безопасността и опазването на околната среда при работа.

Очаквани резултати от прилагането на проекта на наредба

Въз основа на определения с настоящата наредба държавен образователен стандарт за придобиването на квалификация по професията „Организация и експлоатация на пристанища и флота“ се въвеждат единни изисквания за придобитите знания, умения и компетентности от обучаемите. Дефинират се обективни критерии и средства за оценяване на всяка единица резултат от учене. Изискванията към материалната база, с която трябва да разполага обучаващата институция са предпоставка за изграждане на съвременна учебна среда. Определените със стандарта квалификационни изисквания към обучаващите са гаранция, че преподавателите притежават необходимите знания, умения и педагогически компетенции за провеждането на ефективен учебен процес.

Въвеждането на държавния образователен стандарт за придобиване на квалификация по професията „Организация и експлоатация на пристанища и флота“ ще доведе до подготовка на кадри, които извършват ефективна организация и контрол на товаро-разтоварните операции, складовата дейност и логистичните процеси, както и допринасят за подобряване на качеството, бързината и ефективността на транспортните услуги в морския и речния сектор.

Финансови и други средства, необходими за прилагането на новата уредба

За прилагането на наредбата не са необходими финансови средства.

Анализ за съответствие с правото на Европейския съюз

С проекта на наредба не се въвеждат разпоредби от европейското право, поради което не се налага изготвяне на справка за съответствие с европейското законодателство.