Станимир Минков

From: Петър Петров <Peter.Petrov@parliament.bg>
Sent: 30 юни 2025 г. 19:15
To: Станимир Минков
Subject: Становище от народен представител,

ДО: Г-Н РОСЕН ЖЕЛЯЗКОВ – МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

СТАНОВИЩЕ

ОТ: ПЕТЪР ПЕТРОВ, НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ ПГ ВЪЗРАЖДАНЕ

51 НАРОДНО СЪБРАНИЕ НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

ОТНОСНО: Публикуван за обществено обсъждане Проект на Постановление на Министерския съвет за изменение и допълнение на нормативни актове, касаещ изменения на Наредба за излезлите от употреба моторни превозни средства (НИУМПС) и на Наредба за определяне на реда и размера за заплащане на продуктова такса (НОРРЗПТ).

УВАЖЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ,

В рамките на предоставения срок до 30.06.2025г. представям следното становище:

Поисканото от МОСВ изменение на Наредбата за излезлите от употреба моторни превозни средства (НИУМПС) и Наредбата за определяне на реда и размера за заплащане на продуктова такса е необосновано и незаконосъобразно. Изложените мотиви от вносителя на искането, нямат нищо общо с така поисканото увеличение на размер на продуктовата такса за регистрация на нови МПС и регистрация на употребявани МПС.

С увеличаване на размера на продуктовата такса, няма да бъдат преодолени идентифицираните до момента проблеми, свързани с прилагането на изброените по-горе нормативни актове от страна на компетентните органи и заинтересованите лица.

Проектът на ПМС за изменение и допълнение на гореописаните нормативни актове няма да доведе до: „Нов съвременен метод за изчисляване на количеството ИУМПС, което всяка организация или лице трябва да събере, за да изпълни своите задължения", нито до „Определяне на размер на дължимата продуктова такса за хибридни моторни превозни средства и хибридни електрически превозни средства от категориите М2 и N2, както и М3 и N3 и изцяло електрически превозни средства от категориите М2, N2, М3 и N3 и актуализиране на продуктовите такси за пусканите на пазара МПС-та." Това е така, защото:

Събираните суми от продуктови такси, от страна на регистрираните организации за оползотворяване на отпадъците (с изключение на ПУДООС), се превеждат на т.нар."фирми-подизпълнители", които в голямата си част са празни и кухи фирми, без служители, без кадрови, технически и всякакъв друг вид ресурс, които извършват фиктивна или никаква реална дейност. След като са получили огромни суми пари от ООП, тези

фирми-подизпълнители, ги превеждат на празни и кухи фирмиповечето от които са регистрирани в МОСВ като търговци на отпадъци от излезли от употреба МПС /ИУМПС/, брокери на отпадъци, превозвачи на отпадъци и т.н. Но не им ги превеждат директно, а ги превеждат на определени празни и кухи инкасо-фирми, които нямат кадрови и технически ресурс да осъществяват такава дейност, за която са получили лиценз. Те от своя страна, на основание сключен фиктивен договор с фирмите-брокери на ИУМПС, изтеглят огромни суми пари от банки на каса и чрез фиктивни разписки, предварително разписани с празна дата и празно място за сумата, и ги „предават" в брой на управителите на т.нар. контрахенти – търговци и брокери на ИУМПС, които фирми са празни, кухи, собственост и представлявани от безимотни лица, скитници и наркозависими.

Така дирята на огромните суми пари, генерирани от заплащането на продуктовите такси изчезва. Счетоводителите на празните и кухи фирми, регистрирани в МОСВ като търговци и брокери на ИУМПС, които фирми са в схемата, също са фиктивни счетоводни фирми, без офиси, извършващи действията и подаващи документи единствено онлайн. Фиктивната дейност по разкомплектоване и рециклиране на ИУМПС е извършвана за 2022г. и 2023г. от 17 фирми, на 61 площадки за разкомпектоване, с неизрядна и липсваща документация за подобна извършена дейност, с търговски взаимоотношения с празните и кухи фирми-брокери и празните и кухи транспортни фирми, превозващи ИУМПС на документи до площадките, като са се издавали фиктивни удостоверения за разкомплектоване. Въз основа на тези фиктивни удостоверения за разкомплектоване, ООП отчитат изпълнение на целите в МОСВ, а там при липса на всякаква реална проврка на тези данни, досега министъра на околната среда и водите издаваше Заповед за изпълнение на целите по отношение на ИУМПС.

Така в резултат на гореописаната престъпна схема, извършвана чрез бездействие и умишлена липса на координация между МОСВ, НАП и МВР, годишно в организираната престъпност потъват продуктови такси в размер на 75-85 милиона лева годишно. А остатъчен и краен продукт от тази дейност по рециклиране на ИУМПС на десетки хиляди такива годишно по документи, реално липсва.

Затова буди недоумение, как точно предлаганото увеличение средно с 20% на продуктовата такса за различните видове ИУМПС, ще постигне обявените от МС цели, включително и до твърдяното от МОСВ „компенсиране на увеличените разходите за рециклиране, включително и танспортните такива". При положение, че по-голямата част от дейността по рециклиране на ИУМПС е фиктивна, то единственото, което ще бъде постигнато с подобно увеличение, е допълнително финансиране на организираната престъпност и корупция в МОСВ, НАП и МВР, за да не бъде засечена в бъдеще тази престъпна дейност.

Въпросните две Наредби би следвало да бъдат променени в следните две важни насоки, за пресичане на престъпната схема с продуктовите такси за регистрация на МПС:

- Реален своевременен и координиран междуведомствен контрол от страна на НАП, МОСВ и МВР (а не последваща формална проверка по документи), на дейностите на ОПП, на техните подизпълнители, на регистрираните в МОСВ търговци, брокери и трнаспортни фирми на ИУМПС, на площадките за разкомплектоване и на фирмите-получатели на крайния/остатъчен продукт от тази дейност;

- Превеждане на парите, събрани от продуктови такси, към ООП, едва след като е извършена реална и своевременна проверка на извършваната дейност.

С уважение,

Петър Петров, народен представител ПГ Възраждане