МОТИВИ

Към проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за условията и реда за платено и безплатно паркиране и контролиран достъп на моторни превозни средства в определени зони на територията на Община Бургас

1. <u>Причини, които налагат приемането:</u>

Предлаганото изменение касае въвеждане на целогодишен режим на определената за паркиране „зелена зона“, с различен часови диапазон на действие в различните сезони.

Предложението е следствие от постъпилите множество искания от граждани за въвеждане на целогодишен режим на действие на платено паркиране в тази територия на града. Такива искания са постъпили в деловодствата на Община Бургас, ОП „Транспорт“, Общински съвет – Бургас, както и на електронните пощи на общинските съветници, членове на Постоянната комисия по транспорт и безопасност на движението.

Исканията са свързани с завишената натовареност и концентрация на моторни превозни средства в тази част на града. Броят на заявителите, възлиза на над 350 души, като са изложени становища и от високоетажните блокове с по един вход, които също са в недостиг на места за паркиране. Затруднения в условията и реда за регулиране на паркирането, въпреки действието на настоящите правила, изпитват и всички останали желаещи да ползват тези услуги в района.

До настоящия момент действието на режима на платено паркиране в зелено зона обхваща само месеците от май до октомври. Очевидно този работен режим вече не е достатъчен да удовлетвори нуждата от контрол на паркиране за зоната. Това налага въвеждането на промяна в правилата за паркиране, които следва да увеличат обхвата си в рамките на всички работни дни от понеделник до петък включително от октомври до май.

Въз основа на така постъпилите искания се предлага регулиране на паркирането в зелена зона да обхване и зимния сезон в часови диапазон идентичен с този на синята зона – в делнични дни от 9:00 до 19:00 часа. За ефективност на регулирането, а в рамките на определените зони за платено паркиране се променят границите на различните зони.

Другите изменения са свързани с прецизиране на текстове и отмяна на неприложими норми. Допълнителните разпоредби се допълват, като за прецизност се дава дефиниция на понятията „синя зона“ и „зелена зона“.

Въвеждането на целогодишно регулиране на паркирането в определената зелена зона води до промяна в стойността на годишните цени за услугата локално паркиране съгласно чл. 13 от Наредбата, за първи и втори автомобил. За първи автомобил от стойността от 25 става 60 лева, съобразно месеците, за които важи зоната. За втори автомобил от 50 се променя на 120 лева.

Преминаването в новия режим на работа ще генерира и парични средства в размер от 5025 лева за привеждането на зоните в съответствие с новите правила

2. <u>Цели, които се поставят:</u>

Целта е да се отговори адекватно на нарасналите нужди за допълнително регулиране на условията за платено паркиране в протежение на цялата територия северно от Приморски парк Бургас и въвеждането на непрекъснат режим на

контрол на паркирането в работни дни. Това се прави с оглед създаването на условия за безопасно и непрекъснато ползване на всички елементи от пътното платно в тези натоварени участъци, където се създават все повече и по-чести условия за напрежение поради изчерпване на местата и неправилно паркиране.

3. <u>Финансови и други средства, необходими за прилагането на новата уредба:</u>

За прилагането на предложеното изменение и допълнение на Наредбата са необходими финансови средства в размер на 5025 за отпечатване на стикери и залепване.

За преминаването на зелена зона в целогодишен режим на работа ще е необходимо всички налични табели да бъдат преработени, за да отразяват коректно работното време на зоната. Планирано е това да стане посредством изработка на стикери, с които да се коригират вече поставените пътни знаци и табели. Част от подзоните, които до момента са функционирали като Комбинирана зона и Синя зона е необходимо да бъдат премаркирани, за целта е необходимо да бъде закупена зелена боя за пътна маркировка, както и черна такава, тъй като на някои места от пътното платно ще се наложи да се покрие съществуващия слой от синя маркировка. Предвидени са разходи за материали от общ характер, които могат да възникнат при процеса на премаркиране като монтажни ленти, спрейове, ръкавици и др. Поради спецификата на работа на зоните за платено паркиране е необходимо цялостната преработка на хоризонталната и вертикалната пътна маркировка в Зелена зона да се извърши в рамките на от един до два дни, затова ще бъдат сформирани допълнителни три екипа от по двама служители, които в извънработно време да изпълнят съответните задачи.

4. <u>Очаквани резултати от прилагането, включително финансовите, ако има такива:</u>

Очакванията от прилагането на настоящите изменения и допълнения на Наредбата са свързани с възможността на Община Бургас да облекчи трафика, да регулира паркирането, така че да се освободи движението в зоните.

Също така се очаква да се облекчат гражданите, които ползват редовно зоните за платено паркиране през целия работен ден, както и тези, които ги използват за кратковременно паркиране. Ще се облекчат и гражданите, които нямат собствено жилище, но живеят под наем и разполагат със собствен автомобил, които домува в съответните зони.

<u>5. Анализ за съответствие с правото на Европейския съюз:</u>

Настоящите изменения и допълнения на Наредбата за условията и реда за платено и безплатно паркиране на моторни превозни средства на територията на Община Бургас са в съответствие с европейското законодателство – Европейската харта за местно самоуправление.

Финансова обосновка на цената за промяна на режим на работа за зелена зона

Финансов ресурс, необходим за промяна режима на работа на Зелена зона

вид разход		количество:	единична цена в лева:	общо в лева:
преработка на табели	брой	300	10	3000
боя за премаркиране	килограма	150	7.5	1125
други материали	брой	1	300	300
извънреден труд за 3 екипа	брой служетели	6	100	600
ВСИЧКО РАЗХОДИ:				**5025**

Финансова обосновка на цената за целогодишен стикер за зелена зона

Цена на стикер за живущи в района на "зелена зона"

Разходи на звено зелена зона за 12 месеца

разходи за персонал	376434
разходи за управление	38020
разходи за услуги и материали	161780
капиталови радходи	93590
ВСИЧКО РАЗХОДИ:	**669824**

Тъй като дейността по обслужване на живущите в зоната представлява 1/3 от дейността на цялата Синя зона, разпределяме 33.33% от всички разходи на звеното именно за тази дейност. Така размера на разходите определяме на 223 252 лева.

Броят на стикерите, които се издават за една година е 4500.

При тези параметри цената на стикера без ДДС е:	49.61
20% ДДС	9.92
Цена с ДДС:	**59.53**