МОТИВИ

ЗА КОНКРЕТНАТА НЕОБХОДИМОСТ ОТ ПРИЕМАНЕ НА НОВА НАРЕДБА № 2 ЗА ОРГАНИЗАЦИЯТА, УПРАВЛЕНИЕТО И БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕТО НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА КУКЛЕН

I. Причини, които налагат приемането на наредбата.

Проектът на наредбата има за цел да се създаде необходимата обезпеченост за безопасността и организацията на движение на територията на община Куклен в съответствие със съвременните стандарти и нормативни изисквания.

Предложеният проект на наредбата е съобразен с последните редакции на Закона за движение по пътищата, Закона за общинската собственост, Закона за пътищата и подзаконовата нормативна база.

С проекта се предлага да се отмени действащата Наредба № 2 за организацията, безопасността на движението и дисциплината на водачите на превозни средства и пешеходците и извършването на обществен превоз с МПС на територията на община Куклен (приета с Решение № 8, взето с протокол № 5/07.11.2001 г., изм. с Решение № 207, взето с протокол № 27 от 28.11.2008 г., изм. с Решение № 271, взето с протокол № 34/27.03.2009 г.; изм. с Решение № 486, взето с протокол № 44 от 30.08.2017 г.).

Проектът на наредбата е структуиран в пет глави, в които се въвеждат правила, ограничения и забрани, свързани с организацията, паркирането, управлението и безопасността на участниците в движението по пътищата на територията на община Куклен, както и санкции при извършване на нарушения на въведените правила от участниците в движението, включая и възрастови ограничения при управление, максимално допустима скорост при управление, правила за паркиране, забрани и санкции при управление на индивидуалните електрически превозни средства (ИЕПС).

Основна цел на проекта на наредбата е въвеждане на уредба за безопасност и ефективна организация на движението на територията на община Куклен чрез:

- регламентиране на обхват и съдържание на разпоредбите с актуалната редакция на Закона за движение по пътищата;
- ясни и точни разпоредби за движение и паркиране на превозните средства, управление на индивидуалните електрически превозни средства, както и за осъществяване на контрол и санкционни норми.
- синхронизиране със свързаната нормативна уредба.

Въведените в разпоредбите на проекта правила за поведение имат единствена цел да гарантира живота на гражданите на територията на община Куклен и да се намалят транспортните произшествия, които настъпват по пътната мрежа на община Куклен.

По проекта е извършена частична предварителна оценка на въздействието по чл. 20, ал. 2 от Закона за нормативните актове. На основание чл. 26, ал. 3 от Закона за нормативните актове проектът е публикуван за обществена консултация на интернет страницата на община Куклен и на Портала за обществени консултации, като на заинтересованите лица и

организации е предоставен срок от 30 дни за становища, възражения и предложения.

II. Цел на наредбата.

Предложеният проект има за цел да се създаде нормативна база в унисон със законовата правна рамка, която да има насоченост към опазване на живота и здравето на участниците в движението по пътищата на територията на община Куклен и опазване на имуществото на юридическите лица, физическите лица и на община Куклен.

III. Финансови средства, необходими за прилагането на наредбата.

Очакваните резултати от прилагането на наредбата са повишаване на сигурността и безопасността на движението на територията на община Куклен. Проектът на наредбата не се очаква да доведе до пряко и/или косвено въздействие върху общинския бюджет. Приемането на предложения проект на наредба не изисква осигуряването на допълнителни финансови или други средства за прилагането му, тъй като всички регламентирани в проекта на наредбата дейности и изисквания ще се извършват в рамките на утвърдения бюджет на общината за съответната бюджетна година.

IV. Анализ за съответствие с правото на Европейския съюз.

Предложеният проект не е свързан с транспониране на актове на Европейския съюз, поради което не се налага да бъде изготвена справка за съответствие с европейското право.

Вносител: Христо Божинов-Зам.-кмет на община Куклен /п/