ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

Предварителна оценка на въздействието
на проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба за реда и условията за пътуване в обществения транспорт на община Варна

1. Основания за законодателна инициатива

Правно основание за приемане на предложения проект за изменение на Наредба за реда и условията за пътуване в обществения транспорт на община Варна са разпоредбите на чл. 21, ал. 1, т. 25 и ал. 2 от ЗМСМА и чл. 8, чл. 26 и чл. 28 ЗНА, във връзка с чл. 36, ал. 4 и ал. 5 от Закона за автомобилните превози.

2. Заинтересовани групи

Заинтересовани са пътниците, ползващи обществения транспорт на територията на община Варна /автобусен и тролейбусен/ по общинската транспортна схема, включително разширената общинска транспортна схема в частта на автобусна линия обслужваща маршрута: гр.Аксаково-гр.Варна-КК „Златни пясъци"/ ВСУ „Черноризец Храбър", като част от областната транспортна схема, одобрена от Областен управител на област с административен център Варна.

3. Административна тежест и структурни промени

Предлаганият проект не предвижда други административни промени към настоящия момент.

4. Въздействие върху нормативната уредба

Няма необходимост от непосредствени промени в други нормативни актове в резултат от приемането на Наредба за реда и условията за пътуване в обществения транспорт на община Варна.

По отношение необходимостта от предварителна оценка на въздействието по ЗНА, предложителят на настоящия проект изразява следната позиция:

За разлика от мотивите към проектите за нормативни актове, предварителната оценка на въздействието се извършва на етап планиране на законопроектите, с цел да не се допуска субективност при обосноваването на законодателните интервенции. Една от основните цели на въвеждането на института на оценката на въздействието като задължителен елемент от нормотворческия процес в България е повишаването на доказателствената и експертна обоснованост на внасяните законопроекти. По същество

подобна оценка представлява експертен анализ на възникналия проблем и се базира на обективни данни от проведени изследвания, консултации със заинтересованите страни, статистически данни, сравнителни анализи и др. Оценката на въздействието легитимира предлагани законодателни инициативи като базирани на реални данни и анализи, при които са взети предвид интересите и позициите на всички заинтересовани страни в широк, национален аспект.

Предвид вида и характера на нормативния акт в конкретния случай - подзаконов нормативен акт с **местно значение** и настоящо изложените мотиви за приемането му, предложителят намира, че с тях е елиминиран всякакъв вид субективизъм в обосноваването и липсват последствия за широката общественост в национален план от приложението на предложените разпоредби, какъвто очаквано е ефекта при законопроектите и законодателни инициативи. Интересите и позициите на всички от кръга заинтересовани лица, пряко и косвено засегнати и върху които ще окажат въздействие нормите на проекта, ще бъдат взети предвид с огласяването на проекта и предоставената им възможност за обществено обсъждане, дискусии и участие. Дефинирането и идентифицирането на проблемите, налагащи приемането на предложената правна регулация в настоящите мотиви е в достатъчна степен обективно и задълбочено и без да е извършвана предварителна оценка на въздействието, а предложеното им разрешаване с настоящия проект е достатъчно обективно аргументирано.