Проект!

ДО
МИНИСТЕРСКИЯ СЪВЕТ
НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Д О К Л А Д
от
Богдан Богданов
Министър на икономиката и индустрията

ОТНОСНО: *Проект на Постановление на Министерския съвет за приемане на Тарифа за таксите, които се събират в системата на Държавната агенция за метрологичен и технически надзор*

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ,
УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ЗАМЕСТНИК МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ,
УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА МИНИСТРИ,

На основание чл. 31, ал. 2 и 3 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация, внасям за разглеждане проект на Постановление на Министерския съвет за приемане на Тарифа за таксите, които се събират в системата на Държавната агенция за метрологичен и технически надзор.

Проектът на постановление има за цел привеждане на подзаконовата нормативна уредба, свързана със заплащането на дължимите държавни такси, които се събират в системата на ДАМТН, в съответствие с разпоредбата на чл. 7а от Закона за ограничаване на административното регулиране и административния контрол върху стопанската дейност (ЗОАРАКСД) и с Методиката за определяне на разходоориентиран размер на таксите по чл. 7а от Закона за ограничаване на административното регулиране и административния контрол върху стопанската дейност и разходването им, приета с Постановление № 1 на Министерския съвет от 2012 г. (обн., ДВ, бр. 4 от 2012 г.), както и с приетите изменения и допълнения в Закона за изменение и допълнение на Закона за автомобилните превози (обн., ДВ, бр. 60 от 2020 г.), в Закона за изменение и допълнение на Закона за техническите изисквания към продуктите (обн., ДВ. бр. 54 от 2020 г.) и в наредбите по чл. 7 и по чл. 31, ал. 1 от Закона за техническите изисквания към продуктите (ЗТИП). Целта е и осигуряване на възможност за събиране на предвидените в чл. 30е, ал. 3 и чл. 30г., ал.3 от Закона за чистотата на атмосферния въздух (ЗЧАВ) разходи за изпитване на пробата от течно гориво по всички показатели, по които е изпитано горивото.

Поради големия обем на предлаганите промени, които засягат приблизително 90 на сто от действащите разпоредби от Тарифа № 11 за таксите, които се събират в системата на Държавна агенция за метрологичен и технически надзор по Закона за държавните такси, утвърдена с Постановление № 97 на Министерския съвет от 1999 г. (обн., ДВ, бр. 50 от 1999 г. посл. изм. и доп. бр. 33 от 2020 г.), както и с цел постигане на по-голяма яснота и удобство за потребителите на услугите на ДАМТН, се предвижда

промените да бъдат отразени в нова Тарифа за таксите, които се събират в системата на ДАМТН (Тарифата).

Причините, които налагат приемането на акта са свързани с разрешаването на следните проблеми:

1. Привеждане в съответствие на нормативния акт, в който са определени държавните такси, които се събират от ДАМТН с чл. 7а от ЗОАРАКСД и с Методиката за определяне на разходоориентиран размер на таксите по чл. 7а от ЗОАРАКСД и разходването им (Методиката)

Тарифа № 11 за таксите, които се събират в системата на Държавната агенция за метрологичен и технически надзор по Закона за държавните такси (Тарифа № 11) е действащият нормативен акт, който определя таксите, които ДАМТН събира във връзка с предоставянето на различни видове административни и други услуги, както и таксите свързани с дейности по осъществяване на технически надзор върху съоръжения с повишена опасност, вземане и изпитване на проби от течни и твърди горива, такси свързани с издаване на разрешения за оценяване на съответствието на продуктите и с оправомощаването на лица за проверка на средства за измерване. Същата е утвърдена с ПМС № 97 от 1999 г., като последните промени по нея, направени с Постановление № 58 на Министерския съвет от 2020 г. (обн., ДВ, бр. 33 от 2020 г.) са свързани с въвеждането на такса за нова услуга, предоставяна от ДАМТН относно регистрацията на лица, които разпространяват твърди горива и на обекти, в които се разпространяват твърди горива, както и на посочването на начините, по които се изчисляват фактически направените разходи за вземане и изпитване на проби от твърди горива, произтичащи от Закона за изменение и допълнение на Закона за чистотата на атмосферния въздух (обн., ДВ, бр. 1 от 2019 г.). Всички останали такси са с размери, определени въз основа на отчет на ДАМТН към 2012 г., който в разходната си част е бил 6 410 457 лв. и от тогава не са актуализирани, въпреки инфлацията. През 2022 г. отчетът на изпълнението на бюджета на ДАМТН в разходната си част е в размер на 16 788 337 лв., т.е. налице е значително увеличение на разходите. Реалните разходи за предоставяне на услугите следва да бъдат обезпечени, което налага размерът на таксите да бъде актуализиран, съобразно правилата на Методиката.

Предвижда се увеличение в размера на таксите за оправомощаване на лица за проверка на средства за измерване, за регистриране на лица за извършване на монтаж или монтаж и ремонт на тахографи, за дейности по технически надзор върху съоръжения и обекти с повишена опасност, за издаване на разрешения за оценяване на съответствието, както и на таксата за одобряване на идентификационен знак на производители на бутилки.

По отношение на фактически направените разходи за вземане и изпитване на проби от течни и твърди горива по чл. 30е, ал. 3 от ЗЧАВ по посочените в Тарифа № 11 показатели и методи за изпитване/методи за вземане на проби, с новата тарифа същите не се променят, тъй като изчисленията показват, че техният размер е разходоориентиран.

Относно таксите за дейностите по технически надзор на съоръжения с повишена опасност (СПО), които се увеличават с приблизително 100 %, следва да бъде отбелязано, че за всеки вид СПО, в съответната наредба са разписани действията, които

задължително се провеждат при извършване на всеки вид технически преглед. Те включват действия, предхождащи извършването на техническия преглед, както следва: запознаване с техническата документация на съоръжението, с инвестиционния проект за монтажа му, с документите, представени на органите за технически надзор при регистрацията му, с документи за ремонт и преустройство, приложени принудителни административни мерки и изпълнението им. Действията са задължителни, тъй като техническите прегледи на СПО се извършват на ротационен принцип от служителите на Главна дирекция „Инспекция за държавен технически надзор“ (ГДИДТН). Техническите прегледи продължават на място, където е монтирано съоръжението. Целят удостоверяване на съответствието на СПО с представените документи до момента на извършване на техническия преглед, изправното действие на устройствата за безопасност и др., съобразно спецификата на съоръжението, и задължително предхождат изпитванията на СПО.

В ГДИДТН са въведени препоръчителни норми необходимо време за извършване на технически преглед на всеки вид СПО, както и на преглед на документите за издаване на лицензия по чл. 34а, ал. 1 от ЗТИП, за заверка на документи по чл. 35 от ЗТИП, които са обвързани с фактически вложено време за обема от действия, което е необходимо за да се изготви заключение за вида СПО „годно за безопасна експлоатация“ или „негодно за безопасна експлоатация“.

Обекти, в които са монтирани, регистрирани или се експлоатират СПО, са например: газоснабдителна станция; автомобилна газоснабдителна станция; пункт за пълнене на бутилки с втечнен въглеводороден газ; пълначна станция за сгъстени, втечнени или разтворени под налягане газове; газоснабдителна станция, предназначена за пълнене на бутилки и/или автоцистерни и ж.п. цистерни с пропан-бутан и др. Обемът от действия при годишната проверка на обектите е свързан с проверки на повече от едно СПО, монтирани в обекта и годността им за безопасна експлоатация. Включва цялостна проверка на обекта, независимо от извършваните технически прегледи на СПО, монтирани и експлоатиращи се на неговата територия, по отношение: външен преглед на СПО; наличието на персонал с необходимата правоспособност и/или квалификация; създадената организация за осигуряването на безопасността на обекта и безопасната експлоатация на СПО; поддържане и ремонт на монтираните в обекта СПО и за спазване задълженията по ЗТИП и приложимата наредба по чл.31, ал.1 от ЗТИП.

По отношение изменението в размера на таксите за издаване на разрешения за оценяване на съответствието следва да бъде отбелязано, че предложението за увеличаване на тези такси е продиктувано от обема дейности, които се извършват в рамките на процедурата. Това несъответствие между заложените до момента в действащата Тарифа № 11 часове, необходими за предоставяне на услугата и реално нужното време за предоставянето й, се установи в процеса на извършваните дейности от Дирекция „Разрешения за оценяване на съответствието“, още повече, че много често се случва едно юридическо лице едновременно да кандидатства за получаване на разрешение по няколко наредби, което твърде много натоварва експертите от дирекцията и по този начин се създава предпоставка за недостатъчно задълбочено изготвяне на експертизите на подадените документи.

Издаването на разрешение за оценяване на съответствието е многоетапна административна услуга и срокът й за изпълнение, съгласно чл. 12а, ал. 5 от ЗТИП, е 6 месеца, в които не влизат два пъти по два месеца за извършване на коригиращи действия от заявителя. Цялостната оценка на постъпило заявление се извършва със стъпките на одит – оценка на документи, ако има несъответствия, заявителят изпълнява коригиращи действия, следва проверка на място, втори път заявителят има право на коригиращи действия и ако всички несъответствия са отстранени, се пристъпва към нотификация и издаване на разрешение. Документите, които придружават подаденото заявление са в голям обем и разнородни по вид. Това са документи, описващи системата за управление на заявителя (наръчник, процедури по качеството и други документи от по-ниско йерархично ниво); процедури, методики, инструкции, определящи отговорностите и реда на извършване оценяване на съответствието по заявения модул/и от процедурата за оценяване на съответствието; списъци на наетия персонал, с описание на образование, компетентност и опит, декларации, списъци на притежаваните стандарти; справка за видовете продукти (според заявлението), приложимите за тях съществени изисквания и хармонизираните стандарти, които ще се прилагат при оценяване на съответствието; застраховка и др. Подобна оценка и в резултат на нея - изготвяне на експертиза с констатирани несъответствия, обикновено се извършва поне от двама експерти с подходяща квалификация и дългогодишен опит, като нормативно определеното време за извършването й е два месеца.

За определяне размера на таксите е използван метод за тяхното изчисляване на база на разходите, извършени от ДАМТН за предходната година. В размера на таксите са включени само преките трудови и материални разходи за извършването на дейностите и услугите и не са калкулирани амортизационни разходи. Предвидените такси в Тарифата покриват разходите за извършваните дейности и услуги.

Предлаганото увеличение на таксите е средно с около 80 %, като процентът варира за различните услуги.

Фактически направените разходи за вземане и изпитване на проби от течни и твърди горива по чл. 30е, ал. 3 от ЗЧАВ по посочените в Тарифа № 11 показатели и методи за изпитване/методи за вземане на проби не се променят, тъй като изчисленията показват, че техният размер е разходоориентиран.

2. Привеждане в съответствие на нормативния акт, в който са определени държавните такси, които се събират от ДАМТН със Закона за автомобилните превози

Промените, направени със Закона за изменение и допълнение на Закона за автомобилните превози (обн., ДВ, бр. 60 от 2020 г.) предвиждат заплащане на държавна такса за издаване на удостоверение по чл. 89б, ал. 3, а именно за издаване на изменение на удостоверение за извършване на монтаж или монтаж и ремонт на тахографи. До момента за извършване на услугата ДАМТН не е събирала държавна такса, поради липса на предвидена такава в Тарифа № 11.

Предвижда се с приемането на проекта на Тарифа, това несъответствие да бъде отстранено, като бъде определена такса за извършване на посочената услуга, като размерът й е съобразен с Методиката.

В Тарифа № 11 са определени и такси, които към момента са с отпаднали основания и дейностите по предоставяне на услугите по тях вече не са от компетентността на ДАМТН. По тази причина, тези такси не са разписани в предложената нова Тарифа. Това са:

а) таксата по чл. 9, ал. 2 - за издаване на лицензия за ремонт и сервиз на електронни таксиметрови апарати с фискална памет (ЕТАФП) и вписване в регистъра на лицата, лицензирани за ремонт на ЕКАФП;

б) таксата по чл. 17 – за регистриране и издаване на удостоверение за регистрация на ремонтни и сервизни звена на ЕКАПФ (електронни касови апарати с фискална памет) и ЕСФП (електронни системи с фискална памет); и

в) таксите по чл. 31 - за вписване в регистъра и за издаване на удостоверение по чл. 20а от Закона за енергията от възобновяеми източници и за извършване на проверка по чл. 20г, ал. 1 от Закона за енергията от възобновяеми източници на вписаните в регистъра лица.

Правното основание за въвеждането на таксата по чл. 9, ал. 2 от Тарифа № 11 е чл. 11, ал. 4 от Наредба № 35 от 1999 г. за функционалните и техническите изисквания към електронните таксиметрови апарати с фискална памет (обн., ДВ, бр. 97 от 1999 г., доп., бр. 95 от 2000 г.), която е издадена на основание чл. 24, ал. 2 от Закона за автомобилните превози.

Правното основание за въвеждането на таксата по чл. 17 е чл. 45, ал. 4 от Наредба № Н-18 от 2006 г. за регистриране и отчитане чрез фискални устройства на продажбите в търговските обекти, изискванията към софтуерите за управлението им и изискванията към лицата, които извършват продажби чрез електронен магазин (обн., ДВ, бр. 106 от 2006 г., посл. изм. и доп., бр. 110 от 2021 г.), която е издадена на основание чл. 24б от Закона за автомобилните превози .

Със Закон за изменение и допълнение на Закона за автомобилните превози (обн., ДВ. бр.17 от 2011 г.) са направени изменения в чл. 24, ал. 2 и в чл. 24б от закона, съгласно които „функционалните и техническите изисквания, на които трябва да отговаря фискалната памет на електронните таксиметрови апарати, предназначени за регистрация и контрол на оборота от услугите с леки автомобили за таксиметров превоз на пътници, въвеждането ѝ в експлоатация, регистрацията и контролът върху техническото състояние се определят с наредба от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията и министъра на финансите“. Извършената промяна е във връзка със съществуващата Наредба за съществените изисквания и оценяване на съответствието на средствата за измерване, приета с Постановление № 47 на Министерския съвет от 2016 г. (обн., ДВ, бр. 23 от 2016 г., изм. и доп., бр. 87 от 2017 г.). С посочената наредба са регламентирани изискванията към таксиметровите апарати в съответствие с Директива 2004/22/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 31 март 2004 г. относно измервателните уреди (ОВ, L 135/1 от 30 април 2004 г.), като не са предвидени изисквания относно оборудването на таксиметровите апарати с фискална памет. Устройствата с фискална памет са обект на Наредба № Н-18 от 2006 г. на министъра на финансите.

В Държавен вестник, бр. 40 от 2013 г. са направени изменения и допълнения на Наредба № Н-18 от 2006 г., включително на чл. 45, ал. 4, като правомощията по издаване

на удостоверения за регистрация на сервизни фирми на фискални устройства (ФУ) и интегрирани автоматизирани системи за управление на търговска дейност (ИАСУТД) и воденето на публичен регистър на тези сервизни фирми са предоставени на председателя на Български институт по метрология. След тази промяна ДАМТН не осъществява такава дейност и отпада правното основание за събиране на такса за тази услуга.

3. Необходимост от актуализация на таксите за дейности по технически надзор на съоръжения с повишена опасност (СПО), така че те да кореспондират с направените промени в наредбите по чл. 31, ал. 1 и с разпоредбата на чл. 42 от ЗТИП, както и отстраняване на съществуващи неточности и/или непълноти при формулировката наименованията на изброените съоръжения с повишена опасност (СПО)

Съгласно чл. 42 от ЗТИП органите за технически надзор извършват прегледи, проверки и изпитвания на съоръженията с повишена опасност, както и проверки на предприятията, сградите и другите обекти, в които съоръженията се произвеждат, монтират, поддържат, ремонтират и експлоатират, когато това е предвидено в наредбите по чл. 31.

В действащата Тарифа № 11 държавните такси, касаещи проверките и изпитванията на СПО и проверките на обектите, в които тези съоръжения се намират са посочени в чл. 18. Това в известна степен затруднява потребителите при извършване на справка. В проекта на акт е предвидено държавните такси, дължими във връзка с дейността, осъществявана от служители на ГД „Инспекция за държавен технически надзор“ по ЗТИП да бъдат посочени в самостоятелни разпоредби. Това ще има за резултат постигане на пълно съответствие между текстовете в Тарифата и текстовете на наредбите по чл. 31, ал. 1 от ЗТИП, където са определени техническите характеристики и параметри на съоръженията с повишена опасност.

В действащата Тарифа № 11 са допуснати неточности при текстовете, касаещи наименованията на съоръженията с повишена опасност. Така например парните котли са разделени по паропроизводство „до 4 t/h“ и „над 4 t/h“, като е изключен случая на парен котел с паропроизводство 4 t/h. Аналогичен е случаят при водогрейните котли, където е изключен водогреен котел с топлинна мощност 5 MW и при стационарни метални съдове, където е изключен стационарен метален съд с работен обем 10 m3.

Предвижда се и обединяване или повишаване на стойността на някои от досегашните показатели, които влияят на размера на таксите, тъй като от практиката е установено, че дейностите, които е необходимо да бъдат извършени във връзка с надзора им, са идентични. Такъв е случая с повдигателните съоръжения (кранове, мостови и козлови, кранове кулови, кранове – стрелови, портали и полупортални кранове), при които таксите към момента са разделени в зависимост от товароподемността или от товарния момент, както и при асансьорите, разпределителните газопроводи и отклоненията им и др.

4. Актуализиране на разходите за вземане и изпитване на проби от течни горива по отношение на нови показатели за изпитване на течни горива

Съгласно ЗЧАВ и Наредбата за изискванията за качеството на течните горива, условията, реда и начина за техния контрол, приета с Постановление № 156 на Министерския съвет от 2003 г. (обн., ДВ, бр. 66 от 2003 г., посл. изм. и доп. бр. 75 от 2020 г.), ДАМТН чрез Главна дирекция „Контрол на качеството на течните горива“ осъществява контрол върху качеството на течните горива, пуснати на пазара.

На основание чл. 30е, ал. 3 от ЗЧАВ, разходите за вземане и изпитване на проби от течни и твърди горива, когато същите са без декларация за съответствие или когато те не съответстват на поне едно от изискванията за качество, определени в наредбата по чл. 8, ал. 1, съответно наредбата по чл. 8а, ал. 1, са за сметка на лицата, които пускат, транспортират, разпространяват, в т.ч. крайните разпространители, или използват течни горива, съответно пускат или предоставят на пазара или разпространяват твърди горива. Съгласно ал. 3 на същата разпоредба, тези разходи се определят въз основа на фактически направените разходи, съгласно Тарифа № 11.

Контролът се осъществява чрез вземане и изпитване на проби от течно гориво, в Акредитирана лаборатория, по указани конкретни показатели и резултатите се посочват в Протоколите от изпитването. Във връзка с разширяване обхвата на акредитация на Лабораторията за изпитване на горива, смазочни материали и присадки към ГД ККТГ е необходимо тези показатели да се актуализират, като се включат разходи за изпитване на: „цетаново число“ (с два нови метода за изпитване/вземане на проби), „съдържание на манган“ (три нови метода за изпитване), „съдържание на сяра“ (един нов метод за изпитване), „съдържание на кислород и кислородсъдържащи съединения“ (един нов метод за изпитване), съдържание на въглеводородни групи (един нов метод за изпитване), „ съдържание на бензин“ (един нов метод за изпитване). За посочените показатели в Тарифа № 11 няма определен размер на разходите за изпитване на проби от течни горива. С оглед на това, се предлага новите, изброени по – горе показатели да се включат в новата Тарифа за съответствие с последните изменения и допълнения на Наредбата за изискванията за качеството на течните горива, условията, реда и начина за техния контрол, респективно ЗЧАВ.

5. Привеждане в съответствие на наименованията на модулите на процедурите за оценяване на съответствието с действащата нормативна уредба

Предложението за промени в наименованието на модулите за оценяване на съответствието, заявени от кандидата, и по отношение на които следва да се извършва проверка на място по чл. 12а, ал. 1 от ЗТИП, произтича от необходимостта за привеждане на терминологията в съответствие с Новата законодателна рамка, и по-конкретно с Решение 768/2008/ЕО, въвеждащо унифицирани наименования на модулите от процедурите за оценяване на съответствието в актовете от законодателството на Съюза за хармонизация. Член 27 на действащата Тарифа № 11 не е изменян от 2012 г., поради което в него фигурират наименования на модулите, които не са актуални спрямо действащото в момента европейско законодателство, съответно въведено в националното законодателство с наредби по чл. 7 от ЗТИП.

Очакваните резултати от приемането на акта са свързани основно с привеждането на подзаконовата нормативна уредба, касаеща заплащането на дължимите държавни такси в системата на ДАМТН, в съответствие с действащата нормативна

уредба и по специално с чл. 7а от ЗОАРАКСД, със Закона за автомобилните превози, ЗЧАВ, ЗТИП и наредбите по чл. 7 и по чл. 31, ал. 1 от него.

Ще бъде постигнат разходоориентиран размер на таксите за административните и други услуги, които се предоставят от ДАМТН, на основата на разработени калкулации и експертна обосновка за нейното формиране, направени в съответствие с Методиката по чл. 7а от ЗОАРАКСД. По този начин ще бъдат покрити направените преки и непреки разходи за предоставянето им.

Ще отпаднат таксите, които към момента са посочени в Тарифа № 11, но са с отпаднало правно основание и са свързани с дейности, които ДАМТН не осъществява.

Ще се постигне пълно съответствие на текстовете на Тарифата с чл. 31, ал. 1 от ЗТИП и текстовете на наредбите по чл. 31, ал. 1 от ЗТИП, в които са определени техническите характеристики и параметри на съоръженията с повишена опасност, чрез отстраняване на допуснати неточности, касаещи наименованията на съоръженията с повишена опасност, както и чрез приемането на отделни разпоредби, в които се определят дължимите държавни такси за всяка от видовете дейности, осъществявани от служители на ГД „Инспекция за държавен технически надзор“ по ЗТИП.

С приемането на акта ще се осигури възможност ДАМТН да започне да събира дължимата такса по чл. 89б, ал. 5 от Закона за автомобилните превози. Ще се премахнат непълноти и неточности в текстовете на сега действащите разпоредби на Тарифа 11, с което ще се повиши ефективността на предоставяните от ДАМТН услуги и ще се оптимизира събираемостта на държавните такси за тях. Ще се създадат условия за по – пълен контрол върху качеството на течните горива, пуснати на пазара, съобразени с техническите изисквания, норми за съдържание на олово, сяра и други вредни за околната среда вещества. Тарифата ще бъде приведена в съответствие с разпоредбите на чл. 30е, ал. 3 и чл. 30г., ал.3 от ЗЧАВ.

Актуализирането на наименованието на модулите, за които са заявени процедури за оценяване на съответствието ще улесни ползвателите на тази услуга при избора на модула от процедурата за оценяване на съответствието и при определяне на таксата, която трябва да заплатят.

Проектът на акт не оказва въздействие върху държавния бюджет и не води до изменение в целевите стойности на показателите за изпълнение на бюджетните програми на МИИ, в т.ч. на ключовите индикатори.

Увеличението на приходите по бюджета на ДАМТН, респективно по бюджета на МИИ за 2024 г. и следващите години, дължащото се на приемането на настоящия проект на акт, е залегнало в проекта на Закон за държавния бюджет на Република България за 2024 г., по бюджета на МИИ и по тази причина към проекта на акт е изготвена финансова обосновка приложение № 2.2. към чл.35, ал.1, т.4, буква „б“ от Устройствения правилник на Министерския съвет и неговата администрация. Проектът на акт няма да окаже финансово въздействие върху държавния бюджет и в частта на разходите от бюджета на ДАМТН, респективно от бюджета на МИИ и за неговото прилагане не са необходими допълнителни разходи/трансфери.

За придобиване на яснота относно начина на изчисление на новите размери на таксите, към финансовата обосновка са приложени разчети за всяка една такса от Тарифата, която е с различен размер от тази, определена в Тарифа № 11.

Данните за изчисление на разходите за всяка услуга са взети от отчета за касово изпълнение на бюджета на ДАМТН за 2022 г., като за всяка такса са определени преките и непреките разходи съгласно Методиката.

Услугите, за които се събират държавни такси в системата на ДАМТН и за които се предвижда увеличение на размера, се извършват от служители от специализираната администрация, а именно от служители на Дирекция „Разрешения за оценяване на съответствието“, Главна дирекция „Метрологичен надзор“, Главна дирекция „Контрол на качеството на течните горива“ и Главна дирекция „Инспекция за държавен технически надзор“ в цялата страна. Услугите се различават съществено по между си по времетраене и обхват.

Избраният подход е времето за предоставяне на всяка услуга.

Данните за размера на възнаграждението и осигурителните вноски на пряко отговорния и ръководния персонал са взети от разплащателните ведомости. За определянето на средната часова ставка на персонала е взет сборът от полученото възнаграждение като основна заплата на всички пряко ангажирани с предоставяне на услугата служители и ръководния персонал и са добавени възнагражденията под формата на ДВПР и осигурителни вноски за сметка на работодателя за съответния период.

Получената сума е разделена на отработените човеко дни и на 8 часа за ден. Получената сума е разделена на броя на служителите, извършващи услугата. Това е формулата, по която е изчислена средната часова ставка на пряко отговорния персонал и ръководния персонал, участващ при предоставяне на услугата.

При извършване на услугите се ангажират и служители от общата администрация на Държавната агенция, като деловодители, юристи, счетоводители. При изчисляване на разходоориентирания размер на таксите са взети предвид разходите за възнаграждения и осигурителни вноски за сметка на работодател на следните дирекции от обща администрация: ДФСДУП и ДАПИО. Разходите за възнаграждения и осигурителни плащания на персонала от обща администрация се пренасят директно в стойността на предоставяните услуги, като се разпределят пропорционално в зависимост от броя, времето или обема на предоставяните услуги. В случая е използван фактора „време“, който е съотнесен към средната часова ставка на ангажираните с предоставянето на услуги две дирекции от общата администрация. Размерът на разхода, който се включва в преките разходи за определяне на размера на таксите е определен на база времето, в което е ангажиран този персонал за всяка една услуга умножен по изчислената часова ставка на персонала от общата администрация.

Също така в преките разходи са включени и командировъчните разходи за услугите, при които служителите се командироват, като размера е определен като разходите за командировки на пряко отговорния персонал, осъществяващ услугата, е разделен на броя на предоставените услуги за 2022 г.

В случаите на използване на специализиран софтуер за предоставяните от ГД ИДТН услуги, за който ДАМТН заплаща годишно за поддръжка, разходите също се отнасят към преките разходи при определяне на размера на таксите и се изчислява като се раздели годишния размер на разхода за поддръжка на общия брой услуги предоставени чрез използването на този софтуер.

В случаите, когато не е възможно да се определи кои разходи за материали, външни услуги и др. са пряко свързани с предоставяната услуга, разходите са пренесени в стойността на определените услуги като непреки разходи с коефициент, еквивалентен на съотношението на пряко ангажирания персонал към общия персонал през 2022 г., разделен на общия брой предоставени услуги от ДАМТН и с получения коефициент се умножават по общо направените разходи за 2022 г., релевантни към дейността на прекия персонал при предоставянето на услуги.

Очакваното увеличение на приходите в резултат на новия размер на таксите е изчислено като разлика от произведенията на очаквания брой предоставени услуги по сега действащата стойност на таксата за всяка услуга и очаквания брой предоставени услуги по ново определената стойност на таксата за всяка услуга. Прогнозният брой на предоставените услуги е определен на база отчетни данни за 2022 г. и неговото очаквано изменение през настоящата и следващите години, определено на исторически принцип

Финансовите разчети на очакваното увеличение на неданъчните приходи от държавни такси за 2024 г. и за всяка следваща година са както следва:

Година	**Очаквано увеличение на приходите с**	**Разходи**
2024 г.	2 167 893	0 лв.
2025 г.	2 167 893	0 лв.
2026 г.	2 167 893	0 лв.

Към проекта на Постановление на Министерския съвет за приемане на Тарифа за таксите, които се събират в системата на ДАМТН е изготвена частична предварителна оценка на въздействието съгласно чл. 30б от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация, която е приложена към проекта, заедно със становище на дирекция „Модернизация на администрацията“ на Министерски съвет.

Проектът на нормативен акт беше публикуван на интернет страницата на Държавната агенция за метрологичен и технически надзор, на Министерството на икономиката и индустрията и на Портала за обществени консултации, съгласно изискванията на разпоредбите на чл. 26 от Закона за нормативните актове и чл. 85 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация като на заинтересованите лица беше предоставен срок от 30 дни за становища, предложения и възражения. В съответствие с чл. 26, ал. 5 от Закона за нормативните актове, на интернет страницата на същите институции и на Портала за обществени консултации е публикувана и справка за постъпилите предложения, заедно с обосновка на неприетите такива.

Проектът на Постановление на Министерския съвет е съгласуван в съответствие с разпоредбите на чл. 32 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация. Получените становища, заедно със справка за приетите и неприетите бележки, са приложени към настоящия доклад.

Предложеният проект на постановление не е свързан с транспониране на актове на Европейския съюз, поради което не се налага да бъде изготвена справка за съответствие с европейското право.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ,
УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ЗАМЕСТНИК МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ,
УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА МИНИСТРИ,

Предвид изложеното и на основание чл. 8, ал. 2 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация, предлагам Министерският съвет да приеме предложения проект на Постановление на Министерския съвет за приемане на Тарифа за таксите, които се събират в системата на Държавната агенция за метрологичен и технически надзор и за отмяна на Тарифа № 11 за таксите, които се събират в системата на ДАМТН по Закона за държавните такси.

ПРИЛОЖЕНИЯ:

1. Проект на Постановление на Министерския съвет;
2. Проект на Тарифа за таксите, които се събират в системата на ДАМТН;
2. Частична предварителна оценка на въздействието;
3. Становище на Дирекция „Модернизация на администрацията“ в Администрацията на Министерския съвет по частичната предварителна оценка на въздействието;
4. Финансова обосновка с девет приложения към нея;
5. Справка за отразяване на получените становища от проведеното междуведомствено съгласуване;
6. Справка за отразяване на получените становища от обществените консултации;
7. Съгласувателни становища.
8. Проект на съобщение за средствата за масово осведомяване.

БОГДАН БОГДАНОВ
МИНИСТЪР НА ИКОНОМИКАТА И ИНДУСТРИЯТА