СПРАВКА

ЗА ОТРАЗЯВАНЕ НА ПОСТЪПИЛИТЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ОТ ОБЩЕСТВЕНИТЕ КОНСУЛТАЦИИ ПО ПРОЕКТ НА НАРЕДБА ЗА ПРИДОБИВАНЕ НА КВАЛИФИКАЦИЯ ПО ПРОФЕСИЯТА „ПЛАНИНСКИ ВОДАЧ“

№	Организация/потребител /вкл. начина на получаване на предложението/	Бележки и предложения	Приети/ неприети	Мотиви
1.	**Вх. № 1103-304/18.11.2025 от Сдружение Планини и хора (деловодна система)**	Министерството на образованието и науката Г-н Красимир Вълчев - Министър Копие: Министерството на туризма Г-н Мирослав Боршош - Министър Националната агенция за професионално образование и обучение (НАПОО) Г-жа Мариана Павлова - Председател Уважаеми Дами и Господа, Сдружение „Планини и хора“ - Асоциация на планинските водачи в България (АПХ), като представителна организация на професионалните планински водачи в България, подава в срок настоящото, в рамките на общественото обсъждане на проекта на Държавен образователен стандарт (ДОС) по професията „Планински водач“. Възражението е изготвено на основание чл. 26 от Закона за нормативните актове, чл. 7 от Наредба №3/2016 на Министерството на туризма и в съответствие с принципите на прозрачност и консултиране със заинтересованите страни. I.Въведение и правно основание Мотивите към публикувания за обществено обсъждане проект за ДОС по професията “Планински водач” имат бланкетно съдържание и показват непознаване на развитието на обучение по професията в България. През последните 22г., в резултат от работата на водещите центрове за професионално обучение и ангажираните институции, бе постигната правна рамка, която цели обективен контрол и обучение гарантиращо сигурността на ползвателите на услугата планински водач и съответствието й с международните стандарти.	Приема се частично	По отношение на т. 1 и т. 3 - текстовете са редактирани в проекта на държавния образователен стандарт. Проектът на държавен образователен стандарт за придобиване на квалификация по професия „Планински

		Предложените идеи и съдържание в новия ДОС са притеснителни по три основни причини. Първо, игнорират напълно по висшестоящи в йерархията нормативните актове (виж следваща точка), което превръща новия ДОС в незаконосъобразен. Второ, защото с този ДОС биха се въвели критерии за оценка на риска и професионално диференциране, които не са обективни и не отговарят на добрите световни практики като например планински водач до 1500м и над 1500м. Трето, създава правен хаос в сектора и влошава и без това сложните условия за контрол, в които се налага да работи Министерството на туризма.		водач“ е преработен и съобразен изцяло с изискванията на Закона за професионалното образование и обучение (ЗПОО), Закона за туризма (ЗТ) и Наредба № 3 от 2016 г. за образованието, практическата подготовка и професионалната квалификация, необходими за придобиване на правоспособност за упражняване на професията „Планински водач“ и всички други относими нормативни актове. По т. 2, ограничението на обхвата на дейност до 1500 м н.в. е заличено от текста на проекта на държавен образователен стандарт и не е въведено като критерий за обучение или за професионална реализация по отношение на която и да е степен на професионална квалификация на професията.

		II. Законова колизия и рискове произтичащи от предложения проект Проектът въвежда ново ниво на професионална квалификация („втора степен“) за професията „Планински водач“, с ограничен обхват на дейност до 1500 м н.в. и изменя процеса по придобиване на правоспособност и правомощията на Планинския водач утвърдени в ЗАКОН ЗА ТУРИЗМА (т.74 от Допълнителните разпоредби) и НАРЕДБА № 3 ОТ 7 МАРТ 2016 Г. ЗА ОБРАЗОВАНИЕТО, ПРАКТИЧЕСКАТА ПОДГОТОВКА И ПРОФЕСИОНАЛНАТА КВАЛИФИКАЦИЯ, НЕОБХОДИМИ ЗА ПРИДОБИВАНЕ НА ПРАВОСПОСОБНОСТ ЗА УПРАЖНЯВАНЕ НА ПРОФЕСИЯТА "ПЛАНИНСКИ ВОДАЧ" утвърдена от Министъра на туризма, (по-долу като Наредба № 3/2016). Това предложение за нов ДОС: • противоречи на действащата нормативна рамка - Закон за туризма и Наредба № 3/2016, които регламентират професията и вписването на планинските водачи в Националния туристически регистър; В чл.146, ал.3 от Закона за туризма се възлага със специална норма на Министъра на туризма да утвърди гореспомената наредба. Утвърждаването на такъв ДОС от Министъра на образованието и науката, който е във видима колизия с гореспоменатата правна уредба, би означавало да се проправя път в правния мир на един изначално нищожен НА по смисъла на закона за нормативните актове. • създава правна несигурност, тъй като въвежда „водачи“ извън регистъра и влошава контрола върху упражняването на професията. Създават се предпоставки за възникване на голям “сив сектор” от нерегистрирани водачи, чиято дейност не може да бъде проследена и контролирана и които биха могли лесно да избегнат отговорност при възникване на нещастен случай с техни клиенти. • определя ограничение „до 1500 м н.в.“, което е необосновано и нереалистично спрямо географията и климатичните условия в България без това да създава претендираните в мотивите гаранции за сигурността на клиента. Съществуват множество терени с надморска височина до 1500 м в България с висока техническа сложност, тежки метеорологични условия (съответно рискове от прегряване и топлинен удар през топлото полугодие и от измръзване през студеното) и оттам - множество рискове за здравето и живота на клиентите, сред които травми, изгубване, наранявания и дори смърт. Достатъчно е да посочим популярни туристически дестинации като Врачански Балкан, Сливенския Балкан, Източни Родопи, голяма част от Витоша с Боянски	Приема се частично	В системата за професионално образование и обучение по професията „Планински водач“ се въвежда и втора степен на професионална квалификация, освен трета СПК, вписана в новия СППОО-2024, утвърден от министъра на образованието и науката със заповед № РД09-2230/09.08.2024 г. В съответствие с тези параметри, съобразно заложения профил на професията, се разработва проекта на държавен образователен стандарт за професия „Планински водач“. Ограничението на обхвата на дейност до 1500 м н.в. е заличено от текста на проекта на държавен образователен стандарт и не е въведено като критерий за обучение или за професионална реализация по отношение на която и да е степен на професионална квалификация на професията.

		водопад, намиращи се на височина под 1500 м, където често се налага намесата на Планинската спасителна служба за оказване на помощ на пострадали туристи ; • занижава професионалния стандарт, компрометира качеството и безопасността на услугата и поставя в риск както водачите, така и туристите.		Разграничението между втора и трета степен на професионална квалификация се основава на Европейската квалификационна рамка и Националната квалификационна рамка на Р България. Добавен е текст: „Лицето, придобило втора степен на професионална квалификация по професията „Планински водач“, изпълнява задачите си след навършване на пълнолетие, под ръководство на правоспособен планински водач, регистриран в НТР, с трета СПК и с минимум 2 години доказан професионален опит, при ограничена автономност, и прилага умения за извършване на дейности в познат контекст, като следва установени процедури и указания“ Изрично е посочено, че за упражняване на професията е .необходимо лицето да

				отговаря на изискванията за образование, практическа подготовка и професионална квалификация, посочени в Наредба № 3/2016 г., поради което не е налице колизия между нормативните актове и неяснота относно компетентността на лицата.
		III. Нарушение на професионалното разграничение и безопасността В проекта за Трета степен на професионална квалификация е включен текст за „водене по алпийски катерачни маршрути“, който излиза извън обхвата на професията „Планински водач“, определен в Закона за туризма и международните стандарти, в рамките на които е налице признаване на професионална компетентност. Тази промяна: • нарушава разграничението в компетентностите на „Планински водач“ и „Алпийски водач“, които вече са утвърдени в Наредба № 3/2016 ● противоречи на чл. 3, ал. 5, от Наредба № 3/2016, според който планинският водач води туристи по маршрути без използване на алпийски техники и средства; ● представлява риск за безопасността, тъй като катеренето и придвижването по алпийски терени изискват специализирана подготовка и наличието на квалификация “Алпийски водач”, а в международен аспект съответства на лиценз по стандартите на IFMGA; ● би довело до загуба на международно признание на българската квалификация по международния стандарт UIMLA, който е разпознат от водещите страни в планинския туризъм и дори интегриран в местното законодателство	Приема се частично	Проектът на държавен образователен стандарт е преработен в конкретни свои части и са редактирани определени текстове по целесъобразност, изцяло съгласно разпоредбите на ЗПОО.
		IV. Липса на прозрачност и нарушен процес на консултиране Сдружение “Планини и хора - асоциация на планинските водачи в България” не е било поканено да участва в работната група по изготвяне	Не се приема	Проектът на Държавен образователен стандарт е изготвен в

		на проекта, въпреки че представлява основния обучителен и професионален орган (браншова организация) на регистрираните планински водачи в България и управлява първия в България Център за професионално обучение на планински водачи, получил лиценз преди 22 години. Още преди изтичането на срока за предложения организацията внесе: ● писмо до МОН (приложено като Приложение 1), съдържащо конкретни предложения за промени в Наредба № 6/2021г. относно квалификациите и нивата на професията „Планински водач“; ● писмо до НАПОО (приложено като Приложение 2), с искане представители на Сдружението да бъдат включени в работната група по изработването на новия ДОС. Това противоречи на принципите на доброто управление и изискванията на чл. 26 от ЗНА за реално участие на професионалната общност и делегитимира целия процес.		съответствие с чл. 13а от ЗПОО. Всички процедури по неговото разработване, обсъждане и консултиране са съобразени с действащото законодателство в системата на ПОО. Всеки проект на ДОС е обект на последващо обществено обсъждане и съгласувателна процедура в съответствие с чл. 52, т. 2, чл. 54, т. 1 и чл. 56, т. 3 от Закона за професионалното образование и обучение.
		1. Европейски правен контекст – Директива (ЕС) 2018/958 Планинският водач е регулирана професия с право на издаване на Европейска професионално карта и свободното практикуване на професията на територията на европейския съюз, съгласно Директива 2005/36/ЕС и Директива 2013/55/ЕС, като отговаря на Национална квалификационна рамка 4 (НКР 4), която е приравнена към Европейска квалификационна рамка 4 (EQF4) . Съгласно Директива 2018/958/ЕС относно теста за пропорционалност при регулираните професии, всяка промяна следва да бъде необходима, подходяща и пропорционална спрямо обществената цел. Предложеното понижаване на квалификационното ниво не е мотивирано, не е пропорционално и не защитава обществения интерес, тъй като понижава изискванията за професия, която носи висока отговорност за човешкия живот и безопасност. Работата на планинския водач е свързана с реални рискове – труднодостъпни терени, лавинна опасност, рязка промяна на	-	В системата за професионално образование и обучение по професията „Планински водач“ се въвежда и втора степен на професионална квалификация, освен трета СПК, с новия СППОО-2024, утвърден от министъра на образованието и науката със заповед № РД09-2230/09.08.2024 г.

		атмосферните условия, физическа и психическа отговорност за живота и здравето на туристите. Всеки компромис в подготовката, обучението или квалификационните изисквания директно застрашава безопасността на хората и подкопава доверието в професията. В целия Европейски съюз професиите, които носят висок риск за човешкия живот, подлежат на по-строга регулация и по-високи стандарти, а не на дерегулация и занижаване изискванията. Професията „Планински водач“ следва да се надгражда – чрез модернизиране на обучението, интегриране на международните стандарти и засилване на компетентностите, а не да се разгражда чрез въвеждане на по-ниски изисквания.		Проектът на държавен образователен стандарт е разработен в съответствие със СППОО-2024. Съдържанието на държавния образователен стандарт е изготвено в съответствие с разпоредбите на чл. 13а от Закона за професионалното образование и обучение.
		1. Професионална диференциация и устойчиво решение Разбираме необходимостта от обучение на кадри, работещи с ученици и туристически групи в полупланински, нископланински или образователни условия. Това може да се постигне чрез създаване на нова професия , например „Природен интерпретатор“ или „Спортен аниматор в природна среда“, с ясно разграничени компетентности и без използване на наименованието „Планински водач“. Такъв подход ще осигури яснота за потребителите, съответствие на регулациите и безопасност при практикуване. Голяма част от потребителите на услугите на такава нова професия ще бъдат деца и ученици, ето защо смятаме, че е от изключителна важност тяхната сигурност да бъде безкомпромисно защитена, като се използват утвърдените методи в международен план за дефиниране на компетенции и отговорности при работа с хора в планинска среда през всички сезони , а именно - терен, метеорологични условия и технически пособия, с които може да се борави.		В системата за професионално образование и обучение по професията „Планински водач“ се въвежда и втора степен на професионална квалификация, освен трета СПК, с новия СППОО-2024, утвърден от министъра на образованието и науката със заповед № РД09-2230/09.08.2024 г. Проектът на държавен образователен стандарт е разработен в съответствие със СППОО-2024.

				Съдържанието на държавния образователен стандарт е изготвено в съответствие с разпоредбите на чл. 13а от Закона за професионалното образование и обучение, както и отговаря на въведения принцип за широкопрофилност на професиите.
		VIII. Въз основа на гореизложеното НАСТОЯВАМЕ: 1. Проектът за ДОС по професия „Планински водач“ да бъде оттеглен в неговата цялост, като противоречащ на закона и добрите практики, и върнат за преработка;2 2. Да бъде създадена експертна работна група, с участие на представители на Сдружение “Планини и хора”, Министерството на туризма, Национална спортна академия и други участници с богат професионален опит в сферата на планинското водене; • Да бъдат взети предвид вече внесените писмени предложения и кореспонденцията с МОН и НАПОО тук приложени • Да се гарантира, че бъдещият ДОС ще бъде в пълно съответствие с българското и европейско законодателство, а така също с международните стандарти на UIMLA eu и IFMGA https://ifmga.net/ , които са утвърдени дори в местните законодателни документи на водещи страни в планинския туризма като Испания, Франция, Австрия, Германия, Швейцария и др. европейски страни. ЗАБ: настоящото е внесено по съответния ред и в министерство на Туризма и НАПОО С уважение, Любомир Попйорданов	Приема се частично	Проектът на държавен образователен стандарт за придобиване на квалификация по професията „Планински водач“ е преработен и прецизиран. Проектът на държавен образователен стандарт не противоречи на националното и европейско законодателство в областта, и е съобразен изцяло с изискванията на Закона за професионалното образование и обучение (ЗПОО), Закона за туризма (ЗТ) и Наредба № 3 от 2016 г. за образованието,

		председател на Управителния съвет "Планини и хора - Асоциация на планинските водачи в България"		практическата подготовка и професионалната квалификация, необходими за придобиване на правоспособност за упражняване на професията „Планински водач“, както и всички други относими нормативни актове.
2.	**Вх. № 0425-71/18.11.2025 от Национална спортна академия Васил Левски - София; проф. Красимир Петков (деловодна система)**	1. ВЪЗРАЖЕНИЕ от НАЦИОНАЛНА СПОРТНА АКАДЕМИЯ „ВАСИЛ ЛЕВСКИ“ ОТНОСНО: Проект на Държавен образователен стандарт за придобиване на квалификация по професията „Планински водач“, предложен за обществено обсъждане. 1. Въведение и правно основание Национална спортна академия „Васил Левски“ (НСА), е институция подготвяща, посредством учебните програми в катедра Туризъм, алпинизъм и ориентиране професионални планински водачи в България. Това е регламентирано в действащата Наредба №3 (чл.11) от 7.03.2016г., изм. и доп. 11.06.2019г. на Министерството на Туризма (съгласувана с Министерства на образованието и Министерство на спорта) Преподаватели от НСА по регламент на същата наредба участват в комисиите в изпитите за придобиване на правоспособност на планинските водачи провеждани от Министерство на туризма (чл. 15). Преподаватели от Академията са участвали като експерти в изготвянето на действащият в момента на Държавен образователен стандарт (ДОС) по професията „Планински водач“. Национална спортна академия „Васил Левски“, като акредитирано висше училище подготвящо професионални планински водачи в България, подава настоящото становище в рамките на общественото обсъждане на проекта на Държавен образователен стандарт (ДОС) по професията „Планински водач“. Възражението е изготвено на основание чл. 26 от Закона за нормативните актове, чл. 7 от Наредба №3/2016 на Министерството на туризма и в съответствие с принципите на прозрачност и консултиране със заинтересованите страни. Мотивите към	Приема се частично	Ограничението на обхвата на дейност до 1500 м н.в. е заличено от текста на проекта на държавен образователен стандарт и не е въведено като критерий за обучение или за професионална реализация по която и да е степен на професионална квалификация.

		публикувания за обществено обсъждане проект за ДОС по професията "Планински водач" противоречи на провеждането в РБългария обучение по професията, и постигнатото ниво през последните 22 години, в резултат от работата на НСА и водещите центрове за професионално обучение. Не става ясно какво променя потребностите в областта на обучението на такива кадри, да се игнорират напълно по висшестоящи в йерархията нормативни актове, с които задължително е следвало този проект да се съобрази (посочени са в следващата точка). Въвеждат се критерии за оценка на риска и професионално диференциране, които не са обективни и не отговарят на добрите световни практики като например планински водач до 1500м и над 1500м. По този начин се, създават предпоставки правен хаус в сектора и влошава и без това сложните условия за контрол, в които се налага да работи Министерството на туризма.		
		2. Противоречия и рискове произтичащи от предложения проект. Проектът въвежда ново ниво на професионална квалификация („втора степен“) за професията „Планински водач“, с ограничен обхват на дейност до 1500 м н.в. и изменя процеса по придобиване на правоспособност и правомощията на Планинския водач утвърдени в ЗАКОН ЗА ТУРИЗМА в т.74 от Допълнителните разпоредби на Закон за туризма и НАРЕДБА № 3 7 МАРТ 2016 г., изм. и доп. 11.06.2019г. ЗА ОБРАЗОВАНИЕТО, ПРАКТИЧЕСКАТА ПОДГОТОВКА И ПРОФЕСИОНАЛНАТА КВАЛИФИКАЦИЯ, НЕОБХОДИМИ ЗА ПРИДОБИВАНЕ НА ПРАВОСПОСОБНОСТ ЗА УПРАЖНЯВАНЕ НА ПРОФЕСИЯТА "ПЛАНИНСКИ ВОДАЧ" утвърдена на Министъра на туризма, изписвана по-долу като Наредба № 3/7.03.2016. Това предложение за ДОС: * противоречи на действащата нормативна рамка Закон за туризма и Наредба № 3/2016, които регламентират професията и вписването на планинските водачи в Националния туристически регистър. В чл.146, ал.3 от Закона за туризма се възлага със специална норма на Министъра на туризма да утвърди гореспомената наредба, утвърждаването на новия ДОС, който е във видимо противоречие с гореспоменатата наредба, от Министъра на образованието и науката по обща норма, превръща този нормативен акт в нищожен по смисъл на утвърденото административно право. * създава правна несигурност (прецедент), тъй като въвежда „водачи“ извън регистъра и влошава контрола върху упражняването на професията. Създават се предпоставки за възникване на нерегистрирани водачи, чиято дейност не може да бъде проследена и контролирана и	Приема се частично	В системата за професионално образование и обучение по професията „Планински водач“ се въвежда и втора степен на професионална квалификация, освен трета СПК, с новия СППОО-2024, утвърден от министъра на образованието и науката със заповед № РД09-2230/09.08.2024 г. Проектът на държавен образователен стандарт е разработен в съответствие със СППОО-2024.

		които биха могли лесно да избегнат отговорност при възникване на нещастен случай с техни клиенти. * определя ограничение „до 1500 м н. в.“, което е необосновано и нереалистично спрямо географията и климатичните условия в както в България така и в Европейските страни. Не се гарантира сигурността на клиента. Терени с надморска височина до 1500 м. в. могат да съдържат висока техническа сложност, тежки метеорологични условия (съответно рискове от прегряване и топлинен удар през топлото полугодие и от измръзване през студеното) и оттам множество рискове за здравето и живота на клиентите, сред които травми, изгубване, наранявания и дори смърт. За съжаление не са малко примерите за популярни туристически обекти под 1500 м. н. в.(ще посочим само два от обектите: Боянски водопад на Витоша, Врачански балкан) около които често се налага намесата на Планинската спасителна служба за оказване на помощ на пострадали туристи. * занижава професионалния стандарт, компрометира качеството и безопасността на услугата и поставя в риск както водачите, така и туристите.		Съдържанието на държавния образователен стандарт е изготвено в съответствие с разпоредбите на чл. 13а от Закона за професионалното образование и обучение. Ограничението на обхвата на дейност до 1500 м н.в. е заличено от текста на проекта на държавен образователен стандарт и не е въведено като критерий за обучение или за професионална реализация по отношение на която и да е степен на професионална квалификация на професията.
		3. Нарушение на професионалното разграничение и безопасността. В проекта за Трета степен на професионална квалификация е включен текст за „водене по алпийски катерачни маршрути“, който излиза извън обхвата на професията „Планински водач“, определен в Закона за туризма и международния стандарт UIMLA (Международният съюз на асоциациите на планински водачи). Тази промяна: * нарушава границата между компетентностите на „Планински водач“ и „Алпийски водач“, които вече са утвърдени в Наредба № 3/2016 * противоречи на и чл. 3, ал. 5, от Наредба № 3/2016г., според който планинският водач води туристи по маршрути без използване на алпийски техники и средства; * представлява риск за безопасността, тъй като катеренето и придвижването	Приема се частично	Проектът на държавен образователен стандарт е преработен в конкретни свои части и са редактирани определени текстове по целесъобразност, изцяло съгласно разпоредбите на ЗПОО.

		по алпийски терени изискват специализирана подготовка и наличието на квалификация "Алпийски водач", а в международен аспект съответства на лиценз по стандартите на IFMGA (Международната федерация на асоциациите на планинските водачи); * би довело до загуба на международно признание на българската квалификация по международния стандарт UIMLA, който е разпознат от водещите страни в планинския туризъм и дори интегриран в местното им законодателство.		
		3. Липса на прозрачност и нарушен процес на консултиране Специалисти от НСА „Васил Левски“ не са били поканени да вземат участие в работната група изготвила проекта, въпреки че преподаватели са участвали в изготвянето на действащите в момента ДОС за планински водачи. Академията обучава Планински водачи и хабилитирани лица редовно участват в провежданият от Министерството на туризма заключителния изпит за придобиване на правоспособност за упражняване на професията, съгласно чл. 15 от Наредба №3/2016г. Това противоречи на принципите на доброто управление, диалог и прозрачност съгласно изискванията на чл. 26 от Закона за нормативните актове. Досега единствено доц. Николай Панайотов е получил покана от Директора на ПГ по Туризъм, Алеко Константинов“, гр. Плевен да бъде включен в работната група към училището за разработването на учебна документация по професия „Планински водач“. Това би следвало да се случи след като се постигне консенсус по ДОС за професията „Планински водач“, тъй като е на лице противоречие с редица нормативни документи.	Не се приема	Проектът на Държавен образователен стандарт е изготвен в съответствие с чл. 13а от ЗПОО. Всички процедури по неговото разработване, обсъждане и консултиране са съобразени с действащото законодателство в системата на ПОО. Всеки проект на ДОС е обект на последващо обществено обсъждане и съгласувателна процедура в съответствие с чл. 52, т. 2, чл. 54, т. 1 и чл. 56, т. 3 от Закона за професионалното образование и обучение.
		5. Европейски правен контекст Директива (ЕС) 2018/958 Планинският водач е регулирана професия с право на издаване на Европейска професионално карта и свободното практикуване на професията на територията на европейския съюз, съгласно Директива 2005/36/ЕС и Директива 2013/55/ЕС, като отговаря на Национална		В системата за професионално образование и обучение по професията „Планински водач“ се

		квалификационна рамка 4 (НКР 4), която е приравнена към Европейска квалификационна рамка 4 (EQF4). Съгласно Директива 2018/958/ЕС относно теста за пропорционалност при регулираните професии, всяка промяна следва да бъде необходима, подходяща и пропорционална спрямо обществената цел. Предложеното понижаване на квалификационното ниво не е мотивирано, не е пропорционално и не защитава обществения интерес, тъй като понижава изискванията за професия, която носи висока отговорност за човешкия живот и безопасност. Работата на планинския водач е свързана с реални рискове труднодостъпни терени, лавинна опасност, рязка промяна на атмосферните условия, физическа и психическа отговорност за живота и здравето на туристите. Компромис в подготовката, обучението или квалификационните изисквания са недопустими, защото директно застрашават безопасността на хората и подкопава доверието в професията. В целия Европейски съюз професиите, които носят висок риск за човешкия живот, подлежат на по-строга регулация и по-високи стандарти, а не на занижаване. Професията „Планински водач“ следва да се надгражда чрез модернизиране на обучението, интегриране на международните стандарти и засилване на компетентностите, а не да се разгражда чрез въвеждане на по-ниски изисквания. Понижаването на квалификацията би било в противоречие с духа на Директивата, която поставя безопасността на гражданите като основна обществена цел и водещ критерий при регулирането на професиите.	-	въвежда и втора степен на професионална квалификация, освен трета СПК, с новия СППОО-2024, утвърден от министъра на образованието и науката със заповед № РД09-2230/09.08.2024 г. Проектът на държавен образователен стандарт е разработен в съответствие със СППОО-2024. Съдържанието на държавния образователен стандарт е изготвено в съответствие с разпоредбите на чл. 13а от Закона за професионалното образование и обучение. Проектът на държавен образователен стандарт не противоречи на националното и европейско законодателство в областта, и е съобразен изцяло с изискванията на Закона за професионалното

				образование и обучение (ЗПОО), Закона за туризма (ЗТ) и Наредба № 3 от 2016 г. за образованието, практическата подготовка и професионалната квалификация, необходими за придобиване на правоспособност за упражняване на професията „Планински водач“, както и всички други относими нормативни актове.
		6. Професионална диференциация и устойчиво решение Вероятно предложеният ДОС за професията „Планински водач“ е продиктуван от необходимостта от кадри, които да работят с ученици и групи в крайградските зони за отдих, полупланински и нископланински райони. Това може да се постигне като учители от съответното училище придобият допълнителни ясно формулирани компетентности, но без използване на наименованието „Планински водач“. Такъв подход ще осигури яснота за потребителите, съответствие на регулациите и безопасност при практикуване. По този начин сигурността на деца и ученици ще бъде безкомпромисно защитена, като се използват утвърдените методи в международен план за дефиниране на компетенции и отговорности при работа с хора в планинска среда през всички сезони, а именно терен, метеорологични условия и технически пособия, с които може да се борави.		В системата за професионално образование и обучение по професията „Планински водач“ се въвежда и втора степен на професионална квалификация, освен трета СПК, с новия СППОО-2024, утвърден от министъра на образованието и науката със заповед № РД09-2230/09.08.2024 г. Проектът на държавен образователен стандарт е разработен в

				съответствие със СППОО-2024. Съдържанието на държавния образователен стандарт е изготвено в съответствие с разпоредбите на чл. 13а от Закона за професионалното образование и обучение. Проектът на държавен образователен стандарт не противоречи на националното и европейско законодателство в областта, и е съобразен изцяло с изискванията на Закона за професионалното образование и обучение (ЗПОО), Закона за туризма (ЗТ) и Наредба № 3 от 2016 г. за образованието, практическата подготовка и професионалната квалификация, необходими за придобиване на правоспособност за упражняване на професията „Планински водач“,

				както и всички други относими нормативни актове.
		7. Предложение и заключение Въз основа на гореизложеното: * Настояваме проектът за ДОС по професия „Планински водач“ да бъде оттеглен в неговата цялост, съгласно посочените противоречия със съществуващите нормативни документи, добрите практики и върнат за преработка; * Да бъде създадена нова експертна работна група, с участие на представители на Министерството на туризма, Национална спортна академия, Планини и хора асоциация на планинските водачи в България и други участници с богат професионален опит в сферата на планинското водене; * Да се гарантира, че бъдещият ДОС ще бъде в пълно съответствие с българското и европейско законодателство, а така също с международните стандарти на UIMLA uimla.eu и IFMGA https://ifmga.net/, които са утвърдени дори в местните законодателни документи на водещи страни в планинския туризма като Испания, Франция, Австрия, Германия, Швейцария и др. европейски страни. Ректор /проф. Красимир Петков/	Не се приема	Проектът на държавен образователен стандарт е разработен в съответствие със СППОО-2024. Съдържанието на държавния образователен стандарт е изготвено в съответствие с разпоредбите на чл. 13а от Закона за професионалното образование и обучение. Проектът на държавен образователен стандарт не противоречи на националното и европейско законодателство в областта, и е съобразен изцяло с изискванията на Закона за професионалното образование и обучение (ЗПОО), Закона за туризма (ЗТ) и Наредба № 3 от 2016 г. за образованието, практическата подготовка и

				професионалната квалификация, необходими за придобиване на правоспособност за упражняване на професията „Планински водач“, както и всички други относими нормативни актове. Проектът на държавен образователен стандарт е преработен в конкретни свои части и са редактирани определени текстове по целесъобразност, изцяло съгласно разпоредбите на ЗПОО.
3.	**Вх. № 94-7756/19.11.2025 от Виктор Зидаров (деловодна система)**	Уважаеми г-н Министър Като планински водач за мен тази професия изисква прецизност, яснота, правила и стандарти, без които рисковете са значителни и касаят не само приятното прекарване в планината, но и безопасността и здравето на хората, които се доверяват на услугата и водачите, които я предоставят. От няколко години работя във всички български планини и съм наясно с рисковете, за които всеки от нас, бъдейки лицензиран планински водач, следва да бъде подготвен. Доверието, което градим е основно за професията и е плод на дружни усилия и методика, базирана на международни стандарти, в случаите на UIMLA водачите, към които съм част. С уважение и чувство за отговорност към професията подавам настоящото индивидуално възражение по публикувания проект на ДОС по професията „Планински водач“. Като професионалист, който ежедневно работи с туристи в реална		

		среда, вярвам, че предлаганите промени ще имат пряко негативно отражение върху безопасността, качеството на услугата и доверието в професията. Представям трите основни възражения, които според мен изискват преразглеждане: 1. Риск за клиента и понижаване на реалната безопасност Предлаганото ограничение „водене до 1500 м" създава фалшиво усещане за безопасност. В България има много маршрути под 1500 м, които са технически трудни, с опасни терени, променливо време, стръмни участъци и доказано чести инциденти. Примери са райони като Врачански Балкан, Източни Родопи, Сливенски Балкан, голяма част от Витоша. Именно там Планинската спасителна служба често работи по тежки случаи. Намаляването на изискванията за подготовка не пази клиентите – напротив, излага ги на по-висок риск. Планината не е „по-безопасна" само защото е под определена височина.	Приема се	Проектът на държавен образователен стандарт е преработен и съответните текстове са редактирани.
		2. Правна колизия и несъответствие с действащите правила Проектът променя по същество разписани регулации, които вече са определени в: * Закона за туризма , * Наредба № 3 на Министерството на туризма (която определя правоспособността и компетентностите на професията). МОН няма правомощие да променя съдържанието на тези правила чрез нов ДОС без да бъде съгласувано с гореспоменатите нормативни актове. Така се получава конфликт между две министерства, различни дефиниции за професията и различни критерии за работа.	Приема се частично	Проектът на държавен образователен стандарт е преработен в конкретни свои части и са редактирани определени текстове по целесъобразност, изцяло съгласно разпоредбите на ЗПОО. Изрично е посочено, че за упражняване на професията е .необходимо лицето да отговаря на изискванията за образование, практическа подготовка и професионална

				квалификация, посочени в Наредба № 3/2016 г., поради което не е налице колизия между нормативните актове и неяснота относно компетентността на лицата.
		3. Създаване на затруднен контрол и предпоставки за „сив сектор“ Проектът отваря врата за появата на нови категории „водачи", които няма да попадат в регистрите на Министерството на туризма. Това означава: * по-труден контрол; * невъзможност да се проследи кой води групи и с каква квалификация; * липса на отговорност при инциденти; * риск за децата и туристите, които често не могат да преценят кой е компетентен и кой не.	Приема се частично	Проектът на държавен образователен стандарт е преработен и съответните текстове са редактирани.
		На база горното моля: 1. Проектът за нов ДОС „Планински водач" да бъде оттеглен и преработен. 2. Да бъде създадена смесена експертна група, в която да участват реални действащи водачи, АПХ, МТ, НАПОО, НСА и други специалисти. 3. Новият стандарт да гарантира високо ниво на подготовка, реална безопасност и съответствие с българската и европейската нормативна рамка. С уважение, В. Зидаров	Не се приема	Проектът на държавен образователен стандарт е разработен в съответствие със СППОО-2024. Съдържанието на държавния образователен стандарт е изготвено в съответствие с разпоредбите на чл. 13а от Закона за професионалното образование и обучение. Проектът на държавен образователен стандарт не противоречи на националното и европейско

				законодателство в областта, и е съобразен изцяло с изискванията на Закона за професионалното образование и обучение (ЗПОО), Закона за туризма (ЗТ) и Наредба № 3 от 2016 г. за образованието, практическата подготовка и професионалната квалификация, необходими за придобиване на правоспособност за упражняване на професията „Планински водач“, както и всички други относими нормативни актове. Проектът на държавен образователен стандарт е преработен в конкретни свои части и са редактирани определени текстове по целесъобразност, изцяло съгласно разпоредбите на ЗПОО.
4.	**Вх. № 94-7762/19.11.2025 от Георги Палахутев (деловодна система)**	Уважаеми г-н Министър, Пиша Ви в качеството си на правоспособен планински водач, чиято практика в страната е над 20 г. Запознах се с публикувания проект на ДОС по професията „Планински водач" и бих искал да взема отношение. Занимавам се професионално с планински туризъм в България като планински водач от над две десетилетия и имам самочувствието да познавам много добре всички български планини и		

		хората, които ги посещават в рамките на организиран планински преход или разходка. В годините след ковид пандемията се наблюдава рязко нарастване на броя хора, които се движат в планинска среда. Желанието за престой в планината обаче не се допълва с информация за нея и за предизвикателствата, които тя крие. Ролята на планинският водач е да предложи независимо от надморската височина, терена, продължителността на тура, климатичните условия и други фактори , преход, който максимално безопасно да разкрие природата и очарованието на дадена планинска местност. Планинският водач с неговото образование (от почти 1000 учебни часа) и опит гарантира удоволствие и най-вече сигурност за клиентите, за които се грижи по време на преход или разходка в планината. Всяка не-премислена и не-консултирана с гилдията промяна в ДОС по професията „Планински водач" гарантира инциденти, за които никоя институция няма да пожелае да поеме отговорност. С уважение и чувство за отговорност към професията подавам настоящото индивидуално възражение по публикувания проект на ДОС по професията „Планински водач". Като професионалист, който работи с туристи в реална планинска среда, вярвам, че предлаганите промени ще имат пряко негативно отражение върху безопасността, качеството на услугата и доверието в професията. Представям три възражения, които според мен изискват преразглеждане: 1. Риск за клиента и понижаване на реалната безопасност Предлаганото ограничение „водене до 1500 м" създава фалшиво усещане за безопасност. В България има много маршрути под 1500 м, които са технически трудни, с опасни терени, променливо време, стръмни участъци и доказано чести инциденти. Примери са райони като Витоша, Врачански Балкан, Източни Родопи и ниските части на Западни Родопи. Именно там Планинската спасителна служба често работи по тежки случаи. Намаляването на изискванията за подготовка излага клиентите на по-висок риск. Планинските части под 1500 м не са „по-безопасни", защото височината няма абсолютно никакво значение. Това се твърди като планински водач с над 20 г. практика.	Приема се	Проектът на държавен образователен стандарт е преработен и съответните текстове са редактирани.
		2. Правна колизия и несъответствие с действащите правила Проектът променя по същество разписани регулации, които вече са определени в: * Закона за туризма * Наредба № 3 на Министерството на туризма (която определя правоспособността и компетентностите на	Приема се частично	Проектът на държавен образователен стандарт е преработен в конкретни свои части и

		професията). МОН няма правомощие да променя съдържанието на тези правила чрез нов ДОС без да бъде съгласувано с гореспоменатите нормативни актове. Така се получава конфликт между две Министерства, различни дефиниции за професията и различни критерии за работа.		са редактирани определени текстове по целесъобразност, изцяло съгласно разпоредбите на ЗПОО. Изрично е посочено, че за упражняване на професията е .необходимо лицето да отговаря на изискванията за образование, практическа подготовка и професионална квалификация, посочени в Наредба № 3/2016 г., поради което не е налице колизия между нормативните актове и неяснота относно компетентността на лицата.
		3. Създаване на затруднен контрол и предпоставки за „сив сектор“ Проектът отваря врата за появата на нови категории водачи, които няма да попадат в регистрите на Министерството на туризма. Това е много опасно! Това означава: * по-труден контрол * невъзможност да се проследи кой води групи и с каква квалификация * липса на отговорност при инциденти * риск за децата и туристите, които често не могат да преценят кой е компетентен и кой не е. Нека не се заблуждаваме – децата са най-вече тези, които се движат до 1500 м.	Приема се частично	Проектът на държавен образователен стандарт е преработен в конкретни свои части и са редактирани определени текстове по целесъобразност, изцяло съгласно разпоредбите на ЗПОО.
		На база горното моля: 1. Проектът за нов ДОС „Планински водач" да бъде оттеглен и преработен. 2. Да бъде създадена смесена експертна група, в която да участват реални действащи планински водачи, АПХ, МТ, НАПОО, НСА и други специалисти. 3. Новият стандарт да гарантира	Не се приема	Проектът на държавен образователен стандарт е разработен в

		високо ниво на подготовка, реална безопасност и съответствие с българската и европейската нормативна рамка. С уважение, Георги Димитров Палахутев		съответствие със СППОО-2024. Съдържанието на държавния образователен стандарт е изготвено в съответствие с разпоредбите на чл. 13а от Закона за професионалното образование и обучение. Проектът на държавен образователен стандарт не противоречи на националното и европейско законодателство в областта, и е съобразен изцяло с изискванията на Закона за професионалното образование и обучение (ЗПОО), Закона за туризма (ЗТ) и Наредба № 3 от 2016 г. за образованието, практическата подготовка и професионалната квалификация, необходими за придобиване на правоспособност за упражняване на професията „Планински водач“, както и всички други

				относими нормативни актове. Проектът на държавен образователен стандарт е преработен в конкретни свои части и са редактирани определени текстове по целесъобразност, изцяло съгласно разпоредбите на ЗПОО.
5.	**Вх. № 94-7771/19.11.2025** **Маргарита Ангелова**	Уважаеми г-н Министър, Като планински водач с над 15-годишен опит, който работи с български и чуждестранни туристи в България, смятам, че проекта на ДОС е в противоречие с принципите на професията и би довел до рискове за сигурността на туристите по време на преходи в планината с планински водач. С уважение и чувство за отговорност към професията подавам настоящото индивидуално възражение по публикувания проект на ДОС по професията „Планински водач". Като професионалист, който ежедневно работи с туристи в реална среда, вярвам, че предлаганите промени ще имат пряко негативно отражение върху безопасността, качеството на услугата и доверието в професията. Представям трите основни възражения, които според мен изискват преразглеждане: 1. Риск за клиента и понижаване на реалната безопасност Предлаганото ограничение „водене до 1500 м" създава фалшиво усещане за безопасност. В България има много маршрути под 1500 м, които са технически трудни, с опасни терени, променливо време, стръмни участъци и доказано чести инциденти. Примери са райони като Врачански Балкан, Източни Родопи, Сливенски Балкан, голяма част от Витоша. Именно там Планинската спасителна служба често работи по тежки случаи. Намаляването на изискванията за подготовка излага клиентите на по-висок риск. Планината не е „по-безопасна" само защото е под определена височина.	Приема се	Проектът на държавен образователен стандарт е преработен и съответните текстове са редактирани.
		2. Правна колизия и несъответствие с действащите правила Проектът променя по същество разписани регулации, които вече са определени в Закона за туризма и Наредба № 3 на Министерството на	Приема се частично	Проектът на държавен образователен стандарт е преработен в

		туризма (която определя правоспособността и компетентностите на професията). МОН няма правомощие да променя съдържанието на тези правила чрез нов ДОС без да бъде съгласувано с гореспоменатите нормативни актове. Така се получава конфликт между две министерства, различни дефиниции за професията и различни критерии за работа.		конкретни свои части и са редактирани определени текстове по целесъобразност, изцяло съгласно разпоредбите на ЗПОО.
		3. Създаване на затруднен контрол и предпоставки за „сив сектор“ Проектът отваря врата за появата на нови категории „водачи", които няма да попадат в регистрите на Министерството на туризма. Това означава: * по-труден контрол; * невъзможност да се проследи кой води групи и с каква квалификация; * липса на отговорност при инциденти; * риск за децата и туристите, които често не могат да преценят кой е компетентен и кой не.	Приема се частично	Проектът на държавен образователен стандарт е преработен и съответните текстове са редактирани. Изрично е посочено, че за упражняване на професията е .необходимо лицето да отговаря на изискванията за образование, практическа подготовка и професионална квалификация, посочени в Наредба № 3/2016 г., поради което не е налице колизия между нормативните актове и неяснота относно компетентността на лицата.
		На база горното моля : 1. Проектът за нов ДОС „Планински водач" да бъде оттеглен и преработен. 2. Да бъде създадена смесена експертна група, в която да участват реални действащи водачи, АПХ, МТ, НАПОО, НСА и други специалисти. 3. Новият стандарт да гарантира високо ниво на подготовка, реална безопасност и съответствие с българската и европейската нормативна рамка. С уважение, Маргарита Ангелова	Не се приема	Проектът на държавен образователен стандарт е разработен в съответствие със СППОО-2024. Съдържанието на държавния образователен стандарт е изготвено в

				съответствие с разпоредбите на чл. 13а от Закона за професионалното образование и обучение. Проектът на държавен образователен стандарт не противоречи на националното и европейско законодателство в областта, и е съобразен изцяло с изискванията на Закона за професионалното образование и обучение (ЗПОО), Закона за туризма (ЗТ) и Наредба № 3 от 2016 г. за образованието, практическата подготовка и професионалната квалификация, необходими за придобиване на правоспособност за упражняване на професията „Планински водач“, както и всички други относими нормативни актове. Проектът на държавен образователен стандарт е преработен в конкретни свои части и са редактирани

				определени текстове по целесъобразност, изцяло съгласно разпоредбите на ЗПОО.
6.	**Вх. № 94-7770/19.11.2025г. от Кирил Левтеров (деловодна система)**	Уважаеми г-н Министър, Водя много български и чуждестранни групи туристи в планините на България, Гърция, Турция, Северна Македония, Сърбия и Румъния от около 30 години. Свидетел съм на трагичен случай от лавина в района на 2ра тераса над хижа Мальовица и на такъв след изкачване на връх около 1500 метра. Водил съм групи при всякакви неблагоприятни метеорологични условия – силен дъжд, снежна буря, мъгла, силен вятър, високи температури. Проектът за нов ДОС, който създава втора квалификационна степен с ограничение до 1500 м. е нецелесъобразен, опасен и ще доведе до хаос в туристическия бранш. Планинският водач е една от професиите с най-висока отговорност, тъй като носи пряка отговорност за човешкия живот. Компромис в квалификационното ниво е недопустим. 1. Риск за клиента и понижаване на реалната безопасност Предлаганото ограничение „водене до 1500 м" създава фалшиво усещане за безопасност. В България има много маршрути под 1500 м, които са технически трудни, с опасни терени, променливо време, стръмни участъци и доказано чести инциденти. Примери са райони като Врачански Балкан, Източни Родопи, Сливенски Балкан, голяма част от Витоша. Именно там Планинската спасителна служба често работи по тежки случаи. Намаляването на изискванията за подготовка излага клиентите на по-висок риск. Планината не е „по-безопасна" само защото е под определена височина.	Приема се Приема се	Проектът на държавен образователен стандарт е преработен и съответните текстове са редактирани. Проектът на държавен образователен стандарт е преработен и съответните текстове са редактирани.
		2. Правна колизия и несъответствие с действащите правила Проектът променя по същество разписани регулации, които вече са определени в: * Закона за туризма, * Наредба № 3 на Министерството на туризма (която		Проектът на държавен образователен стандарт е преработен в

		определя правоспособността и компетентностите на професията). МОН няма правомощие да променя съдържанието на тези правила чрез нов ДОС без да бъде съгласувано с гореспоменатите нормативни актове. Така се получава конфликт между две министерства, различни дефиниции за професията и различни критерии за работа.	Приема се частично	конкретни свои части и са редактирани определени текстове по целесъобразност, изцяло съгласно разпоредбите на ЗПОО. Изрично е посочено, че за упражняване на професията е .необходимо лицето да отговаря на изискванията за образование, практическа подготовка и професионална квалификация, посочени в Наредба № 3/2016 г., поради което не е налице колизия между нормативните актове и конфликт между двете министерства.
		3. Създаване на затруднен контрол и предпоставки за „сив сектор“ Проектът отваря врата за появата на нови категории „водачи", които няма да попадат в регистрите на Министерството на туризма. Това означава: * по-труден контрол; * невъзможност да се проследи кой води групи и с каква квалификация; * липса на отговорност при инциденти; * риск за децата и туристите, които често не могат да преценят кой е компетентен и кой не.	Приема се частично	Проектът на държавен образователен стандарт е преработен и съответните текстове са редактирани.
		На база горното моля: 1. Проектът за нов ДОС „Планински водач" да бъде оттеглен и преработен. 2. Да бъде създадена смесена експертна група, в която да участват реални действащи водачи, АПХ, МТ, НАПОО, НСА и други специалисти. 3. Новият стандарт да гарантира високо ниво на подготовка, реална безопасност и съответствие с българската и европейската нормативна рамка.	Не се приема	Проектът на държавен образователен стандарт е разработен в съответствие със СППОО-2024.

		Заключение С уважение, Кирил Левтеров		Съдържанието на държавния образователен стандарт е изготвено в съответствие с разпоредбите на чл. 13а от Закона за професионалното образование и обучение. Проектът на държавен образователен стандарт не противоречи на националното и европейско законодателство в областта, и е съобразен изцяло с изискванията на Закона за професионалното образование и обучение (ЗПОО), Закона за туризма (ЗТ) и Наредба № 3 от 2016 г. за образованието, практическата подготовка и професионалната квалификация, необходими за придобиване на правоспособност за упражняване на професията „Планински водач“, както и всички други относими нормативни актове.

				Проектът на държавен образователен стандарт е преработен в конкретни свои части и са редактирани определени текстове по целесъобразност, изцяло съгласно разпоредбите на ЗПОО.
7.	**Вх. № 94-7789/20.11.2025 от Димитър Колешев (деловодна система)**	Уважаеми г-н Министър, Аз съм лицензиран планински и алпийски водач с над 20-годишен опит в сферата на планинското водене, със стотици изкачвания на върхове в чужбина, включително над 6000 м и хиляди изкачвания по нашите планини. С уважение и чувство за отговорност към професията подавам настоящото индивидуално възражение по публикувания проект на ДОС по професията „Планински водач". Като професионалист, който ежедневно работи с туристи в реална среда, вярвам, че предлаганите промени ще имат пряко негативно отражение върху безопасността, качеството на услугата и доверието в професията. Представям трите основни възражения, които според мен изискват преразглеждане: 1. Риск за клиента и понижаване на реалната безопасност Предлаганото ограничение „водене до 1500 м" създава фалшиво усещане за безопасност. В България има много маршрути под 1500 м, които са технически трудни, с опасни терени, променливо време, стръмни участъци и доказано чести инциденти. Примери са райони като Врачански Балкан, Източни Родопи, Сливенски Балкан, голяма част от Витоша. Именно там Планинската спасителна служба често работи по тежки случаи. Намаляването на изискванията за подготовка излага клиентите на по-висок риск. Планината не е „по-безопасна" само защото е под определена височина.	Приема се	Проектът на държавен образователен стандарт е преработен и съответните текстове са редактирани.
		2. Правна колизия и несъответствие с действащите правила Проектът променя по същество разписани регулации, които вече са определени в: * Закона за туризма, * Наредба № 3 на Министерството на туризма (която определя правоспособността и компетентностите на професията). МОН няма правомощие да променя съдържанието на тези правила чрез нов ДОС без да бъде съгласувано с гореспоменатите нормативни актове. Така	Приема се частично	Проектът на държавен образователен стандарт е преработен в конкретни свои части и са редактирани определени текстове по

		се получава конфликт между две министерства, различни дефиниции за професията и различни критерии за работа.		целесъобразност, изцяло съгласно разпоредбите на ЗПОО. Изрично е посочено, че за упражняване на професията е необходимо лицето да отговаря на изискванията за образование, практическа подготовка и професионална квалификация, посочени в Наредба № 3/2016 г., поради което не е налице колизия между нормативните актове и конфликт между двете министерства.
		3. Създаване на затруднен контрол и предпоставки за „сив сектор“ Проектът отваря врата за появата на нови категории „водачи", които няма да попадат в регистрите на Министерството на туризма. Това означава: * по-труден контрол; * невъзможност да се проследи кой води групи и с каква квалификация; * липса на отговорност при инциденти; * риск за децата и туристите, които често не могат да преценят кой е компетентен и кой не.	Приема се частично	Проектът на държавен образователен стандарт е преработен в конкретни свои части и са редактирани определени текстове по целесъобразност, изцяло съгласно разпоредбите на ЗПОО.
		На база горното моля: 1. Проектът за нов ДОС „Планински водач" да бъде оттеглен и преработен. 2. Да бъде създадена смесена експертна група, в която да участват реални действащи водачи, АПХ, МТ, НАПОО, НСА и други специалисти. 3. Новият стандарт да гарантира високо ниво на подготовка, реална безопасност и съответствие с българската и европейската нормативна рамка. Заключение С уважение, Димитър Колешев	Не се приема	Проектът на държавен образователен стандарт е разработен в съответствие със СППОО-2024. Съдържанието на държавния образователен стандарт е изготвено в

				съответствие с разпоредбите на чл. 13а от Закона за професионалното образование и обучение. Проектът на държавен образователен стандарт не противоречи на националното и европейско законодателство в областта, и е съобразен изцяло с изискванията на Закона за професионалното образование и обучение (ЗПОО), Закона за туризма (ЗТ) и Наредба № 3 от 2016 г. за образованието, практическата подготовка и професионалната квалификация, необходими за придобиване на правоспособност за упражняване на професията „Планински водач“, както и всички други относими нормативни актове. Проектът на държавен образователен стандарт е преработен в конкретни свои части и

				са редактирани определени текстове по целесъобразност, изцяло съгласно разпоредбите на ЗПОО.
8.	**Вх. № 94-7793/20.11.2025 от Орлин Илиев (деловодна система)**	Уважаеми г-н Министър, В качеството си на легитимен, действащ планински и алпийски водач с повече от 20-годишен опит по планините на България и света, съзнавайки колко комплексен, високо отговорен и не на последно място труден административно е пътят за достигане на този ценз, с уважение и чувство за отговорност към професията подавам настоящото индивидуално възражение по публикувания проект на ДОС по професията „Планински водач". Като професионалист, който ежедневно работи с туристи в реална среда, вярвам, че предлаганите промени ще имат пряко негативно отражение върху безопасността, качеството на услугата и доверието в професията. Представям трите основни възражения, които според мен изискват преразглеждане: 1. Риск за клиента и понижаване на реалната безопасност Предлаганото ограничение „водене до 1500 м" създава фалшиво усещане за безопасност. Като алпийски водач 2-ро ниво, мога да заявя, че в голяма част от районите, в които се практикува това високорисково ниво на професията планински водач попадат маршрути под 1500 м, които са технически трудни, с опасни терени, изискващи високо техническо ниво при осигуряване от водача. Примери са райони като Врачански Балкан, Източни Родопи, Сливенски Балкан, голяма част от Витоша. Като действащ планински спасител от отряд София Ви уверявам, че една голяма част от инцидентите, в някой случаи и тежки, на които сме се отзовавали за спасяване са именно в частта на планината до 1500м. Обективно погледнато качеството „безопасност" на планината не може и не трябва да се свързва с надморската височина. Метеорологията, релефът и ландшафтът са еднакво сложни в цялата планина, да не споменаваме, че има стръмни планини, чиито най-високи върхове са под 1500м.н.в.. Безопасността се осигурява от водача и нивото на неговата подготовка и опит. Намаляването на изискванията за подготовка не би пазило нито клиентите, нито водача напротив, излага първите на по-висок риск, предвид компетенциите на водача и би могло да доведе до подвеждане под отговорност по некомпетентност, включително и съдебна, на самия водач.	Приема се	Проектът на държавен образователен стандарт е преработен и съответните текстове са редактирани.

		2. Правна колизия и несъответствие с действащите правила Проектът променя по същество разписани регулации, които вече са определени в: • Закона за туризма, • Наредба № 3 на Министерството на туризма (която определя правоспособността и компетентностите на професията). МОН няма правомощие да променя съдържанието на тези правила чрез нов ДОС без да бъде съгласувано с гореспоменатите нормативни актове. Така се получава конфликт между две министерства, различни дефиниции за професията и различни критерии за работа.	Приема се частично	Проектът на държавен образователен стандарт е преработен в конкретни свои части и са редактирани определени текстове по целесъобразност, изцяло съгласно разпоредбите на ЗПОО. Изрично е посочено, че за упражняване на професията е необходимо лицето да отговаря на изискванията за образование, практическа подготовка и професионална квалификация, посочени в Наредба № 3/2016 г., поради което не е налице колизия между нормативните актове и конфликт между двете министерства.
		3. Създаване на затруднен контрол и предпоставки за „сив сектор" Проектът отваря врата за появата на нови категории „водачи", които няма да попадат в регистрите на Министерството на туризма.	Приема се частично	Проектът на държавен образователен стандарт е преработен и

		Това означава: • по-труден контрол; • невъзможност да се проследи кой води групи и с каква квалификация; • липса на отговорност при инциденти; • риск за децата и туристите, които често не могат да преценят кой е компетентен и кой не.		съответните текстове са редактирани.
		На база горното моля: 1. Проектът за нов ДОС „Планински водач" да бъде оттеглен и преработен. 2. Да бъде създадена смесена експертна група, в която да участват реални действащи водачи, АПХ, МТ, НАПОО, НСА и други специалисти. 3. Новият стандарт да гарантира високо ниво на подготовка, реална безопасност и съответствие с българската и европейската нормативна рамка. С уважение, (Орлин Илиев) Дата: 19.11.2025г	Не се приема	Проектът на държавен образователен стандарт е разработен в съответствие със СППОО-2024. Съдържанието на държавния образователен стандарт е изготвено в съответствие с разпоредбите на чл. 13а от Закона за професионалното образование и обучение. Проектът на държавен образователен стандарт не противоречи на националното и европейско законодателство в областта, и е съобразен изцяло с изискванията на Закона за професионалното образование и обучение (ЗПОО), Закона за туризма (ЗТ) и Наредба № 3 от 2016 г. за образованието,

				практическата подготовка и професионалната квалификация, необходими за придобиване на правоспособност за упражняване на професията „Планински водач“, както и всички други относими нормативни актове. Проектът на държавен образователен стандарт е преработен в конкретни свои части и са редактирани определени текстове по целесъобразност, изцяло съгласно разпоредбите на ЗПОО.
9.	**Вх. № 94-7801/20.11.2025 от Милена Падалска**	Уважаеми г-н Министър, Планински водач съм от повече от 10 години. Винаги професията ни е била в трета глуха, а ние така си изкарваме хляба. Това е една много отговорна професия и точно поради тази причина законодателството и контролът в тази област трябва да бъдат ефективни и на ниво. С уважение и чувство за отговорност към професията подавам настоящото индивидуално възражение по публикувания проект на ДОС по професията „Планински водач“. Като професионалист, който ежедневно работи с туристи в реална среда, вярвам, че предлаганите промени ще имат пряко негативно отражение върху безопасността, качеството на услугата и доверието в професията. Представям трите основни възражения, които според мен изискват преразглеждане: 1. Риск за клиента и понижаване на критериите за безопасност Предлаганото ограничение „водене до 1500 м“ създава фалшиво усещане за безопасност.		

		В България има много маршрути под 1500 м, които са технически трудни, с опасни терени, променливо време, стръмни участъци и доказано чести инциденти. Примери са райони като Врачански Балкан, Източни Родопи, Сливенски Балкан, голяма част от Витоша. Именно там Планинската спасителна служба често работи по тежки случаи. Намаляването на изискванията за подготовка не пази клиентите – напротив, излага ги на по-висок риск. Планината не е „по-безопасна“ само защото е под определена височина.	Приема се	Проектът на държавен образователен стандарт е преработен и съответните текстове са редактирани.
		2. Несъответствие с действащите правила и законови разпоредби Проектът променя по същество разписани регулации, които вече са определени в: ● Закона за туризма, ● Наредба № 3 на Министерството на туризма (която определя правоспособността и компетентностите на професията). МОН няма правомощие да променя съдържанието на тези правила чрез нов ДОС без да бъде съгласувано с гореспоменатите нормативни актове. Така се получава конфликт между две министерства, различни дефиниции за професията и различни критерии за работа.	Приема се частично	Проектът на държавен образователен стандарт е преработен в конкретни свои части и са редактирани определени текстове по целесъобразност, изцяло съгласно разпоредбите на ЗПОО. Изрично е посочено, че за упражняване на професията е необходимо лицето да отговаря на изискванията за образование, практическа подготовка и професионална квалификация, посочени в Наредба № 3/2016 г., поради което не е налице колизия между нормативните актове и конфликт между двете министерства.

		3. Липса на контрол и предпоставки за „сив сектор“ Проектът отваря врата за появата на нови категории „водачи“, които няма да попадат в регистрите на Министерството на туризма. Това означава: ● по-труден контрол; ● невъзможност да се проследи кой води групи и с каква квалификация; ● липса на отговорност при инциденти; ● риск за децата и туристите, които често не могат да преценят кой е компетентен и кой не.	Приема се частично	Проектът на държавен образователен стандарт е преработен и съответните текстове са редактирани.
		На база горното моля: 1. Проектът за нов ДОС „Планински водач“ да бъде оттеглен и преработен. 2. Да бъде създадена смесена експертна група, в която да участват реални действащи водачи, АПХ, МТ, НАПОО, НСА и други специалисти. 3. Новият стандарт да гарантира високо ниво на подготовка, реална безопасност и съответствие с българската и европейската нормативна рамка. С уважение, Милена Падалска	Не се приема	Проектът на държавен образователен стандарт е разработен в съответствие със СППОО-2024. Съдържанието на държавния образователен стандарт е изготвено в съответствие с разпоредбите на чл. 13а от Закона за професионалното образование и обучение. Проектът на държавен образователен стандарт не противоречи на националното и европейско законодателство в областта, и е съобразен изцяло с изискванията на Закона за професионалното образование и обучение (ЗПОО), Закона за

				туризма (ЗТ) и Наредба № 3 от 2016 г. за образованието, практическата подготовка и професионалната квалификация, необходими за придобиване на правоспособност за упражняване на професията „Планински водач“, както и всички други относими нормативни актове. Проектът на държавен образователен стандарт е преработен в конкретни свои части и са редактирани определени текстове по целесъобразност, изцяло съгласно разпоредбите на ЗПОО.
10.	**Вх. № 94-7803/20.11.2025 от инж. Веселин Станев (деловодна система)**	Уважаеми г-н Министър, Практикувам професията Планински водач от много години. На 52 години съм и съм баща на 3 деца. Изградил съм добро име и усещане за сигурност и отговорност в планинарските среди. С уважение и чувство за отговорност към професията подавам настоящото индивидуално възражение по публикувания проект на ДОС по професията „Планински водач". Като професионалист, който ежедневно работи с туристи в реална среда, вярвам, че предлаганите промени ще имат пряко негативно отражение върху безопасността, качеството на услугата и доверието в професията. Представям трите основни възражения, които според мен изискват преразглеждане: 1. Риск за клиента и понижаване на реалната безопасност		

		Предлаганото ограничение „водене до 1500 м" създава фалшиво усещане за безопасност. В България има много маршрути под 1500 м, които са технически трудни, с опасни терени, променливо време, стръмни участъци и доказано чести инциденти. Примери са райони като Врачански Балкан, Източни Родопи, Сливенски Балкан, голяма част от Витоша. Именно там Планинската спасителна служба често работи по тежки случаи. Намаляването на изискванията за подготовка не пази клиентите напротив, излага ги на по-висок риск. Планината не е „по-безопасна" само защото е под определена височина.	Приема се	Проектът на държавен образователен стандарт е преработен и съответните текстове са редактирани.
		2. Правна колизия и несъответствие с действащите правила Проектът променя по същество разписани регулации, които вече са определени в: Закона за туризма, Наредба № 3 на Министерството на туризма (която определя правоспособността и компетентностите на професията). МОН няма правомощие да променя съдържанието на тези правила чрез нов ДОС без да бъде съгласувано с гореспоменатите нормативни актове. Така се получава конфликт между две министерства, различни дефиниции за професията и различни критерии за работа.	Приема се частично	Проектът на държавен образователен стандарт е преработен в конкретни свои части и са редактирани определени текстове по целесъобразност, изцяло съгласно разпоредбите на ЗПОО. Изрично е посочено, че за упражняване на професията е необходимо лицето да отговаря на изискванията за образование, практическа подготовка и професионална квалификация, посочени в Наредба № 3/2016 г., поради което не е налице колизия между нормативните актове и конфликт между двете министерства.

		3. Създаване на затруднен контрол и предпоставки за „сив сектор" Проектът отваря врата за появата на нови категории „водачи", които няма да попадат в регистрите на Министерството на туризма. Това означава: • по-труден контрол; • невъзможност да се проследи кой води групи и с каква квалификация; • липса на отговорност при инциденти; • риск за децата и туристите, които често не могат да преценят кой е компетентен и кой не.	Приема се частично	Проектът на държавен образователен стандарт е преработен и съответните текстове са редактирани.
		На база горното моля: 1. Проектът за нов ДОС „Планински водач" да бъде оттеглен и преработен. 2. Да бъде създадена смесена експертна група, в която да участват реални действащи водачи, АПХ, МТ, НАПОО, НСА и други специалисти. 3. Новият стандарт да гарантира високо ниво на подготовка, реална безопасност и съответствие с българската и европейската нормативна рамка. С уважение, Дата: 20.11.2025г, София (подпис)	Не се приема	Проектът на държавен образователен стандарт е разработен в съответствие със СППОО-2024. Съдържанието на държавния образователен стандарт е изготвено в съответствие с разпоредбите на чл. 13а от Закона за професионалното образование и обучение. Проектът на държавен образователен стандарт не противоречи на националното и европейско законодателство в областта, и е съобразен изцяло с изискванията на Закона за професионалното образование и обучение (ЗПОО), Закона за туризма (ЗТ) и Наредба

				№ 3 от 2016 г. за образованието, практическата подготовка и професионалната квалификация, необходими за придобиване на правоспособност за упражняване на професията „Планински водач“, както и всички други относими нормативни актове. Проектът на държавен образователен стандарт е преработен в конкретни свои части и са редактирани определени текстове по целесъобразност, изцяло съгласно разпоредбите на ЗПОО.
11.	**Вх. № 1103-309/21.11.2025 от Сдружение Туристическо дружество Боерица (деловодна система)**	Сдружение „Туристическо дружество Боерица" Сдружение „Туристическо дружество Боерица", подава настоящото възражение в рамките на общественото обсъждане на проекта на Държавен образователен стандарт (ДОС) по професията „Планински водач". Възражението е изготвено на основание чл. 26 от Закона за нормативните актове, чл. 8 от Наредба №3/2016 на Министерството на туризма и в съответствие с принципите на прозрачност и консултиране със заинтересованите страни. Мотивите към публикувания за обществено обсъждане проект за ДОС по професията "Планински водач" имат бланкетно съдържание и показват непознаване на развитието на обучение по професията в България. През последните 22 години, в резултат от работата на водещите центрове за професионално обучение и редица		Проектът на държавен образователен стандарт е преработен и съответните текстове са редактирани. Ограничението на обхвата на дейност до 1500 м н.в. е заличено от текста на проекта на държавен образователен стандарт

		законодателни органи, бе постигната правна рамка, която цели обективен контрол и обучение гарантиращо сигурността на ползвателите на услугата планински водач. Предложените промени в новия ДОС са особено притеснителни по три основни причини. Първо, игнорират напълно по висшестоящи в йерархията нормативните актове (описани в следваща точка), което превръща новия ДОС в незаконосъобразен и нищожен. Второ, защото въвежда критерии за оценка на риска и професионално диференциране, които не са обективни и не отговарят на добрите световни практики като например планински водач до 1500м и над 1500м. Трето, създава правен хаус в сектора и влошава и без това сложните условия за контрол, в които се налага да работи Министерството на туризма.	Приема се частично	и не е въведено като критерий за обучение или за професионална реализация по която и да е степен на професионална квалификация. Всички процедури по неговото разработване, обсъждане и консултиране са съобразени с действащото законодателство в системата на ПОО. Всеки проект на ДОС е обект на последващо обществено обсъждане и съгласувателна процедура в съответствие с чл. 52, т. 2, чл. 54, т. 1 и чл. 56, т. 3 от Закона за професионалното образование и обучение.
		II. Законова колизия и рискове произтичащи от предложения проект Проектът въвежда ново ниво на професионална квалификация (втора степен") за професията „Планински водач", с ограничен обхват на дейност до 1500 м н.в. и изменя процеса по придобиване на правоспособност и правомощията на Планинския водач утвърдени в ЗАКОН ЗА ТУРИЗМА в т.74 от Допълнителните разпоредби на Закон за туризма НАРЕДБА № 3 7 2016 Г. ЗА ОБРАЗОВАНИЕТО, ПРАКТИЧЕСКАТА ПОДГОТОВКА ИПРОФЕСИОНАЛНАТА КВАЛИФИКАЦИЯ, НЕОБХОДИМИ ЗА ПРИДОБИВАНЕ НАПРАВОСПОСОБНОСТ ЗА УПРАЖНЯВАНЕ НА ПРОФЕСИЯТА "ПЛАНИНСКИ ВОДАЧ" утвърдена на Министъра на туризма, изписвана по-долу като Наредба № 3/2016.Това предложение за	Приема се частично	В системата за професионално образование и обучение по професията „Планински водач“ се въвежда и втора степен на професионална квалификация, освен трета СПК, с новия СППОО-2024, утвърден от министъра на

		ДОС противоречи на действащата нормативна рамка Закон за туризма и Наредба № 3/2016 които регламентират професията и вписването на планинските водачи в Националния туристически регистър. В чл. 146, ал.3 от Закона за туризма се възлага със специална норма на Министъра на туризма да утвърди гореспомената наредба, утвърждаването на новия ДОС, който е във видима колизия с гореспоменатата наредба, от Министъра на образованието и науката по обща норма, превръща този нормативен акт в нищожен по смисъла на закона за нормативните актове; създава правна несигурност, тъй като въвежда „водачи" извън регистъра и влошава контрола върху упражняването на професията. Създават се предпоставки за възникване на голям "сив сектор" от нерегистрирани водачи, чиято дейност не може да бъде проследена и контролирана и които биха могли лесно да избегнат отговорност при възникване на нещастен случай с техни клиенти. Определя ограничение „до 1500 м н.в.", което е необосновано и нереалистично спрямо географията и климатичните условия в България без да гарантира сигурността на клиента. Терени с надморска височина до 1500 м в България могат да съдържат висока техническа сложност, тежки метеорологични условия (съответно рискове от прегряване и топлинен удар през топлото полугодие и от измръзване през студеното) и оттам множество рискове за здравето и живота на клиентите, сред които травми, изгубване, наранявания и дори смърт. Достатъчно е да посочим само няколко популярни туристически обекта, намиращи се на височина под 1500 м, около които често се налага намесата на Планинската спасителна служба за оказване на помощ на пострадали туристи, като например Боянски водопад (Витоша), Лакатнишки скали (Стара планина), Рилски манастир (Рила) и т.н. Занижава професионалния стандарт, компрометира качеството и безопасността на услугата и поставя в риск както водачите, така и туристите/		образованието и науката със заповед № РД09-2230/09.08.2024 г. Проектът на държавен образователен стандарт е разработен в съответствие със СППОО-2024. Мотивите към публикувания за обществено обсъждане проект на държавен образователен стандарт за придобиване на квалификация по професията „Планински водач“ не подлежат на обществено обсъждане. Ограничението на обхвата на дейност до 1500 м н.в. е заличено от текста на проекта на държавен образователен стандарт и не е въведено като критерий за обучение или за професионална реализация по отношение на която и да е степен на професионална квалификация на професията.

		III. Нарушение на професионалното разграничение и безопасността 29В проекта за Трета степен на професионална квалификация е включен текст за „водене по алпийски катерачни маршрути", който излиза извън обхвата на професията „Планински водач", определен в Закона за туризма и международния стандарт UIMLA. Тази промяна нарушава границата между компетентностите на „Планински водач" и „Алпийски водач", които вече са утвърдени в Наредба № 3/2016 противоречи на и чл. 3, ал. 5, от Наредба № 3/2016, според който планинският водач води туристи по маршрути без използване на алпийски техники и средства; представлява риск за безопасността, тъй като катеренето и придвижването по алпийски терени изискват специализирана подготовка и наличието на квалификация "Алпийски водач", а в международен аспект съответства на лиценз по стандартите на IFMGA би довело до загуба на международно признание на българската квалификация по международния стандарт UIMLA, който е разпознат от водещите страни в планинския туризъм и дори интегриран в местното законодателство.	Приема се	Текстът е премахнат
		IV. Липса на прозрачност и нарушен процес на консултиране. Това противоречи на принципите на доброто управление и изискванията на чл. 26 от ЗНА за реално участие на професионалната общност. Липсата на диалог и прозрачност поставя под съмнение легитимността на целия процес.	Не се приема	Проектът на държавен образователен стандарт е разработен при стриктно спазване на действащото законодателство. Всички процедури по неговото разработване, обсъждане и консултиране са съобразени с действащото законодателство в системата на ПОО. Всеки проект на ДОС е обект на последващо обществено обсъждане и съгласувателна процедура в съответствие с чл. 52, т.

				2, чл. 54, т. 1 и чл. 56, т. 3 от Закона за професионалното образование и обучение.
		V. Европейски правен контекст Директива (ЕС) 2018/958 Планинският водач е регулирана професия с право на издаване на Европейска професионално карта и свободното практикуване на професията на територията на европейския съюз, съгласно Директива 2005/36/ЕС и Директива 2013/55/ЕС, като отговаря на Национална квалификационна рамка 4 (НКР 4), която е приравнена към Европейска квалификационна рамка 4 (EQF4)40.Съгласно Директива 2018/958/ЕС относно теста за пропорционалност при регулираните професии, всяка промяна следва да бъде необходима, подходяща и пропорционална спрямо обществената цел. Предложеното понижаване на квалификационното ниво не е мотивирано, не е пропорционално и не защитава обществения интерес, тъй като понижава изискванията за професия, която носи висока отговорност за човешкия живот и безопасност. Работата на планинския водач е свързана с реални рискове труднодостъпни терени, лавинна опасност, рязка промяна на атмосферните условия, физическа и психическа отговорност за живота и здравето на туристите .Всеки компромис в подготовката, обучението или квалификационните изисквания директно застрашава безопасността на хората и подкопава доверието в професията. В целия Европейски съюз професиите, които носят висок риск за човешкия живот, подлежат на по-строга регулация и по-високи стандарти, а не на занижаване. Професията „Планински водач" следва да се надгражда чрез модернизиране на обучението, интегриране на международните стандарти и засилване на компетентностите, а не да се разгражда чрез въвеждане на по-ниски изисквания.	Приема се частично	Държавният образователен стандарт е преработен и съответните текстове са редактирани.
		VI. Професионална диференциация и устойчиво решение Разбираме необходимостта от обучение на кадри, работещи с ученици и туристически групи в полупланински, нископланински или образователни условия. Това може да се постигне чрез създаване на нова професия, например „Природен интерпретатор" или „Спортен аниматор в природна среда", с ясно разграничени компетентности и без използване на наименованието „Планински водач". Такъв подход ще осигури яснота за потребителите, съответствие на регулациите и безопасност при практикуване. Голяма част от потребителите на услугите на такава нова	Не се приема	В системата за професионално образование и обучение по професията „Планински водач“ се въвежда и втора степен на професионална квалификация, освен трета СПК, с новия

		професия ще бъдат деца и ученици, ето защо смятаме, че е от изключителна важност тяхната сигурност да бъде безкомпромисно защитена, като се използват утвърдените методи в международен план за дефиниране на компетенции и отговорности при работа с хора в планинска среда през всички сезони, а именно терен, метеорологични условия и технически пособия, с които може да се борави.		СППОО-2024, утвърден от министъра на образованието и науката със заповед № РД09-2230/09.08.2024 г. Проектът на държавен образователен стандарт е разработен в съответствие със СППОО-2024. Държавният образователен стандарт е преработен и съответните текстове са редактирани. Предложенията за създаване на нови професии не са обект на настоящата наредба за придобиване на професионална квалификация. В изпълнение на чл. 54 от ЗПОО, отрасловите министерства могат да изготвят предложения за включване на нови професии, заличаване и изменение на съществуващи професии в Списъка на професиите за професионално образование и обучение

				и участват в неговото разработване, съгласуване и актуализиране по компетентност.
		VIII. Искане и заключение. Въз основа на гореизложеното: Настояваме проектът за ДОС по професия „Планински водач" да бъде оттеглен в неговата цялост, като противоречащ на закона и добрите практики, и върнат за преработка. Да бъде създадена нова експертна работна група, с участие на представители на Планини и хора асоциация на планинските водачи в България, Министерството натуризма, Национална спортна академия и други участници с богат професионален опит в сферата на планинското водене. Да бъдат взети предвид вече внесените писмени предложения и кореспонденцията с МОН И НАПОО. Да се гарантира, че бъдещият ДОС ще бъде в пълно съответствие с българското и европейско законодателство, а така също с международните стандарти на UIMLAuimla.eu и IFMGA https://ifmga.net/, които са утвърдени дори в местните законодателни документи на водещи страни в планинския туризма като Испания, Франция, Австрия, Германия, Швейцария и др. европейски страни. Сдружение „Туристическо дружество Боерица". Дата: 19 11 2025. гр. София 61 С уважение, Станислава Николов "БОЕРИЦА“ Председател.	Приема се частично	Проектът на държавен образователен стандарт е разработен в съответствие със СППОО-2024. Държавният образователен стандарт е преработен и съответните текстове са редактирани.
12.	**Вх. № 94-7840/21.11.2025 от Станислав Радков (деловодна система)**	Уважаеми г-н Министър, Подавам това Възражение в качеството си на професионален планински и ски водач, дълбоко заинтересуван от развитието на професията и полагащото й се място като част от планинския и природен туризъм в България. Професията „Планински водач" е дълбоко ценена в редица други планински държави, някои от които с далеч по-скромни природни планински дадености. За съжаление, в България все още „се борим" това да се случи и въпреки някои добри практики в професионалните съсловни организации, професията (и хората, които я практикуваме) НЕ СРЕЩА нужната подкрепа на държавата да регулира законовото й практикуване и да подкрепя утвърждаването й в съответствие с международните стандарти и добрите практики. Квалифицираните планински водачи минават през сериозни обучителни и последващи квалификационни курсове, което е силно необходимо да остане така, в съответствие на валидните нормативни разпоредби и международно признатите стандарти.		

		Във връзка с гореизложеното, подавам настоящото индивидуално възражение по публикувания проект на ДОС по професията „Планински водач". Като професионалист, който работи с туристи в реална среда, считам, че предлаганите промени ще имат сериозно негативно отражение върху безопасността, качеството на услугата и доверието в професията. Представям следните възражения, които считам, че изискват преразглеждане: **1. Правна колизия и несъответствие с действащите правила** Проектът променя по същество разписани регулации, които вече са определени в Закона за туризма и Наредба № 3 на Министерството на туризма, определяща правоспособността и компетентностите на професията. МОН няма правомощие да променя съдържанието на тези правила чрез нов ДОС без да бъде съгласувано с гореспоменатите нормативни актове. Това би било конфликт между две министерства, правен абсурд от различни дефиниции за професията и различни критерии за работа.	Приема се частично	Проектът на държавен образователен стандарт не противоречи на националното и европейско законодателство в областта, и е съобразен изцяло с изискванията на Закона за професионалното образование и обучение (ЗПОО), Закона за туризма (ЗТ) и Наредба № 3 от 2016 г. за образованието, практическата подготовка и професионалната квалификация, необходими за придобиване на правоспособност за упражняване на

				професията „Планински водач“, както и всички други относими нормативни актове. Проектът на държавен образователен стандарт е преработен в конкретни свои части и са редактирани определени текстове по целесъобразност, изцяло съгласно разпоредбите на ЗПОО. Изрично е посочено, че за упражняване на професията е необходимо лицето да отговаря на изискванията за образование, практическа подготовка и професионална квалификация, посочени в Наредба № 3/2016 г., поради което не е налице колизия между нормативните актове и конфликт между двете министерства.
		2. Повишен риск за клиентите Предлаганото ограничение „водене до 1500 м" създава фалшиво усещане за безопасност. За мен това изглежда като случайно избрана граница, като "печатна грешка", която няма никаква научна и/или практична обосновка, поне не и за спецификите на българските планини. В България има много маршрути под 1500 м, които са технически трудни, с опасни терени,	Приема се	

		стръмни участъци и доказано чести инциденти. Примерите са много, често налагащи намесата на ПСС. Надморската височина НЕ Е критерият, определящ както безопасността в планината, така и опитът, който лицензираните водачи да притежават. Намаляването на изискванията за подготовка не пази клиентите - напротив, излага ги на по-висок риск.		
		3. Предпоставки за затруднен контрол и допълнително стимулиране/разрастване на „сив сектор" Проектът отваря врата за появата на нови категории „водачи", които няма да попадат в регистрите на Министерството на туризма. Това предполага: • по-труден контрол, който и в момента липсва; • невъзможност да се проследи кой води групи и с каква квалификация; • липса на отговорност при инциденти; • риск за децата и туристите, които често не могат да преценят кой е компетентен и кой не.	Приема се частично	Проектът на държавен образователен стандарт е преработен и съответните текстове са редактирани.
		На база гореизложеното, моля: 1. Проектът за нов ДОС „Планински водач" да бъде оттеглен и преработен изцяло. 2. Да бъде създадена смесена експертна група, в която да участват квалифицирани планински водачи с реален опит в професията, професионални съсловни организации, МТ, НАПОО, НСА и други специалисти. 3. Новият стандарт да гарантира високо ниво на подготовка, реална безопасност и съответствие с българската и европейската нормативна рамка. Всичко друго би било ОГРОМНА КРАЧКА НАЗАД както за професията, така и за планинския туризъм в България като цяло. С уважение: Дата: 21.11.2025 г. София	Не се приема	Проектът на държавен образователен стандарт е разработен в съответствие със СППОО-2024. Съдържанието на държавния образователен стандарт е изготвено в съответствие с разпоредбите на чл. 13а от Закона за професионалното образование и обучение. Проектът на държавен образователен стандарт не противоречи на

				националното и европейско законодателство в областта, и е съобразен изцяло с изискванията на Закона за професионалното образование и обучение (ЗПОО), Закона за туризма (ЗТ) и Наредба № 3 от 2016 г. за образованието, практическата подготовка и професионалната квалификация, необходими за придобиване на правоспособност за упражняване на професията „Планински водач“, както и всички други относими нормативни актове. Проектът на държавен образователен стандарт е преработен в конкретни свои части и са редактирани определени текстове по целесъобразност, изцяло съгласно разпоредбите на ЗПОО.
13.	**Вх. № 94-7806/20.11.2025 от Николай Павлов (деловодна система)**	Уважаеми г-н Министър, Упражнявам професията от 2007 година. Дългогодишния ми опит на планински водач, упражняващ професията целогодишно в България и чужбина, работещ с български и чуждестранни клиенти е на високо		

		професионално ниво. Планинската среда в която работим е изключително динамична и е свързана с постоянна оценка на риска, управление на група (групова динамика), съобразяване с метеорологичните условия, терен и отчитане на индивидуалните възможности възможности на всеки един от групата. Като приоритет за мен е сигурността и безопасността на хората и положителното преживяване от предоставената услуга. С уважение и чувство за отговорност към професията подавам настоящото индивидуално възражение по публикувания проект на ДОС по професията „Планински водач". Като професионалист, който ежедневно работи с туристи в реална среда, вярвам, че предлаганите промени ще имат пряко негативно отражение върху безопасността, качеството на услугата и доверието в професията. Представям възражения, които според мен изискват преразглеждане: **1. Риск за клиента и понижаване на реалната безопасност** Предлаганото ограничение „водене до 1500 м" създава фалшиво усещане за безопасност. В България има много маршрути под 1500 м, които са технически трудни, с опасни терени, променливо време, стръмни участъци и доказано чести инциденти. Примери са райони като Врачански Балкан, Източни Родопи, Сливенски Балкан, голяма част от Витоша. Именно там Планинската спасителна служба често работи по тежки случаи. Намаляването на изискванията за подготовка не пази клиентите напротив, излага ги на по-висок риск. Планината не е „по-безопасна" само защото е под определена височина.	Приема се	Цитираният текст е премахнат от проекта на ДОС.
		2. Правна колизия и несъответствие с действащите правила Проектът променя по същество разписани регулации, които вече са определени в: • **Закона за туризма**, • **Наредба № 3 на Министерството на туризма** (която определя правоспособността и компетентностите на професията). МОН няма правомощие да променя съдържанието на тези правила чрез нов ДОС без да бъде съгласувано с гореспоменатите нормативни актове. Така се получава конфликт между две министерства, различни дефиниции за професията и различни критерии за работа.	Приема се частично	Проектът на държавен образователен стандарт не противоречи на националното и европейско законодателство в областта, и е съобразен изцяло с изискванията на Закона за професионалното образование и обучение (ЗПОО), Закона за туризма (ЗТ) и Наредба

				№ 3 от 2016 г. за образованието, практическата подготовка и професионалната квалификация, необходими за придобиване на правоспособност за упражняване на професията „Планински водач“, както и всички други относими нормативни актове. Проектът на държавен образователен стандарт е преработен в конкретни свои части и са редактирани определени текстове по целесъобразност, изцяло съгласно разпоредбите на ЗПОО. Изрично е посочено, че за упражняване на професията е необходимо лицето да отговаря на изискванията за образование, практическа подготовка и професионална квалификация, посочени в Наредба № 3/2016 г., поради което не е налице колизия между нормативните

				актове и конфликт между двете министерства.
		3. Създаване на затруднен контрол и предпоставки за „сив сектор" Проектът отваря врата за появата на нови категории „водачи", които няма да подлежат на регистриране в НТР на Министерството на туризма. Това означава: • по-труден контрол; • невъзможност да се проследи кой води групи и с каква квалификация; • липса на отговорност при инциденти; • риск за децата и туристите, които често не могат да преценят кой е компетентен и кой не.	Приема се частично	Проектът на държавен образователен стандарт е преработен и съответните текстове са редактирани.
		4. Занижени критерии в изискуемите знания, умения и компетентности единици резултати от ученето (ЕРУ) в предложения проект на ДОС. В проекта притеснително са **занижени** описаните знания, умения и компетентности на всяко ЕРУ спрямо действащия в момента ДОС на професията планински водач. Например: • В предложението за въвеждането на второ квалификационно ниво за водене до 1500 н.в. **обучението е до ЕРУ 10**, а в реално в българските планини до тази надморска височина има терени и опасности изискващи пълните компетенции и знания, които липсват в така предложения ДОС. • В описанията на новите ЕРУ **не става ясно дали е необходимо зимно обучение**. • **Липсват лични средства за безопасност** в летни и зимни условия. • Компетенциите и знанията са **силно свалени** спрямо предишния ДОС по важни ЕРУ като медицина, навигация и други теми. • Има законови и терминологични противоречия: Например планинския водач **не може да оказва "първа помощ"** защото не е медицинско лице, а може да окаже **долекарска помощ**. Има и много други примери за занижени критерии за обучението спрямо стария ДОС, което неминуемо ще доведе до по ниско професионално обучение и би поставило в риск безопасности и здравето на клиентите.	Приема се	Нанесени са съответните корекции.

		На база горното моля: 1. Проектът за нов ДОС „Планински водач" да бъде **оттеглен и преработен**. 2. Да бъде създадена **смесена експертна група**, в която да участват реални действащи водачи, **АПХ, МТ, НАПОО, НСА** и други специалисти. 3. Новият стандарт да **гарантира високо ниво на подготовка, реална безопасност и съответствие с българската и европейската нормативна рамка**. С уважение, Николай Павлов Дата: 20.11.	Не се приема	Проектът на държавен образователен стандарт не противоречи на националното и европейското законодателство в областта, и е съобразен изцяло с изискванията на Закона за професионалното образование и обучение (ЗПОО), Закона за туризма (ЗТ) и Наредба № 3 от 2016 г. за образованието, практическата подготовка и професионалната квалификация, необходими за придобиване на правоспособност за упражняване на професията „Планински водач“, както и всички други относими нормативни актове. Проектът на държавен образователен стандарт е преработен в конкретни свои части и са редактирани определени текстове по целесъобразност, изцяло съгласно разпоредбите на ЗПОО.

14.	**Вх. № 1103-308/20.11.2025 от Сдружение Български Алпийски водачи (деловодна система)**	Сдружение „Български Алпийски Водачи“ (СБАВ) До Министерство на образованието и науката Копие до: Министерство на туризма Национална агенция за професионално образование и обучение (НАПОО) ВЪЗРАЖЕНИЕ от Сдружение „Български Алпийски Водачи" (СБАВ), ЕИК 207606974, представлявано от Тихомир Димитров, в качеството ми на Председател на УС. Относно: проект на Държавен образователен стандарт (ДОС) за придобиване на квалификация по професия код 101505 „Планински водач" от област на образование код 101 „Персонални услуги" и професионално направление код 0115 „Пътувания, туризъм и свободно време". 1. Основание Сдружение „Български Алпийски Водачи" (СБАВ), е организация на професионалните алпийски водачи в България. Съгласно действащото законодателство, „Алпийски водач" е второ ниво на професията „Планински водач", определено в Наредба № 3 от 16.02.2016 г. на Министерството на туризма (МТ). Членуващите в СБАВ са едни от най-високо квалифицираните водачи в Република България, с дългогодишен опит в планинското водене и обучението на кадри, като някои от тях са действащи инструктори в НСА, както и в други обучителни организации.		
		2. Принципни противоречия с нормативната база Проектът за ДОС по професия „Планински водач" въвежда две степени на професионална квалификация: Втора степен: за водене до 1500 м надморска височина (н.м.в.); Трета степен: за водене без ограничение във височината. Това предложение е в съществено противоречие с йерархията на нормативните актове и действащото българско законодателство, а именно: Закона за туризма (ЗТ) Наредба № 3 от 16.02.2016 г. за образованието, практическата подготовка и професионалната квалификация, необходими за придобиване на правоспособност за упражняване на професията „Планински водач", издадена от Министъра на туризма (Наредба № 3/2016).	Приема се частично	В системата за професионално образование и обучение по професията „Планински водач“ се въвежда и втора степен на професионална квалификация, освен трета СПК, с новия СППОО-2024, утвърден от министъра на образованието и

		Съгласно чл. 7, ал. 1 от Наредба № 3/2016 г., професия „Планински водач" се упражнява след придобиване на трета степен на професионална квалификация. Следователно, проектът на ДОС: Противоречи на Закона за туризма и Наредба № 3/2016 г., които са специални нормативни актове, регулиращи професията, и изискват единствено трета степен на квалификация. Създава правна несигурност, като въвежда втора степен на квалификация, която няма правно основание в действащия ЗТ и Наредба № 3/2016 г.		науката със заповед № РД09-2230/09.08.2024 г. Проектът на държавен образователен стандарт е разработен в съответствие със СППОО-2024. Съдържанието на държавния образователен стандарт е изготвено в съответствие с разпоредбите на чл. 13а от Закона за професионалното образование и обучение. Текстовете са редактирани в червен цвят. За да се постигне разграничение между втора и трета III СПК по професията е добавен текст: „Лицето, придобило втора степен на професионална квалификация по професията „Планински водач“, изпълнява задачите си след навършване на пълнолетие, под

				ръководство на правоспособен планински водач, регистриран в НТР, с III СПК и с минимум 2 години доказан професионален опит, при ограничена автономност, и прилага умения за извършване на дейности в познат контекст, като следва установени процедури и указания“
		3. Противоречия с международните стандарти Разделянето на квалификацията на „до 1500 м н.м.в." и „без ограничение" няма аналог в международно признатите стандарти за планинско водене. Критериите за водене по света се определят от техническата сложност, сезонността и метеорологичните условия, а не от надморската височина. Въвеждането на такова нереалистично ограничение поставя под съмнение признаването на българската квалификация по международния стандарт UIMLA (Union of International Mountain Leader Associations). В много райони под 1500 м н.м.в. в България (напр. Лакатнишки скали, Врачански Балкан, Витоша) има технически трудни и опасни терени, изискващи пълна подготовка. Включването на „водене по алпийски катерачни маршрути" в ДОС за трета степен на Планински водач е недопустимо. Това е компетенция на Алпийски водач (което е отделна професия в Наредба № 3/2016) и противоречи на международните стандарти на IFMGA (International Federation of Mountain Guide Associations).	Приема се	
		4. Неадекватност на изискуемите знания, умения и компетентности (ЕРУ) Проектът на ДОС съдържа значително занижени изисквания за знания, умения и компетентности (ЕРУ) спрямо действащия ДОС, особено в критични области: Медицина: Вместо "долекарска помощ" е заложено "първа помощ", което е терминологична грешка и създава неверни правни очаквания.	Приема се	

		Навигация, Оценка на риска, Зимна подготовка: Изискванията са намалени или недостатъчно дефинирани, особено за втора степен, което излага клиентите на неоправдан риск. Липсва изискване за личното екипиране за безопасност в летни и зимни условия.		
		5. Неясна концепция относно условията за практикуване на професията „Планински водач" и контрола В предложението за ДОС, за втора степен липсва изрично изискване за вписване в Националния туристически регистър (НТР) по чл. 166, ал. 1 от Закона за туризма (ЗТ). За трета степен има изискване за вписване в Националния туристически регистър (НТР) Как трябва да се тълкува това? Ако искаш да водиш до 1500 м.нмв. минаваш обучение и готово? Или е необходимо нещо друго? Как ще се осъществява контрола над работата на тези водачи? Ще има контролни пунктове на 1500 м. нмв. ли?	Приема се	
		В проект на Държавен образователен стандарт (ДОС) за придобиване на квалификация по професия код 101505 „Планински водач" има: Съществени противоречия с действащото законодателство. Противоречие с практическите нужди на професията. Вътрешни за самия документ, противоречия и неточности. Настояваме проектът за ДОС по професия „Планински водач" да бъде цялостно оттеглен, като противоречащ на закона и добрите практики, и върнат за преработка от нова експертна работна група, включваща представители на: Сдружение „Български Алпийски Водачи" (СБАВ), Планини и хора асоциация на планинските водачи в България (АПХ), Министерството на туризма (МТ), Национална агенция за професионално образование и обучение (НАПОО), Национална спортна академия (НСА), и други професионални организации. С уважение, Тихомир Димитров - Председател на УС Сдружение „Български Алпийски Водачи"	Приема се частично	В системата за професионално образование и обучение по професията „Планински водач“ се въвежда и втора степен на професионална квалификация, освен трета СПК, с новия СППОО-2024, утвърден от министъра на образованието и науката със заповед № РД09-2230/09.08.2024 г. Проектът на държавен образователен стандарт е разработен в съответствие със СППОО-2024.

				Съдържанието на държавния образователен стандарт е изготвено в съответствие с разпоредбите на чл. 13а от Закона за професионалното образование и обучение.
15.	**Вх. № 94-7815/21.11.2025 от Мартин Бъчваров (деловодна система)**	Уважаеми г-н Министър, Пиша Ви това възражение от лично мое име, но и като управител на туроператор Инто Дъ Уайлд БГ ЕООД, работещ основно с планински водачи и извършващ програми както в България, така и в чужбина. Всяка седмица организирам и водя групи с туристи на различни места, но винаги с желание и хъс за качество на предлаганите услуги. В ролята ми на планински водач често се налага да проявявам адаптация и влагам пълната си енергия и опит, за да гарантирам безопасността на туристите. С уважение и чувство за отговорност към професията подавам настоящото индивидуално възражение по публикувания проект на ДОС по професията „Планински водач". Като професионалист, който ежедневно работи с туристи в реална среда, вярвам, че предлаганите промени ще имат пряко негативно отражение върху безопасността, качеството на услугата и доверието в професията. Представям трите основни възражения, които според мен изискват преразглеждане: **1. Риск за клиента и понижаване на реалната безопасност** Предлаганото ограничение „водене до 1500 м" създава фалшиво усещане за безопасност. В България има много маршрути под 1500 м, които са технически трудни, с опасни терени, променливо време, стръмни участъци и доказано чести инциденти. Примери са райони като Врачански Балкан, Източни Родопи, Сливенски Балкан, голяма част от Витоша. Именно там Планинската спасителна служба често работи по тежки случаи. Намаляването на изискванията за подготовка не пази клиентите - напротив, излага ги на по-висок риск. Планината не е „по-безопасна" само защото е под определена височина.	Приема се	

		2. Правна колизия и несъответствие с действащите правила Проектът променя по същество разписани регулации, които вече са определени в: • **Закона за туризма**, • **Наредба № 3 на Министерството на туризма** (която определя правоспособността и компетентностите на професията). МОН няма правомощие да променя съдържанието на тези правила чрез нов ДОС без да бъде съгласувано с гореспоменатите нормативни актове. Така се получава конфликт между две министерства, различни дефиниции за професията и различни критерии за работа.	Приема се частично	Проектът на държавен образователен стандарт не противоречи на националното и европейското законодателство в областта, и е съобразен изцяло с изискванията на Закона за професионалното образование и обучение (ЗПОО), Закона за туризма (ЗТ) и Наредба № 3 от 2016 г. за образованието, практическата подготовка и професионалната квалификация, необходими за придобиване на правоспособност за упражняване на професията „Планински водач“, както и всички други относими нормативни актове. Проектът на държавен образователен стандарт е преработен в конкретни свои части и са редактирани определени текстове по целесъобразност, изцяло съгласно разпоредбите на ЗПОО.

		3. Създаване на затруднен контрол и предпоставки за „сив сектор" Проектът отваря врата за появата на нови категории „водачи", които няма да попадат в регистрите на Министерството на туризма. Това означава: • по-труден контрол; • невъзможност да се проследи кой води групи и с каква квалификация; • липса на отговорност при инциденти; • риск за децата и туристите, които често не могат да преценят кой е компетентен и кой не.	Приема се частично	Проектът на държавен образователен стандарт е преработен и съответните текстове са редактирани.
		На база горното моля: 1. Проектът за нов ДОС „Планински водач" да бъде **оттеглен и преработен**. 2. Да бъде създадена **смесена експертна група**, в която да участват реални действащи водачи, **АПХ, МТ, НАПОО, НСА** и други специалисти. 3. Новият стандарт да гарантира **високо ниво на подготовка, реална безопасност и съответствие с българската и европейската нормативна рамка**. С уважение, Мартин Бъчваров Дата: 21.11.2025 г.	Не се приема	Проектът на държавен образователен стандарт е разработен в съответствие със СППОО-2024. Съдържанието на държавния образователен стандарт е изготвено в съответствие с разпоредбите на чл. 13а от Закона за професионалното образование и обучение. Проектът на държавен образователен стандарт не противоречи на националното и европейско законодателство в областта, и е съобразен изцяло с изискванията на Закона за професионалното образование и обучение (ЗПОО), Закона за

				туризма (ЗТ) и Наредба № 3 от 2016 г. за образованието, практическата подготовка и професионалната квалификация, необходими за придобиване на правоспособност за упражняване на професията „Планински водач“, както и всички други относими нормативни актове. Проектът на държавен образователен стандарт е преработен в конкретни свои части и са редактирани определени текстове по целесъобразност, изцяло съгласно разпоредбите на ЗПОО.
16.	**Вх. № 94-7816/21.11.2025 от Захари Димитров (деловодна система)**	Уважаеми г-н Министър, В качеството си на вписан в регистъра на Министерство на туризма, **Планински водач** и упражняващ професията в България, както и действащ **Планински спасител в отряд София**, бих искал да изкажа несъгласието си с промените, които иска да въведе **Министерството на образованието и науката (МОН)** с проекта за нов **Държавен образователен стандарт (ДОС)** за професия „Планински водач". Проектът на ДОС в този му вид съдържа сериозни несъответствия с действащото законодателство и международните стандарти. Въвеждането му ще създаде правна колизия, ще занижи изискванията към професията и най-важното - **ще постави в директен риск безопасността на туристите** и клиентите на планинските водачи.		В системата за професионално образование и обучение по професията „Планински водач“ се въвежда и втора степен на професионална квалификация, освен трета СПК, с новия СППОО-2024, утвърден от министъра на образованието и

		1. Несъответствие с действащото законодателство и международните стандарти • **Правна колизия:** Проектът влиза в противоречие със **Закона за туризма** и **Наредба № 3/2016 г. на Министерството на туризма (МТ)**. Тези нормативни актове регламентират професията, изисквайки **трета степен на професионална квалификация** за нейното упражняване. МОН няма правомощие да променя съдържанието на тези правила чрез нов ДОС. • **Международни стандарти:** Разделението на водачи на **„до 1500 м н.в.“** и „без ограничение" не отговаря на международно признатите стандарти на **UIMLA** (Union of International Mountain Leader Associations), където критериите се основават на техническа сложност и сезонност, а не на надморска височина.	Приема се частично	науката със заповед № РД09-2230/09.08.2024 г. Проектът на държавен образователен стандарт е разработен в съответствие със СППОО-2024. Съдържанието на държавния образователен стандарт е изготвено в съответствие с разпоредбите на чл. 13а от Закона за професионалното образование и обучение. Проектът на държавен образователен стандарт е изготвен в съответствие с изискванията на ЗПОО, както според изискванията на законодателството в сферата на туризма.

		2. Занижаване на безопасността чрез ограничението „до 1500 м н.в.“ Ограничаването на правоспособността за водене до 1500 м н.в. чрез **занижени изисквания за обучение** неминуемо ще доведе до **по-ниска квалификация** на водачите, които ще бъдат въведени. Планината е динамична и непредсказуема среда, в която всяка ситуация изисква знания, опит и умения за адекватна реакция. Разделянето на планинските водачи според височината в планината е не само неефективно, но и **опасно**. Като **спасител с дългогодишен опит** мога да потвърдя, че **по-голямата част от инцидентите и критичните ситуации се случват в ниските части на планината по туристическите пътеки**, в близост до хижи и популярни маршрути. Причините са ясни – там се концентрира най-големият поток от хора, включително туристи без подготовка, без подходяща екипировка и често с подценяване на риска. В тези зони се случват инциденти като: • травми от подхлъзване или падане по лесни, но хлъзгави терени, • проблеми, свързани със здравословното състояние на хората (преумора, дехидратация, сърдечни кризи); • изгубване поради лоша маркировка или внезапна промяна на времето. Ограничаването на компетенциите на водачите според височината би довело до фрагментиране на отговорността и до ситуации, в които туристи остават без адекватна помощ в най-рисковите зони. Професията изисква цялостен подход - планината не може да бъде разделена на „ниска" и „висока" част, защото опасностите съществуват навсякъде.	Приема се	
		3. Създаване на „сив сектор" и затруднен контрол Въвеждането на **втора степен на квалификация** за водене до 1500 м н.в., която не подлежи на задължително вписване в **Националния туристически регистър (НТР)**, отваря вратата за **неконтролирано упражняване на професията**. Това ще доведе до: • по-труден контрол от страна на МТ и други държавни органи; • невъзможност за проследяване на квалификацията на водачите; • липса на отговорност при инциденти, което е директен риск за туристите.	Приема се частично	Проектът на държавен образователен стандарт е преработен и съответните текстове са редактирани.
		Въз основа на изложеното, проектът на ДОС за професия „Планински водач" е нецелесъобразен, незаконосъобразен и потенциално опасен. Настоявам:	Не се приема	Проектът на държавен образователен стандарт не противоречи на

		1. Проектът за нов ДОС „Планински водач" да бъде **оттеглен и преработен**. 2. Да бъде създадена **експертна работна група**, включваща представители на професионалната общност, **МТ, НАПОО, АПХ, НСА** и други заинтересовани страни. 3. Новият стандарт да **гарантира високо ниво на подготовка** и **безопасност** в съответствие с българската и европейската нормативна рамка. С уважение, Захари Димитров		националното и европейско законодателство в областта, и е съобразен изцяло с изискванията на Закона за професионалното образование и обучение (ЗПОО), Закона за туризма (ЗТ) и Наредба № 3 от 2016 г. за образованието, практическата подготовка и професионалната квалификация, необходими за придобиване на правоспособност за упражняване на професията „Планински водач“, както и всички други относими нормативни актове. Проектът на държавен образователен стандарт е преработен в конкретни свои части и са редактирани определени текстове по целесъобразност, изцяло съгласно разпоредбите на ЗПОО.
17.	**Вх. № 94-7830/21.11.2025 от Евгений Динчев (деловодна система)**	Уважаеми г-н Министър, С уважение и чувство за отговорност към професията подавам настоящото индивидуално възражение по публикувания проект на ДОС по професията „Планински водач". Като професионалист, който ежедневно работи с		

		туристи в реална среда, вярвам, че предлаганите промени ще имат пряко негативно отражение върху безопасността, качеството на услугата и доверието в професията. Представям трите основни възражения, които според мен изискват преразглеждане: 1. Риск за клиента и понижаване на реалната безопасност Предлаганото ограничение „водене до 1500 м" създава фалшиво усещане за безопасност. В България има много маршрути под 1500 м, които са технически трудни, с опасни терени, променливо време, стръмни участъци и доказано чести инциденти. Примери са райони като Врачански Балкан, Източни Родопи, Сливенски Балкан, голяма част от Витоша. Именно там Планинската спасителна служба често работи по тежки случаи. Намаляването на изискванията за подготовка не пази клиентите - напротив, излага ги на по-висок риск. Планината не е „по-безопасна" само защото е под определена височина.	Приема се	
		2. Правна колизия и несъответствие с действащите правила Проектът променя по същество разписани регулации, които вече са определени в: • Закона за туризма, • Наредба № 3 на Министерството на туризма (която определя правоспособността и компетентностите на професията). МОН няма правомощие да променя съдържанието на тези правила чрез нов ДОС без да бъде съгласувано с гореспоменатите нормативни актове. Така се получава конфликт между две министерства, различни дефиниции за професията и различни критерии за работа.	Приема се частично	Проектът на държавен образователен стандарт не противоречи на националното и европейско законодателство в областта, и е съобразен изцяло с изискванията на Закона за професионалното образование и обучение (ЗПОО), Закона за туризма (ЗТ) и Наредба № 3 от 2016 г. за образованието, практическата подготовка и професионалната квалификация, необходими за придобиване на правоспособност за упражняване на

				професията „Планински водач“, както и всички други относими нормативни актове. Проектът на държавен образователен стандарт е преработен в конкретни свои части и са редактирани определени текстове по целесъобразност, изцяло съгласно разпоредбите на ЗПОО. Изрично е посочено, че за упражняване на професията е необходимо лицето да отговаря на изискванията за образование, практическа подготовка и професионална квалификация, посочени в Наредба № 3/2016 г., поради което не е налице колизия между нормативните актове и конфликт между двете министерства.
		3. Създаване на затруднен контрол и предпоставки за „сив сектор" Проектът отваря врата за появата на нови категории „водачи", които няма да попадат в регистрите на Министерството на туризма. Това означава: • по-труден контрол; • невъзможност да се проследи кой води групи и с каква квалификация;	Приема се частично	Проектът на държавен образователен стандарт е преработен и съответните текстове са редактирани.

		• липса на отговорност при инциденти; • риск за децата и туристите, които често не могат да преценят кой е компетентен и кой не.		
		На база горното моля: 1. Проектът за нов ДОС „Планински водач" да бъде оттеглен и преработен. 2. Да бъде създадена смесена експертна група, в която да участват реални действащи водачи, АПХ, МТ, НАПОО, НСА и други специалисти. 3. Новият стандарт да гарантира високо ниво на подготовка, реална безопасност и съответствие с българската и европейската нормативна рамка.	Не се приема	Проектът на държавен образователен стандарт не противоречи на националното и европейско законодателство в областта, и е съобразен изцяло с изискванията на Закона за професионалното образование и обучение (ЗПОО), Закона за туризма (ЗТ) и Наредба № 3 от 2016 г. за образованието, практическата подготовка и професионалната квалификация, необходими за придобиване на правоспособност за упражняване на професията „Планински водач“, както и всички други относими нормативни актове. Проектът на държавен образователен стандарт е преработен в конкретни свои части и са редактирани определени текстове по

				целесъобразност, изцяло съгласно разпоредбите на ЗПОО.
18.	**Вх. № 1100610-3/24.11.2025 от Средно училище Васил Левски (с. Черни Осъм) (деловодна система)**	ВЪЗРАЖЕНИЕ от Румяна Велешка директор на СУ „Васил Левски" с. Черни Осъм и учителите по професионална подготовка Относно: проект на Наредба за придобиване на професионална квалификация по професията „Планински водач" Уважаеми Дами и Господа, СУ „Васил Левски" с. Черни Осъм, като единствено функциониращо средно училище за обучение на ученици по професия планински водачи подава това възражение, в рамките на общественото обсъждане на проекта на Наредба за придобиване на професионална квалификация по професията „Планински водач" Възражението е изготвено на основание чл. 26 от Закона за нормативните актове и съдържа следните мотиви: 1.Разделянето на професията на степени „до 1500 м.н.в." и „без ограничение" е необосновано, нецелесъобразно и е в противоречие с действащото законодателство и с международно утвърдените стандарти. ○ Конфликт с действащото законодателство: Съгласно Закона за туризма и Наредба №3/2016 г. на МТ, професията „Планински водач" се упражнява след придобиване на трета степен на професионална квалификация. Проектът на МОН въвежда втора степен, която не е предвидена в горепосочените нормативни актове и създава правна колизия. ○ Риск за безопасността: Надморската височина не е обективен критерий за определяне на безопасността. Много маршрути под 1500 м.н.в. (напр. Витоша, Стара планина, Врачански Балкан) са технически сложни и опасни. Занижаването на подготовката за тези водачи ще постави клиентите в риск. ○ Противоречие с международните стандарти: Разделението по височина не е прието в международната общност, където стандартите (като UIMLA) се основават на техническа сложност и сезонност. ○ Проблеми с контрола и сивия сектор: Въвеждането на втора степен (до 1500 м.н.в.) ще доведе до появата на водачи, които няма да подлежат на задължително вписване в Националния туристически регистър, което ще създаде предпоставки за сив сектор и ще затрудни контрола, който е важен за професията, която вече е регулирана вече в цял свят;	Приема се	В системата за професионално образование и обучение по професията „Планински водач“ се въвежда и втора степен на професионална квалификация, освен трета СПК, с новия СППОО-2024, утвърден от министъра на образованието и науката със заповед № РД09-2230/09.08.2024 г. Проектът на държавен образователен стандарт е разработен в съответствие със СППОО-2024. Съдържанието на държавния образователен стандарт е изготвено в съответствие с разпоредбите на чл. 13а от Закона за професионалното образование и обучение.

		○ Възниква въпросът водачи до 1500 м.н.в. биха ли подлежали на някакъв контрол, кой и как ще извършва този контрол (защото ако няма контрол рано или късно ще настъпят проблеми) и ще се вписват ли в някакъв национален регистър тези водачи.		Проектът на държавен образователен стандарт е преработен в тази си част и съответните текстове са редактирани.
		2.В проекта за трета степен на професионална квалификация на планинския водач се предвижда той да извършва „водене по алпийски катерачни маршрути", което абсолютно излиза извън обучението, възможностите и обхвата на професията „Планински водач", определени не само в Закона за туризма, но и в международните стандарти. Това би довело до огромен риск спрямо безопасността на клиентите. Тази дейност може да се извършва единствено от квалифицирани "Алпийски водачи", а в международен аспект съответства на лиценз по стандартите на IFMGA	Приема се	Проектът на държавен образователен стандарт за придобиване на квалификация по професия „Планински водач“ е преработен.
		Въз основа на гореизложените факти ние предлагаме: • Проектът за ДОС за придобиване на квалификация по професия „Планински водач" да бъде преразгледан и променен. • Обучението за Планински водачи да има право да издава трета степен на професионална квалификация според НКР. • Нека това преразглеждане да се случи с участието на представители на Национална спортна академия, браншови организации, Сдружение "Планини и хора" (АПХ) и други професионални организации, които са пряко заинтересовани от професията. С уважение, Румяна Велешка Директор на СУ „Васил Левски“ с. Черни Осъм	Приема се частично	Проектът на държавен образователен стандарт за придобиване на квалификация по професия „Планински водач“ е преработен.
19.	**Вх. №94-7877/24.11.2025 от Милан Рашевски (деловодна система)**	Уважаеми г-н Министър, Казвам се Милан Рашевски и от близо 10 години изпълнявам професията планински водач, като преди това около 20 години съм бил любител планинар. Откакто съм планински водач съм също и част от асоциацията на планинските водачи в България. С притеснение прочетох част от предложенията за проект на ДОС по професията, която практикувам. Като професионалист, който ежедневно работи с туристи в реална среда, вярвам, че предлаганите промени ще имат пряко негативно отражение върху безопасността, качеството на услугата и доверието в професията.		

		Представям трите основни възражения, които според мен изискват преразглеждане: 1. Риск за клиента и понижаване на реалната безопасност Предлаганото ограничение „водене до 1500 м" създава фалшиво усещане за безопасност. В България има много маршрути под 1500 м, които са технически трудни, с опасни терени, променливо време, стръмни участъци и доказано чести инциденти. Примери са райони като Врачански Балкан, Източни Родопи, Сливенски Балкан, голяма част от Витоша. Именно там Планинската спасителна служба често работи по тежки случаи. Намаляването на изискванията за подготовка не пази клиентите - напротив, излага ги на по-висок риск. Планината не е „по-безопасна" само защото е под определена височина.	Приема се	Проектът на държавен образователен стандарт за придобиване на квалификация по професия „Планински водач“ е преработен.
		2. Правна колизия и несъответствие с действащите правила Проектът променя по същество разписани регулации, които вече са определени в: • Закона за туризма, • Наредба № 3 на Министерството на туризма (която определя правоспособността и компетентностите на професията).	Приема се частично	Проектът на държавен образователен стандарт е разработен в съответствие със СППОО-2024.

		МОН няма правомощие да променя съдържанието на тези правила чрез нов ДОС без да бъде съгласувано с гореспоменатите нормативни актове. Така се получава конфликт между две министерства, различни дефиниции за професията и различни критерии за работа.		Съдържанието на държавния образователен стандарт е изготвено в съответствие с разпоредбите на чл. 13а от Закона за професионалното образование и обучение. Проектът на държавен образователен стандарт не противоречи на националното и европейско законодателство в областта, и е съобразен изцяло с изискванията на Закона за професионалното образование и обучение (ЗПОО), Закона за туризма (ЗТ) и Наредба № 3 от 2016 г. за образованието, практическата подготовка и професионалната квалификация, необходими за придобиване на правоспособност за упражняване на професията „Планински водач“, както и всички други относими нормативни актове.

				Проектът на държавен образователен стандарт е преработен в конкретни свои части и са редактирани определени текстове по целесъобразност, изцяло съгласно разпоредбите на ЗПОО. Изрично е посочено, че за упражняване на професията е необходимо лицето да отговаря на изискванията за образование, практическа подготовка и професионална квалификация, посочени в Наредба № 3/2016 г., поради което не е налице колизия между нормативните актове и конфликт между двете министерства.
		3. Създаване на затруднен контрол и предпоставки за „сив сектор" Проектът отваря врата за появата на нови категории „водачи", които няма да попадат в регистрите на Министерството на туризма. Това означава: • по-труден контрол; • невъзможност да се проследи кой води групи и с каква квалификация; • липса на отговорност при инциденти; • риск за децата и туристите, които често не могат да преценят кой е компетентен и кой не.	Приема се частично	Проектът на държавен образователен стандарт е преработен в тази си част и съответните текстове са редактирани.

		На база горното моля: 1. Проектът за нов ДОС „Планински водач" да бъде оттеглен и преработен. 2. Да бъде създадена смесена експертна група, в която да участват реални действащи водачи, АПХ, МТ, НАПОО, НСА и други специалисти. 3. Новият стандарт да гарантира високо ниво на подготовка, реална безопасност и съответствие с българската и европейската нормативна рамка. С уважение, Милан Рашевски	Не се приема	Проектът на държавен образователен стандарт е разработен в съответствие със СППОО-2024. Съдържанието на държавния образователен стандарт е изготвено в съответствие с разпоредбите на чл. 13а от Закона за професионалното образование и обучение. Проектът на държавен образователен стандарт не противоречи на националното и европейско законодателство в областта, и е съобразен изцяло с изискванията на Закона за професионалното образование и обучение (ЗПОО), Закона за туризма (ЗТ) и Наредба № 3 от 2016 г. за образованието, практическата подготовка и професионалната квалификация, необходими за придобиване на правоспособност за упражняване на

				професията „Планински водач“, както и всички други относими нормативни актове. Проектът на държавен образователен стандарт е преработен в конкретни свои части и са редактирани определени текстове по целесъобразност, изцяло съгласно разпоредбите на ЗПОО.
20.	**Вх. № 94-7877/24.11.2025 от Алеко Държиков (деловодна система)**	Уважаеми г-н Министър, Правоспособен планински и алпийски водач съм, както и сертифициран международен алпийски водач към Международната федерация на асоциациите за алпийски водачи (IFMGA). Занимавам се с тази дейност от около 10 години, в България и чужбина. Участвал съм в учебния процес на планински и алпийски водачи. С уважение и чувство за отговорност към професията подавам настоящото индивидуално възражение по публикувания проект на ДОС по професията „Планински водач". Като професионалист, който ежедневно работи с туристи в реална среда, вярвам, че предлаганите промени ще имат пряко негативно отражение върху безопасността, качеството на услугата и доверието в професията. Представям трите основни възражения, които според мен изискват преразглеждане: 1. Риск за клиента и понижаване на реалната безопасност Предлаганото ограничение „водене до 1500 м" създава фалшиво усещане за безопасност. В България има много маршрути под 1500 м, които са технически трудни, с опасни терени, променливо време, стръмни участъци и доказано чести инциденти. Примери са райони като Врачански Балкан, Източни Родопи, Сливенски Балкан, голяма част от Витоша. Именно там Планинската спасителна служба често работи по тежки случаи. Намаляването на изискванията за подготовка не пази клиентите - напротив, излага ги на по-висок риск. Планината не е „по-безопасна" само защото е под определена височина.	Приема се	Проектът на държавен образователен стандарт за придобиване на квалификация по професия „Планински

				водач“ е преработен в посочената част.
		2. Правна колизия и несъответствие с действащите правила Проектът променя по същество разписани регулации, които вече са определени в: • Закона за туризма, • Наредба № 3 на Министерството на туризма (която определя правоспособността и компетентностите на професията). МОН няма правомощие да променя съдържанието на тези правила чрез нов ДОС без да бъде съгласувано с гореспоменатите нормативни актове. Така се получава конфликт между две министерства, различни дефиниции за професията и различни критерии за работа.	Приема се частично	Проектът на държавен образователен стандарт е разработен в съответствие със СППОО-2024. Съдържанието на държавния образователен стандарт е изготвено в съответствие с разпоредбите на чл. 13а от Закона за професионалното

				образование и обучение. Проектът на държавен образователен стандарт не противоречи на националното и европейско законодателство в областта, и е съобразен изцяло с изискванията на Закона за професионалното образование и обучение (ЗПОО), Закона за туризма (ЗТ) и Наредба № 3 от 2016 г. за образованието, практическата подготовка и професионалната квалификация, необходими за придобиване на правоспособност за упражняване на професията „Планински водач“, както и всички други относими нормативни актове. Проектът на държавен образователен стандарт е преработен в конкретни свои части и са редактирани определени текстове по целесъобразност,

				изцяло съгласно разпоредбите на ЗПОО. Изрично е посочено, че за упражняване на професията е необходимо лицето да отговаря на изискванията за образование, практическа подготовка и професионална квалификация, посочени в Наредба № 3/2016 г., поради което не е налице колизия между нормативните актове и конфликт между двете министерства.
		3. Създаване на затруднен контрол и предпоставки за „сив сектор" Проектът отваря врата за появата на нови категории „водачи", които няма да попадат в регистрите на Министерството на туризма. Това означава: • по-труден контрол; • невъзможност да се проследи кой води групи и с каква квалификация; • липса на отговорност при инциденти; • риск за децата и туристите, които често не могат да преценят кой е компетентен и кой не.	Приема се частично	Проектът на държавен образователен стандарт е преработен в тази си част и съответните текстове са редактирани.
		На база горното моля: 1. Проектът за нов ДОС „Планински водач" да бъде оттеглен и преработен. 2. Да бъде създадена смесена експертна група, в която да участват реални действащи водачи, АПХ, СБАВ, МТ, НАПОО, НСА и други специалисти. 3. Новият стандарт да гарантира високо ниво на подготовка, реална безопасност и съответствие с българската и европейската нормативна рамка.	Не се приема	Проектът на държавен образователен стандарт е разработен в съответствие със СППОО-2024. Съдържанието на държавния образователен стандарт е изготвено в

		С уважение, Алеко Държиков Дата: 24.11.2025 г.		съответствие с разпоредбите на чл. 13а от Закона за професионалното образование и обучение. Проектът на държавен образователен стандарт не противоречи на националното и европейско законодателство в областта, и е съобразен изцяло с изискванията на Закона за професионалното образование и обучение (ЗПОО), Закона за туризма (ЗТ) и Наредба № 3 от 2016 г. за образованието, практическата подготовка и професионалната квалификация, необходими за придобиване на правоспособност за упражняване на професията „Планински водач“, както и всички други относими нормативни актове. Проектът на държавен образователен стандарт е преработен в

				конкретни свои части и са редактирани определени текстове по целесъобразност, изцяло съгласно разпоредбите на ЗПОО.
21.	**Вх. № 94-7881/24.11.2025 от Момчил Дамянов (деловодна система)**	Уважаеми г-н Министър, Като професионален планински водач от 30 години, и преподавател по професията в УЦ от 22 години (и двете без прекъсване до сега), недоумявам как е възможно да излезе подобен документ, дори като проект. В него напълно липсва конкретика за много от основните знания и умения на планинския водач, и то най-вече в областта на сигурността. Подобен ДОС ще даде възможност получаването на лиценз за обучение по професията „планински водач" с учебен план, който по никакъв начин не съответства на националните и международни стандарти по тази професия. С уважение и чувство за отговорност към професията подавам настоящото индивидуално възражение по публикувания проект на ДОС по професията „Планински водач". Като професионалист, който ежедневно работи с туристи в реална среда, вярвам, че предлаганите промени ще имат пряко негативно отражение върху безопасността, качеството на услугата и доверието в професията. Представям трите основни възражения, които според мен изискват преразглеждане: 1. Риск за клиента и понижаване на реалната безопасност Предлаганото ограничение „водене до 1500 м" създава фалшиво усещане за безопасност. В България има много маршрути под 1500 м, които са технически трудни, с опасни терени, променливо време, стръмни участъци и доказано чести инциденти. Примери са райони като Врачански Балкан, Източни Родопи, Сливенски Балкан, голяма част от Витоша. Именно там Планинската спасителна служба често работи по тежки случаи. Намаляването на изискванията за подготовка не пази клиентите - напротив, излага ги на по-висок риск. Планината не е „по-безопасна" само защото е под определена височина.	Приема се	Проектът на държавен образователен стандарт за придобиване на квалификация по професия „Планински водач“ е преработен в посочената част.
		2. Правна колизия и несъответствие с действащите правила Проектът променя по същество разписани регулации, които вече са определени в:	Приема се частично	Проектът на държавен образователен стандарт е разработен в

		Закона за туризма, Наредба № 3 на Министерството на туризма (която определя правоспособността и компетентностите на професията). МОН няма правомощие да променя съдържанието на тези правила чрез нов ДОС без да бъде съгласувано с гореспоменатите нормативни актове. Така се получава конфликт между две министерства, различни дефиниции за професията и различни критерии за работа.		съответствие със СППОО-2024. Съдържанието на държавния образователен стандарт е изготвено в съответствие с разпоредбите на чл. 13а от Закона за професионалното образование и обучение. Проектът на държавен образователен стандарт не противоречи на националното и европейско законодателство в областта, и е съобразен изцяло с изискванията на Закона за професионалното образование и обучение (ЗПОО), Закона за туризма (ЗТ) и Наредба № 3 от 2016 г. за образованието, практическата подготовка и професионалната квалификация, необходими за придобиване на правоспособност за упражняване на професията „Планински водач“, както и всички други

				относими нормативни актове. Проектът на държавен образователен стандарт е преработен в конкретни свои части и са редактирани определени текстове по целесъобразност, изцяло съгласно разпоредбите на ЗПОО. Изрично е посочено, че за упражняване на професията е необходимо лицето да отговаря на изискванията за образование, практическа подготовка и професионална квалификация, посочени в Наредба № 3/2016 г., поради което не е налице колизия между нормативните актове и конфликт между двете министерства.
		3. Създаване на затруднен контрол и предпоставки за „сив сектор" Проектът отваря врата за появата на нови категории „водачи", които няма да попадат в регистрите на Министерството на туризма. Това означава: по-труден контрол; невъзможност да се проследи кой води групи и с каква квалификация; липса на отговорност при инциденти; риск за децата и туристите, които често не могат да преценят кой е компетентен и кой не.	Приема се частично	Проектът на държавен образователен стандарт е преработен в тази си част и съответните текстове са редактирани.
		На база горното моля: Проектът за нов ДОС „Планински водач" да бъде оттеглен и преработен.	Не се приема	Проектът на държавен образователен стандарт

		Да бъде създадена смесена експертна група, в която да участват реални действащи водачи, АПХ, МТ, НАПОО, НСА и други специалисти. Новият стандарт да гарантира високо ниво на подготовка, реална безопасност и съответствие с българската и европейската нормативна рамка. С уважение, Момчил Дамянов		е разработен в съответствие със СППОО-2024. Съдържанието на държавния образователен стандарт е изготвено в съответствие с разпоредбите на чл. 13а от Закона за професионалното образование и обучение. Проектът на държавен образователен стандарт не противоречи на националното и европейско законодателство в областта, и е съобразен изцяло с изискванията на Закона за професионалното образование и обучение (ЗПОО), Закона за туризма (ЗТ) и Наредба № 3 от 2016 г. за образованието, практическата подготовка и професионалната квалификация, необходими за придобиване на правоспособност за упражняване на професията

				„Планински водач“, както и всички други относими нормативни актове. Проектът на държавен образователен стандарт е преработен в конкретни свои части и са редактирани определени текстове по целесъобразност, изцяло съгласно разпоредбите на ЗПОО.
22.	**Вх. № 94-7999/01.12.2025 от Йонко Христов (деловодна система)**	Уважаеми г-н Министър, Като планински водач, водещ групи във високата планина, както и деца, смятам, че промените в новия стандарт биха довели до множество хора без нужната квалификация в планината. Изхождайки от опита, който имам, и ситуациите, в които попадам, това да се позволява на хора без необходимата квалификация и опит да упражняват професията планински водач е изключително рисково за клиентите. Сигурен съм, че инициирането на работни срещи и групи за преразглеждане на новите предложения в ДОС би довело само до положителна промяна, иначе рискуваме. С уважение и чувство за отговорност към професията подавам настоящото индивидуално възражение по публикувания проект на ДОС по професията „Планински водач". Като професионалист, който ежедневно работи с туристи в реална среда, вярвам, че предлаганите промени ще имат пряко негативно отражение върху безопасността, качеството на услугата и доверието в професията. Представям трите основни възражения, които според мен изискват преразглеждане: 1. Риск за клиента и понижаване на реалната безопасност Предлаганото ограничение „водене до 1500 м" създава фалшиво усещане за безопасност. В България има много маршрути под 1500 м, които са технически трудни, с опасни терени, променливо време, стръмни участъци и доказано чести инциденти. Примери са райони като Врачански Балкан, Източни Родопи, Сливенски Балкан, голяма част от Витоша. Именно там	Приема се	Проектът на държавен образователен стандарт за придобиване на квалификация по професия „Планински водач“ е преработен в посочената част.

		Планинската спасителна служба често работи по тежки случаи. Намаляването на изискванията за подготовка не пази клиентите - напротив, излага ги на по-висок риск. Планината не е „по-безопасна" само защото е под определена височина.		
		2. Правна колизия и несъответствие с действащите правила Проектът променя по същество разписани регулации, които вече са определени в: Закона за туризма, Наредба № 3 на Министерството на туризма (която определя правоспособността и компетентностите на професията). МОН няма правомощие да променя съдържанието на тези правила чрез нов ДОС без да бъде съгласувано с гореспоменатите нормативни актове. Така се получава конфликт между две министерства, различни дефиниции за професията и различни критерии за работа.	Приема се частично	Проектът на държавен образователен стандарт е разработен в съответствие със СППОО-2024. Съдържанието на държавния образователен стандарт е изготвено в съответствие с разпоредбите на чл. 13а от Закона за професионалното образование и обучение. Проектът на държавен образователен стандарт не противоречи на националното и европейско законодателство в областта, и е съобразен изцяло с изискванията на Закона за професионалното образование и обучение (ЗПОО), Закона за туризма (ЗТ) и Наредба № 3 от 2016 г. за образованието, практическата подготовка и професионалната

				квалификация, необходими за придобиване на правоспособност за упражняване на професията „Планински водач“, както и всички други относими нормативни актове. Проектът на държавен образователен стандарт е преработен в конкретни свои части и са редактирани определени текстове по целесъобразност, изцяло съгласно разпоредбите на ЗПОО. Изрично е посочено, че за упражняване на професията е необходимо лицето да отговаря на изискванията за образование, практическа подготовка и професионална квалификация, посочени в Наредба № 3/2016 г., поради което не е налице колизия между нормативните актове и конфликт между двете министерства.

		3. Създаване на затруднен контрол и предпоставки за „сив сектор" Проектът отваря врата за появата на нови категории „водачи", които няма да попадат в регистрите на Министерството на туризма. Това означава: по-труден контрол; невъзможност да се проследи кой води групи и с каква квалификация; липса на отговорност при инциденти; риск за децата и туристите, които често не могат да преценят кой е компетентен и кой не.	Приема се частично	Проектът на държавен образователен стандарт е преработен в тази си част и съответните текстове са редактирани.
		На база горното моля: Проектът за нов ДОС „Планински водач" да бъде оттеглен и преработен. Да бъде създадена смесена експертна група, в която да участват реални действащи водачи, АПХ, МТ, НАПОО, НСА и други специалисти. Новият стандарт да гарантира високо ниво на подготовка, реална безопасност и съответствие с българската и европейската нормативна рамка. С уважение, (подпис) Йонко Христов	Не се приема	Проектът на държавен образователен стандарт е разработен в съответствие със СППОО-2024. Съдържанието на държавния образователен стандарт е изготвено в съответствие с разпоредбите на чл. 13а от Закона за професионалното образование и обучение. Проектът на държавен образователен стандарт не противоречи на националното и европейско законодателство в областта, и е съобразен изцяло с изискванията на Закона за професионалното образование и обучение (ЗПОО), Закона за туризма (ЗТ) и Наредба № 3 от 2016 г. за образованието,

				практическата подготовка и професионалната квалификация, необходими за придобиване на правоспособност за упражняване на професията „Планински водач“, както и всички други относими нормативни актове. Проектът на държавен образователен стандарт е преработен в конкретни свои части и са редактирани определени текстове по целесъобразност, изцяло съгласно разпоредбите на ЗПОО.
23.	**Вх. № 94-7845/21.11.2025 от Дони Филипов**	С уважение и чувство за отговорност към професията подавам настоящото индивидуално възражение по публикувания проект на ДОС по професията „Планински водач". Като професионалист, който ежедневно работи с туристи в реална среда, вярвам, че предлаганите промени ще имат пряко негативно отражение върху безопасността, качеството на услугата и доверието в професията. Представям трите основни възражения, които според мен изискват преразглеждане: 1. Риск за клиента и понижаване на реалната безопасност Предлаганото ограничение „водене до 1500 м" създава фалшиво усещане за безопасност. В България има много маршрути под 1500 м, които са технически трудни, с опасни терени, променливо време, стръмни участъци и доказано чести инциденти. Примери са райони като Врачански Балкан, Източни Родопи, Сливенски Балкан, голяма част от Витоша. Именно там Планинската спасителна служба често работи по тежки случаи. Намаляването на изискванията за подготовка не пази клиентите -		

		напротив, излага ги на по-висок риск. Планината не е „по-безопасна" само защото е под определена височина.	Приема се	Проектът на държавен образователен стандарт за придобиване на квалификация по професия „Планински водач“ е преработен в посочената част.
		2. Правна колизия и несъответствие с действащите правила Проектът променя по същество разписани регулации, които вече са определени в: • Закона за туризма, • Наредба № 3 на Министерството на туризма (която определя правоспособността и компетентностите на професията). МОН няма правомощие да променя съдържанието на тези правила чрез нов ДОС без да бъде съгласувано с гореспоменатите нормативни актове. Така се получава конфликт между две министерства, различни дефиниции за професията и различни критерии за работа.	Приема се частично	Проектът на държавен образователен стандарт е разработен в съответствие със СППОО-2024. Съдържанието на държавния образователен стандарт е изготвено в съответствие с разпоредбите на чл. 13а от Закона за професионалното образование и обучение. Проектът на държавен образователен стандарт не противоречи на националното и европейско законодателство в областта, и е съобразен изцяло с изискванията на Закона за професионалното образование и обучение (ЗПОО), Закона за туризма (ЗТ) и Наредба № 3 от 2016 г. за образованието,

				практическата подготовка и професионалната квалификация, необходими за придобиване на правоспособност за упражняване на професията „Планински водач“, както и всички други относими нормативни актове. Проектът на държавен образователен стандарт е преработен в конкретни свои части и са редактирани определени текстове по целесъобразност, изцяло съгласно разпоредбите на ЗПОО. Изрично е посочено, че за упражняване на професията е необходимо лицето да отговаря на изискванията за образование, практическа подготовка и професионална квалификация, посочени в Наредба № 3/2016 г., поради което не е налице колизия между нормативните актове и конфликт

				между двете министерства.
		3. Създаване на затруднен контрол и предпоставки за „сив сектор" Проектът отваря врата за появата на нови категории „водачи", които няма да попадат в регистрите на Министерството на туризма. Това означава: • по-труден контрол; • невъзможност да се проследи кой води групи и с каква квалификация; • липса на отговорност при инциденти; • риск за децата и туристите, които често не могат да преценят кой е компетентен и кой не.	Приема се частично	Проектът на държавен образователен стандарт е преработен в тази си част и съответните текстове са редактирани.
		На база горното моля: 1. Проектът за нов ДОС „Планински водач" да бъде оттеглен и преработен. 2. Да бъде създадена смесена експертна група, в която да участват реални действащи водачи, АПХ, МТ, НАПОО, НСА и други специалисти. 3. Новият стандарт да гарантира високо ниво на подготовка, реална безопасност и съответствие с българската и европейската нормативна рамка. С уважение, (подпис) Дони Филипов	Не се приема	Проектът на държавен образователен стандарт е разработен в съответствие със СППОО-2024. Съдържанието на държавния образователен стандарт е изготвено в съответствие с разпоредбите на чл. 13а от Закона за професионалното образование и обучение. Проектът на държавен образователен стандарт не противоречи на националното и европейско законодателство в областта, и е съобразен изцяло с изискванията на Закона за професионалното

				образование и обучение (ЗПОО), Закона за туризма (ЗТ) и Наредба № 3 от 2016 г. за образованието, практическата подготовка и професионалната квалификация, необходими за придобиване на правоспособност за упражняване на професията „Планински водач“, както и всички други относими нормативни актове. Проектът на държавен образователен стандарт е преработен в конкретни свои части и са редактирани определени текстове по целесъобразност, изцяло съгласно разпоредбите на ЗПОО.
24.	**Вх. № 94-7851/24.11.2025 от Цветелина Павлова (деловодна система)**	Уважаеми г-н Министър, В качеството си на вписан в регистъра на „Министерство на туризма". Планински водач и упражняващ професията в България, бих искала да изкажа несъгласието си с промените, които искате да бъдат въведени. Воденето на групи от неквалифицирани планински водачи създава сериозни рискове за безопасността на туристите и за имиджа на професията. Планината е динамична и непредсказуема среда, в която всяка ситуация изисква знания, опит и умения за адекватна реакция. Това води до:	Приема се частично	В системата за професионално образование и обучение по професията „Планински водач“ се въвежда и втора степен на професионална квалификация, освен трета СПК, с новия СППОО-2024, утвърден от министъра на

		• Повишен риск от инциденти: неправилна преценка на маршрута, неподходяща екипировка, липса на план за действие при аварийни ситуации. • Недостатъчна грижа за здравето и живота на участниците: липса на умения за оказване на първа помощ или за евакуация при травми. • Компрометиране на професионалния стандарт: когато туристите попаднат на водачи без компетенции за високата планина, доверието към професията страда, а последствията могат да бъдат фатални. • Нарушаване на законовите изисквания: в момента воденето на групи в планината е регламентирана дейност, която изисква вписване в регистъра на Министерството на туризма и спазване на етичния кодекс. Професията „Планински водач" носи огромна отговорност не само за маршрута, но и за живота на хората. Затова е критично важно да се настоява за спазване на стандартите в момента и да се ограничи практиката на водене от лица без необходимата квалификация.		образованието и науката със заповед № РД09-2230/09.08.2024 г. Проектът на държавен образователен стандарт е разработен в съответствие със СППОО-2024. Съдържанието на държавния образователен стандарт е изготвено в съответствие с разпоредбите на чл. 13а от Закона за професионалното образование и обучение. Проектът на държавен образователен стандарт е преработен. Нанесени са корекции и е прецизирано съдържанието му.
25.	**Вх. № 94-7854/24.11.2025 от Георги Георгиев (деловодна система)**	Уважаеми г-н Министър, Казвам се Георги Георгиев дипломиран IFMGA планински водач, което представлява най- високото, международно признато ниво на професията, даващо право за водене по всякакъв тип терени /сняг, скала, лед, водене със ски итн/ по всички планини на света. Дипломиран съм в ENSA - Chamonix /Националното училище по ски и алпинизъм в Шамони, Франция/. Понастоящем съм президент на Източно-европейската асоциация на планинските водачи / EEMGA/, сдружение което защитава интересите на планинските водачи в Източна Европа, както и представлявам българската асоциация на планинските водачи в световната		

		федерация на асоциациите на планинските водачи (IFMGA) от 2021 година. С уважение и чувство за отговорност към професията подавам настоящото индивидуално възражение по публикувания проект на ДОС по професията „Планински водач". Като професионалист, който ежедневно работи с туристи в реална среда, вярвам, че предлаганите промени ще имат пряко негативно отражение върху безопасността, качеството на услугата и доверието в професията. Представям трите основни възражения, които според мен изискват преразглеждане: 1. Риск за клиента и понижаване на реалната безопасност Предлаганото ограничение „водене до 1500 м" създава фалшиво усещане за безопасност. В България има много маршрути под 1500 м, които са технически трудни, с опасни терени, променливо време, стръмни участъци и доказано чести инциденти. Примери са райони като Врачански Балкан, Източни Родопи, Сливенски Балкан, голяма част от Витоша. Именно там Планинската спасителна служба често работи по тежки случаи. Намаляването на изискванията за подготовка не пази клиентите - напротив, излага ги на по- висок риск. Планината не е „по-безопасна" само защото е под определена височина. Разделението по надморска височина противоречи на всички международни стандарти, възприети в държавите, където професията съществува повече от 200 години. Единственото разделение е базирано на типа терен на който се практикува.	Приема се	Проектът на държавен образователен стандарт е преработен. Нанесени са корекции и е прецизирано съдържанието му. Ограничението на обхвата на дейност до 1500 м н.в. е заличено от текста на проекта на държавен образователен стандарт и не е въведено като критерий за обучение или за професионална реализация по която и да е степен на професионална квалификация.
		2. Правна колизия и несъответствие с действащите правила Проектът променя по същество разписани регулации, които вече са определени в: • Закона за туризма,	Приема се частично	Проектът на държавен образователен стандарт е разработен в

		• Наредба № 3 на Министерството на туризма (която определя правоспособността и компетентностите на професията). МОН няма правомощие да променя съдържанието на тези правила чрез нов ДОС без да бъде съгласувано с гореспоменатите нормативни актове. Така се получава конфликт между две министерства, различни дефиниции за професията и различни критерии за работа.		съответствие със СППОО-2024. Съдържанието на държавния образователен стандарт е изготвено в съответствие с разпоредбите на чл. 13а от Закона за професионалното образование и обучение. Проектът на държавен образователен стандарт не противоречи на националното и европейско законодателство в областта, и е съобразен изцяло с изискванията на Закона за професионалното образование и обучение (ЗПОО), Закона за туризма (ЗТ) и Наредба № 3 от 2016 г. за образованието, практическата подготовка и професионалната квалификация, необходими за придобиване на правоспособност за упражняване на професията „Планински водач“, както и всички други

				относими нормативни актове. Проектът на държавен образователен стандарт е преработен в конкретни свои части и са редактирани определени текстове по целесъобразност, изцяло съгласно разпоредбите на ЗПОО. Изрично е посочено, че за упражняване на професията е необходимо лицето да отговаря на изискванията за образование, практическа подготовка и професионална квалификация, посочени в Наредба № 3/2016 г., поради което не е налице колизия между нормативните актове и конфликт между двете министерства.
		3. Създаване на затруднен контрол и предпоставки за „сив сектор" Проектът отваря врата за появата на нови категории „водачи", които няма да попадат в регистрите на Министерството на туризма. Това означава: • по-труден контрол; • невъзможност да се проследи кой води групи и с каква квалификация; • липса на отговорност при инциденти; • риск за децата и туристите, които често не могат да преценят кой е компетентен и кой не.	Приема се частично	Проектът на държавен образователен стандарт е преработен в тази си част и съответните текстове са редактирани.

		На база горното моля: 1. Проектът за нов ДОС „Планински водач" да бъде оттеглен и преработен. 2. Да бъде създадена смесена експертна група, в която да участват реални действащи водачи, АПХ, МТ, НАПОО, НСА и други специалисти. 3. Новият стандарт да гарантира високо ниво на подготовка, реална безопасност и съответствие с българската и европейската нормативна рамка.	Не се приема	Проектът на държавен образователен стандарт е разработен в съответствие със СППОО-2024. Съдържанието на държавния образователен стандарт е изготвено в съответствие с разпоредбите на чл. 13а от Закона за професионалното образование и обучение. Проектът на държавен образователен стандарт не противоречи на националното и европейско законодателство в областта, и е съобразен изцяло с изискванията на Закона за професионалното образование и обучение (ЗПОО), Закона за туризма (ЗТ) и Наредба № 3 от 2016 г. за образованието, практическата подготовка и професионалната квалификация, необходими за придобиване на правоспособност за упражняване на

				професията „Планински водач“, както и всички други относими нормативни актове. Проектът на държавен образователен стандарт е преработен в конкретни свои части и са редактирани определени текстове по целесъобразност, изцяло съгласно разпоредбите на ЗПОО.
26.	**Вх. № 94-7858/24.11.2025 от Николай Велчев (деловодна система)**	Уважаеми г-н Министър, С уважение и чувство за отговорност към професията подавам настоящото индивидуално възражение по публикувания проект на ДОС по професията „Планински водач". Като професионалист, който ежедневно работи с туристи в реална среда, вярвам, че предлаганите промени ще имат пряко негативно отражение върху безопасността, качеството на услугата и доверието в професията. Представям трите основни възражения, които според мен изискват преразглеждане: 1. Риск за клиента и понижаване на реалната безопасност Предлаганото ограничение „водене до 1500 м" създава фалшиво усещане за безопасност. В България има много маршрути под 1500 м, които са технически трудни, с опасни терени, променливо време, стръмни участъци и доказано чести инциденти. Примери са райони като Врачански Балкан, Източни Родопи, Сливенски Балкан, голяма част от Витоша. Именно там Планинската спасителна служба често работи по тежки случаи. Намаляването на изискванията за подготовка не пази клиентите - напротив, излага ги на по-висок риск. Планината не е „по-безопасна" само защото е под определена височина.	Приема се	Проектът на държавен образователен стандарт е преработен. Нанесени са корекции и е прецизирано съдържанието му в посочената част.
		2. Правна колизия и несъответствие с действащите правила		Проектът на държавен образователен стандарт

		Проектът променя по същество разписани регулации, които вече са определени в: • Закона за туризма, • Наредба № 3 на Министерството на туризма (която определя правоспособността и компетентностите на професията). МОН няма правомощие да променя съдържанието на тези правила чрез нов ДОС без да бъде съгласувано с гореспоменатите нормативни актове. Така се получава конфликт между две министерства, различни дефиниции за професията и различни критерии за работа.	Приема се частично	е разработен в съответствие със СППОО-2024. Съдържанието на държавния образователен стандарт е изготвено в съответствие с разпоредбите на чл. 13а от Закона за професионалното образование и обучение. Проектът на държавен образователен стандарт не противоречи на националното и европейско законодателство в областта, и е съобразен изцяло с изискванията на Закона за професионалното образование и обучение (ЗПОО), Закона за туризма (ЗТ) и Наредба № 3 от 2016 г. за образованието, практическата подготовка и професионалната квалификация, необходими за придобиване на правоспособност за упражняване на професията

				„Планински водач“, както и всички други относими нормативни актове. Проектът на държавен образователен стандарт е преработен в конкретни свои части и са редактирани определени текстове по целесъобразност, изцяло съгласно разпоредбите на ЗПОО. Изрично е посочено, че за упражняване на професията е необходимо лицето да отговаря на изискванията за образование, практическа подготовка и професионална квалификация, посочени в Наредба № 3/2016 г., поради което не е налице колизия между нормативните актове и конфликт между двете министерства.
		3. Създаване на затруднен контрол и предпоставки за „сив сектор" Проектът отваря врата за появата на нови категории „водачи", които няма да попадат в регистрите на Министерството на туризма. Това означава: • по-труден контрол; • невъзможност да се проследи кой води групи и с каква квалификация; • липса на отговорност при инциденти;	Приема се частично	Проектът на държавен образователен стандарт е преработен в тази си част и съответните текстове са редактирани.

		• риск за децата и туристите, които често не могат да преценят кой е компетентен и кой не.		
		На база горното моля: 1. Проектът за нов ДОС „Планински водач" да бъде оттеглен и преработен. 2. Да бъде създадена смесена експертна група, в която да участват реални действащи водачи, АПХ, МТ, НАПОО, НСА и други специалисти. 3. Новият стандарт да гарантира високо ниво на подготовка, реална безопасност и съответствие с българската и европейската нормативна рамка. С уважение, Николай Велчев	Не се приема	Проектът на държавен образователен стандарт е разработен в съответствие със СППОО-2024. Съдържанието на държавния образователен стандарт е изготвено в съответствие с разпоредбите на чл. 13а от Закона за професионалното образование и обучение. Проектът на държавен образователен стандарт не противоречи на националното и европейско законодателство в областта, и е съобразен изцяло с изискванията на Закона за професионалното образование и обучение (ЗПОО), Закона за туризма (ЗТ) и Наредба № 3 от 2016 г. за образованието, практическата подготовка и професионалната квалификация, необходими за

				придобиване на правоспособност за упражняване на професията „Планински водач“, както и всички други относими нормативни актове. Проектът на държавен образователен стандарт е преработен в конкретни свои части и са редактирани определени текстове по целесъобразност, изцяло съгласно разпоредбите на ЗПОО.
27.	**Вх. № 94-7863/24.11.2025 от Расем Дауд**	Уважаеми г-н Министър, Планината е част от ежедневието ми – място, където намирам свобода, баланс и смисъл. Водя хора по различни маршрути и за мен това не е просто дейност, а отговорност към всяко доверие, което получавам. Знам колко бързо условията могат да се променят и колко важно е водачът да бъде подготвен, спокоен и компетентен. Затова професията ми е толкова значима – тя е свързана с реална грижа за хората в планината и с висок стандарт на безопасност. С уважение и чувство за отговорност към професията подавам настоящото индивидуално възражение по публикувания проект на ДОС по професията „Планински водач". Като професионалист, който ежедневно работи с туристи в реална среда, вярвам, че предлаганите промени ще имат пряко негативно отражение върху безопасността, качеството на услугата и доверието в професията. Представям трите основни възражения, които според мен изискват преразглеждане: 1. Риск за клиента и понижаване на реалната безопасност Предлаганото ограничение „водене до 1500 м" създава фалшиво усещане за безопасност. В България има много маршрути под 1500 м, които са	Приема се	Проектът на държавен образователен стандарт е преработен. Нанесени са корекции и е прецизирано съдържанието му в посочената част.

		технически трудни, с опасни терени, променливо време, стръмни участъци и доказано чести инциденти. Примери са райони като Врачански Балкан, Източни Родопи, Сливенски Балкан, голяма част от Витоша. Именно там Планинската спасителна служба често работи по тежки случаи. Намаляването на изискванията за подготовка не пази клиентите - напротив, излага ги на по-висок риск. Планината не е „по-безопасна" само защото е под определена височина.		
		2. Правна колизия и несъответствие с действащите правила Проектът променя по същество разписани регулации, които вече са определени в: • Закона за туризма, • Наредба № 3 на Министерството на туризма (която определя правоспособността и компетентностите на професията). МОН няма правомощие да променя съдържанието на тези правила чрез нов ДОС без да бъде съгласувано с гореспоменатите нормативни актове. Така се получава конфликт между две министерства, различни дефиниции за професията и различни критерии за работа.	Приема се частично	Проектът на държавен образователен стандарт е разработен в съответствие със СППОО-2024. Съдържанието на държавния образователен стандарт е изготвено в съответствие с разпоредбите на чл. 13а от Закона за професионалното образование и обучение. Проектът на държавен образователен стандарт не противоречи на националното и европейско законодателство в областта, и е съобразен изцяло с изискванията на Закона за професионалното образование и обучение (ЗПОО), Закона за туризма (ЗТ) и Наредба № 3 от 2016 г. за образованието,

				практическата подготовка и професионалната квалификация, необходими за придобиване на правоспособност за упражняване на професията „Планински водач“, както и всички други относими нормативни актове. Проектът на държавен образователен стандарт е преработен в конкретни свои части и са редактирани определени текстове по целесъобразност, изцяло съгласно разпоредбите на ЗПОО.
		3. Създаване на затруднен контрол и предпоставки за „сив сектор" Проектът отваря врата за появата на нови категории „водачи", които няма да попадат в регистрите на Министерството на туризма. Това означава: • по-труден контрол; • невъзможност да се проследи кой води групи и с каква квалификация; • липса на отговорност при инциденти; • риск за децата и туристите, които често не могат да преценят кой е компетентен и кой не.	Приема се частично	Проектът на държавен образователен стандарт е преработен в тази си част и съответните текстове са редактирани.
		На база горното моля: 1. Проектът за нов ДОС „Планински водач" да бъде оттеглен и преработен.	Не се приема	Проектът на държавен образователен стандарт е разработен в съответствие със СППОО-2024.

		2. Да бъде създадена смесена експертна група, в която да участват реални действащи водачи, АПХ, МТ, НАПОО, НСА и други специалисти. 3. Новият стандарт да гарантира високо ниво на подготовка, реална безопасност и съответствие с българската и европейската нормативна рамка. С уважение, (подпис) Расем Дауд		Съдържанието на държавния образователен стандарт е изготвено в съответствие с разпоредбите на чл. 13а от Закона за професионалното образование и обучение. Проектът на държавен образователен стандарт не противоречи на националното и европейско законодателство в областта, и е съобразен изцяло с изискванията на Закона за професионалното образование и обучение (ЗПОО), Закона за туризма (ЗТ) и Наредба № 3 от 2016 г. за образованието, практическата подготовка и професионалната квалификация, необходими за придобиване на правоспособност за упражняване на професията „Планински водач“, както и всички други относими нормативни актове.

				Проектът на държавен образователен стандарт е преработен в конкретни свои части и са редактирани определени текстове по целесъобразност, изцяло съгласно разпоредбите на ЗПОО.
28.	**Вх. № 94-7856/24.11.2025 от Георги Андонов (деловодна система)**	Уважаеми г-н Министър, Като правоспособен професионален планински и алпийски водач насочвам усилията си в сферата на планинския туризъм. Водя групи в планините на територията на България и чужбина. С уважение и чувство за отговорност към професията подавам настоящото индивидуално възражение по публикувания проект на ДОС по професията „Планински водач". Като професионалист, който ежедневно работи с туристи в реална среда, вярвам, че предлаганите промени ще имат пряко негативно отражение върху безопасността, качеството на услугата и доверието в професията. Представям трите основни възражения, които според мен изискват преразглеждане: 1. Риск за клиента и понижаване на реалната безопасност Предлаганото ограничение „водене до 1500 м" създава фалшиво усещане за безопасност. В България има много маршрути под 1500 м, които са технически трудни, с опасни терени, променливо време, стръмни участъци и доказано чести инциденти. Примери са райони като Врачански Балкан, Източни Родопи, Сливенски Балкан, голяма част от Витоша. Именно там Планинската спасителна служба често работи по тежки случаи. Намаляването на изискванията за подготовка не пази клиентите - напротив, излага ги на по-висок риск. Планината не е „по-безопасна" само защото е под определена височина.	Приема се	Проектът на държавен образователен стандарт е преработен. Нанесени са корекции и е прецизирано съдържанието му в посочената част. Ограничението на обхвата на дейност до 1500 м н.в. е заличено от текста на проекта на държавен образователен стандарт и не е въведено като критерий за обучение или за професионална реализация по която и да е степен на професионална квалификация.

		2. Правна колизия и несъответствие с действащите правила Проектът променя по същество разписани регулации, които вече са определени в: • Закона за туризма, • Наредба № 3 на Министерството на туризма (която определя правоспособността и компетентностите на професията). МОН няма правомощие да променя съдържанието на тези правила чрез нов ДОС без да бъде съгласувано с гореспоменатите нормативни актове. Така се получава конфликт между две министерства, различни дефиниции за професията и различни критерии за работа.	Приема се частично	Проектът на държавен образователен стандарт е разработен в съответствие със СППОО-2024. Съдържанието на държавния образователен стандарт е изготвено в съответствие с разпоредбите на чл. 13а от Закона за професионалното образование и обучение. Проектът на държавен образователен стандарт не противоречи на националното и европейско законодателство в областта, и е съобразен изцяло с изискванията на Закона за професионалното образование и обучение (ЗПОО), Закона за туризма (ЗТ) и Наредба № 3 от 2016 г. за образованието, практическата подготовка и професионалната квалификация, необходими за придобиване на правоспособност за упражняване на

				професията „Планински водач“, както и всички други относими нормативни актове. Проектът на държавен образователен стандарт е преработен в конкретни свои части и са редактирани определени текстове по целесъобразност, изцяло съгласно разпоредбите на ЗПОО. Изрично е посочено, че за упражняване на професията е необходимо лицето да отговаря на изискванията за образование, практическа подготовка и професионална квалификация, посочени в Наредба № 3/2016 г., поради което не е налице колизия между нормативните актове и конфликт между двете министерства.
		3. Създаване на затруднен контрол и предпоставки за „сив сектор" Проектът отваря врата за появата на нови категории „водачи", които няма да попадат в регистрите на Министерството на туризма. Това означава: • по-труден контрол; • невъзможност да се проследи кой води групи и с каква квалификация;	Приема се частично	Проектът на държавен образователен стандарт е преработен в тази си част и съответните текстове са редактирани.

		• липса на отговорност при инциденти; • риск за децата и туристите, които често не могат да преценят кой е компетентен и кой не.		
		На база горното моля: 1. Проектът за нов ДОС „Планински водач" да бъде оттеглен и преработен. 2. Да бъде създадена смесена експертна група, в която да участват реални действащи водачи, АПХ, МТ, НАПОО, НСА и други специалисти. 3. Новият стандарт да гарантира високо ниво на подготовка, реална безопасност и съответствие с българската и европейската нормативна рамка. С уважение, Георги Андонов	Не се приема	Проектът на държавен образователен стандарт е разработен в съответствие със СППОО-2024. Съдържанието на държавния образователен стандарт е изготвено в съответствие с разпоредбите на чл. 13а от Закона за професионалното образование и обучение. Проектът на държавен образователен стандарт не противоречи на националното и европейско законодателство в областта, и е съобразен изцяло с изискванията на Закона за професионалното образование и обучение (ЗПОО), Закона за туризма (ЗТ) и Наредба № 3 от 2016 г. за образованието, практическата подготовка и професионалната квалификация,

				необходими за придобиване на правоспособност за упражняване на професията „Планински водач“, както и всички други относими нормативни актове. Проектът на държавен образователен стандарт е преработен в конкретни свои части и са редактирани определени текстове по целесъобразност, изцяло съгласно разпоредбите на ЗПОО.
29.	**Вх. № 94-7853/24.11.2025 от Яни Чолаков (деловодна система)**	С уважение и чувство за отговорност към професията подавам настоящото индивидуално възражение по публикувания проект на ДОС по професията „Планински водач". Като професионалист, който ежедневно работи с туристи в реална среда, вярвам, че предлаганите промени ще имат пряко негативно отражение върху безопасността, качеството на услугата и доверието в професията. Представям трите основни възражения, които според мен изискват преразглеждане: 1. Риск за клиента и понижаване на реалната безопасност Предлаганото ограничение „водене до 1500 м" създава фалшиво усещане за безопасност. В България има много маршрути под 1500 м, които са технически трудни, с опасни терени, променливо време, стръмни участъци и доказано чести инциденти. Примери са райони като Врачански Балкан, Източни Родопи, Сливенски Балкан, голяма част от Витоша. Именно там Планинската спасителна служба често работи по тежки случаи. Намаляването на изискванията за подготовка не пази клиентите - напротив, излага ги на по-висок риск. Планината не е „по-безопасна" само защото е под определена височина.	Приема се	Проектът на държавен образователен стандарт е преработен. Нанесени са корекции и е прецизирано съдържанието му в посочената част. Ограничението на обхвата на дейност до 1500 м н.в. е заличено от текста на проекта на държавен образователен стандарт и не е въведено като критерий за обучение или за професионална реализация по която и да е степен на

				професионална квалификация.
		2. Правна колизия и несъответствие с действащите правила Проектът променя по същество разписани регулации, които вече са определени в: • Закона за туризма, • Наредба № 3 на Министерството на туризма (която определя правоспособността и компетентностите на професията). МОН няма правомощие да променя съдържанието на тези правила чрез нов ДОС без да бъде съгласувано с гореспоменатите нормативни актове. Така се получава конфликт между две министерства, различни дефиниции за професията и различни критерии за работа.	Приема се частично	Проектът на държавен образователен стандарт е разработен в съответствие със СППОО-2024. Съдържанието на държавния образователен стандарт е изготвено в съответствие с разпоредбите на чл. 13а от Закона за професионалното образование и обучение. Проектът на държавен образователен стандарт не противоречи на националното и европейско законодателство в областта, и е съобразен изцяло с изискванията на Закона за професионалното образование и обучение (ЗПОО), Закона за туризма (ЗТ) и Наредба № 3 от 2016 г. за образованието, практическата подготовка и професионалната

				квалификация, необходими за придобиване на правоспособност за упражняване на професията „Планински водач“, както и всички други относими нормативни актове. Проектът на държавен образователен стандарт е преработен в конкретни свои части и са редактирани определени текстове по целесъобразност, изцяло съгласно разпоредбите на ЗПОО. Изрично е посочено, че за упражняване на професията е необходимо лицето да отговаря на изискванията за образование, практическа подготовка и професионална квалификация, посочени в Наредба № 3/2016 г., поради което не е налице колизия между нормативните актове и конфликт между двете министерства.

		3. Създаване на затруднен контрол и предпоставки за „сив сектор" Проектът отваря врата за появата на нови категории „водачи", които няма да попадат в регистрите на Министерството на туризма. Това означава: • по-труден контрол; • невъзможност да се проследи кой води групи и с каква квалификация; • липса на отговорност при инциденти; • риск за децата и туристите, които често не могат да преценят кой е компетентен и кой не.	Приема се частично	Проектът на държавен образователен стандарт е преработен в тази си част и съответните текстове са редактирани.
		На база горното моля: 1. Проектът за нов ДОС „Планински водач" да бъде оттеглен и преработен. 2. Да бъде създадена смесена експертна група, в която да участват реални действащи водачи, АПХ, МТ, НАПОО, НСА и други специалисти. 3. Новият стандарт да гарантира високо ниво на подготовка, реална безопасност и съответствие с българската и европейската нормативна рамка. С уважение, Яни Фотев Чолаков	Не се приема	Проектът на държавен образователен стандарт е разработен в съответствие със СППОО-2024. Съдържанието на държавния образователен стандарт е изготвено в съответствие с разпоредбите на чл. 13а от Закона за професионалното образование и обучение. Проектът на държавен образователен стандарт не противоречи на националното и европейско законодателство в областта, и е съобразен изцяло с изискванията на Закона за професионалното образование и обучение (ЗПОО), Закона за

				туризма (ЗТ) и Наредба № 3 от 2016 г. за образованието, практическата подготовка и професионалната квалификация, необходими за придобиване на правоспособност за упражняване на професията „Планински водач“, както и всички други относими нормативни актове. Проектът на държавен образователен стандарт е преработен в конкретни свои части и са редактирани определени текстове по целесъобразност, изцяло съгласно разпоредбите на ЗПОО.
30.	**Вх. № 94-7852/24.11.2025 от Васил Флоров (деловодна система)**	Уважаеми г-н Министър, Практикувам професията планински водач от близо 30 години. Бил съм преподавател в училището за планински водачи в село Черни Осъм и в Централна планинска школа Мальовица. Обучил съм стотици деца и възрастни на ски, ски туризъм, алпинизъм и туристически каяк. По настоящем съм активен планински водач, както и трасьор и съдия в ежегодното републиканско първенство по ски-алпинизъм за купа Мальовица. За мен професията на планинския водач не е просто да водиш хора в планината. Тя е отговорност за техния живот и здраве, за тяхното преживяване и отношението им към планината. С уважение и чувство за отговорност към професията подавам настоящото индивидуално възражение по публикувания проект на ДОС по професията		

		„Планински водач". Като професионалист, който ежедневно работи с туристи в реална среда, вярвам, че предлаганите промени ще имат пряко негативно отражение върху безопасността, качеството на услугата и доверието в професията. Представям трите основни възражения, които според мен изискват преразглеждане: 1. Риск за клиента и понижаване на реалната безопасност Предлаганото ограничение „водене до 1500 м" създава фалшиво усещане за безопасност. В България има много маршрути под 1500 м, които са технически трудни, с опасни терени, променливо време, стръмни участъци и доказано чести инциденти. Примери са райони като Врачански Балкан, Източни Родопи, Сливенски Балкан, голяма част от Витоша. Именно там Планинската спасителна служба често работи по тежки случаи. Намаляването на изискванията за подготовка не пази клиентите - напротив, излага ги на по-висок риск. Планината не е „по-безопасна" само защото е под определена височина.	Приема се	Проектът на държавен образователен стандарт е преработен. Нанесени са корекции и е прецизирано съдържанието му в посочената част. Ограничението на обхвата на дейност до 1500 м н.в. е заличено от текста на проекта на държавен образователен стандарт и не е въведено като критерий за обучение или за професионална реализация по която и да е степен на професионална квалификация.
		2. Правна колизия и несъответствие с действащите правила Проектът променя по същество разписани регулации, които вече са определени в: • Закона за туризма,	Приема се частично	Проектът на държавен образователен стандарт е разработен в съответствие със СППОО-2024.

		• Наредба № 3 на Министерството на туризма (която определя правоспособността и компетентностите на професията). МОН няма правомощие да променя съдържанието на тези правила чрез нов ДОС без да бъде съгласувано с гореспоменатите нормативни актове. Така се получава конфликт между две министерства, различни дефиниции за професията и различни критерии за работа.		Съдържанието на държавния образователен стандарт е изготвено в съответствие с разпоредбите на чл. 13а от Закона за професионалното образование и обучение. Проектът на държавен образователен стандарт не противоречи на националното и европейско законодателство в областта, и е съобразен изцяло с изискванията на Закона за професионалното образование и обучение (ЗПОО), Закона за туризма (ЗТ) и Наредба № 3 от 2016 г. за образованието, практическата подготовка и професионалната квалификация, необходими за придобиване на правоспособност за упражняване на професията „Планински водач“, както и всички други относими нормативни актове.

				Проектът на държавен образователен стандарт е преработен в конкретни свои части и са редактирани определени текстове по целесъобразност, изцяло съгласно разпоредбите на ЗПОО. Изрично е посочено, че за упражняване на професията е необходимо лицето да отговаря на изискванията за образование, практическа подготовка и професионална квалификация, посочени в Наредба № 3/2016 г., поради което не е налице колизия между нормативните актове и конфликт между двете министерства.
		3. Създаване на затруднен контрол и предпоставки за „сив сектор" Проектът отваря врата за появата на нови категории „водачи", които няма да попадат в регистрите на Министерството на туризма. Това означава: • по-труден контрол; • невъзможност да се проследи кой води групи и с каква квалификация; • липса на отговорност при инциденти; • риск за децата и туристите, които често не могат да преценят кой е компетентен и кой не.	Приема се частично	Проектът на държавен образователен стандарт е преработен в тази си част и съответните текстове са редактирани.

		На база горното моля: 1. Проектът за нов ДОС „Планински водач" да бъде оттеглен и преработен. 2. Да бъде създадена смесена експертна група, в която да участват реални действащи водачи, АПХ, МТ, НАПОО, НСА и други специалисти. 3. Новият стандарт да гарантира високо ниво на подготовка, реална безопасност и съответствие с българската и европейската нормативна рамка. С уважение, Васил Флоров	Не се приема	Проектът на държавен образователен стандарт е разработен в съответствие със СППОО-2024. Съдържанието на държавния образователен стандарт е изготвено в съответствие с разпоредбите на чл. 13а от Закона за професионалното образование и обучение. Проектът на държавен образователен стандарт не противоречи на националното и европейско законодателство в областта, и е съобразен изцяло с изискванията на Закона за професионалното образование и обучение (ЗПОО), Закона за туризма (ЗТ) и Наредба № 3 от 2016 г. за образованието, практическата подготовка и професионалната квалификация, необходими за придобиване на правоспособност за упражняване на

				професията „Планински водач“, както и всички други относими нормативни актове. Проектът на държавен образователен стандарт е преработен в конкретни свои части и са редактирани определени текстове по целесъобразност, изцяло съгласно разпоредбите на ЗПОО.
31.	**Вх. № 1101-206/24.11.2025 от Българска асоциация по ски свободен и екстремен стил (деловодна система)**	Уважаеми г-н министър Вълчев, Сдружение „Българска асоциация по ски свободен и екстремен стил" (БАССЕС) е водеща организация, работеща за безопасността на посетителите на българските зимните планини. От над 20 години участваме в превенцията на инциденти, въвеждаме международно признати практики за отговорно движение в планината и работим в тясно сътрудничество с професионалната общност за повишаване на компетентностите. Изразяваме нашето категорично несъгласие с публикувания Проект на Държавен образователен стандарт (ДОС) за придобиване на квалификация по професията „Планински водач". Проектът съдържа редица съществени проблеми, които биха застрашили безопасността на туристите, качеството на професията и законосъобразността на дейността. Представяме основните ни възражения: 1. Правна колизия с действащото законодателство и липса на съгласуване Проектът на ДОС влиза в явно противоречие с Наредба № 3 на Министерството на туризма (МТ), която урежда правилата за придобиване на правоспособност по професията „Планински водач". • МОН няма правомощие да променя съдържанието на Наредба № 3 на МТ чрез ДОС. • Налице е конфликт между две министерства (МОН и МТ), което създава правен хаос.	Приема се частично	Проектът на държавен образователен стандарт е разработен в съответствие със СППОО-2024. Съдържанието на държавния образователен стандарт е изготвено в съответствие с разпоредбите на чл. 13а от Закона за професионалното образование и обучение. Проектът на държавен образователен стандарт не противоречи на националното и европейско

		• В частта за ски-маршрути липсва пълна дефиниция и изисквания за квалификация (за разлика от сега действащия ДОС).		законодателство в областта, и е съобразен изцяло с изискванията на Закона за професионалното образование и обучение (ЗПОО), Закона за туризма (ЗТ) и Наредба № 3 от 2016 г. за образованието, практическата подготовка и професионалната квалификация, необходими за придобиване на правоспособност за упражняване на професията „Планински водач“, както и всички други относими нормативни актове. Проектът на държавен образователен стандарт е преработен в конкретни свои части и са редактирани определени текстове по целесъобразност, изцяло съгласно разпоредбите на ЗПОО. Изрично е посочено, че за упражняване на професията е необходимо лицето да отговаря на изискванията за

				образование, практическа подготовка и професионална квалификация, посочени в Наредба № 3/2016 г., поради което не е налице колизия между нормативните актове и конфликт между двете министерства.
		2. Занижаване на професионалните стандарти и компрометиране на безопасността Разделянето на професията на степени според надморската височина (напр. до 1500 м) е необосновано и опасно за българските условия. • В България има множество планински терени под 1500 м (като Врачански Балкан, Източни Родопи, Витоша), които са технически сложни и високорискови, изискващи пълната компетентност на Планински водач. • Намаляването на изискванията за подготовка не подобрява безопасността, а напротив – въвежда недостатъчно обучени лица във високорискова среда. • В проекта липсват важни и задължителни Единици Резултати от Обучението (ЕРУ), които са ключови за професията (напр. организация и водене на групи в лавиноопасен терен, зимни условия, ски туризъм, алпийски туризъм).	Приема се	Проектът на държавен образователен стандарт е преработен. Нанесени са корекции и е прецизирано съдържанието му в посочената част. Ограничението на обхвата на дейност до 1500 м н.в. е заличено от текста на проекта на държавен образователен стандарт и не е въведено като критерий за обучение или за професионална реализация по която и да е степен на професионална квалификация.

		3. Нарушаване на разграничението между квалификациите (Планински и Алпийски водач) Предложената квалификация за трета степен „Планински водач" дава право за водене по алпийски катерачни маршрути, което: • Абсолютно излиза извън обхвата на професията „Планински водач" (според Закона за туризма). • Създава риск от загуба на международно признат статут на българските планински водачи, тъй като това е дейност, изключително запазена за Алпийски водачи с лиценз по стандартите на IFMGA (Международна федерация на асоциациите за алпийски водачи).	Приема се	Текстът, отнасящ се до алпийския водач, е изцяло заличен от проекта на държавен образователен стандарт и не е предмет на регламентация в неговия обхват.
		4. Предпоставки за затруднен контрол и разрастване на „сив сектор" Въвеждането на нови категории „водачи" (напр. до 1500 м) без изрично изискване за вписване в Националния туристически регистър (НТР) по МТ ще доведе до: • Затруднен контрол и невъзможност да се проследи квалификацията на водачите. • Липса на отговорност при инциденти, което пряко застрашава туристите. • Стимулиране на „сив сектор" в планинския туризъм, където нерегламентирани лица ще водят групи.	Приема се частично	Проектът на държавен образователен стандарт е преработен. Нанесени са корекции и е прецизирано съдържанието му в посочената част.
		БАССЕС настоява проектът за ДОС по професия „Планински водач" да бъде цялостно оттеглен, като противоречащ на закона и добрите практики, и върнат за преработка. • Да бъде създадена смесена експертна работна група с участието на Министерство на туризма, Национална спортна академия "Васил Левски" (НСА), Сдружение „Планини и Хора Асоциация на Планинските Водачи в България" (АПХ), БАССЕС и други експерти, за да се гарантира, че новият стандарт ще бъде в пълно съответствие с българската и европейската нормативна рамка и международните стандарти (UIMLA/IFMGA). С уважение, София, 23.11.2025 г. СЕРГЕЙ СЕРГЕЕВ Председател на УС на БАССЕС	Не се приема	Проектът на държавен образователен стандарт е разработен в съответствие със СППОО-2024. Съдържанието на държавния образователен стандарт е изготвено в съответствие с разпоредбите на чл. 13а от Закона за професионалното

				образование и обучение. Проектът на държавен образователен стандарт не противоречи на националното и европейско законодателство в областта, и е съобразен изцяло с изискванията на Закона за професионалното образование и обучение (ЗПОО), Закона за туризма (ЗТ) и Наредба № 3 от 2016 г. за образованието, практическата подготовка и професионалната квалификация, необходими за придобиване на правоспособност за упражняване на професията „Планински водач“, както и всички други относими нормативни актове. Проектът на държавен образователен стандарт е преработен в конкретни свои части и са редактирани определени текстове по целесъобразност,

				изцяло съгласно разпоредбите на ЗПОО.
32.	**Вх. № 94-7836/21.11.2025 от Атанас Дочев (деловодна система)**	Уважаеми г-н Министър От над 10 години работя в туристическия сектор, като от близо три съм и лицензиран планински водач (№ В-00424). Работя с чуждестранни и български групи в България и много добре осъзнавам значението на професионалната квалификация. През последните години наблюдавам значителен ръст на българския пазар за планински туризъм, което допълнително подчертава нуждата от подобряване и осъвременяване на обученията и подготовката за професията „Планински водач". В страната вече има голям брой професионалисти в сферата, които полагат сериозни усилия за подобряване на обучението на нови кадри. На фона на постигнатия прогрес през последните години смятам, че текущият проект за промени в Държавния образователен стандарт за професията представлява значителна крачка назад. С уважение и чувство за отговорност към професията подавам настоящото индивидуално възражение по публикувания проект на ДОС по професията „Планински водач". Като професионалист, който ежедневно работи с туристи в реална среда, вярвам, че предлаганите промени ще имат пряко негативно отражение върху безопасността, качеството на услугата и доверието в професията. Представям трите основни възражения, които според мен изискват преразглеждане: 1. Риск за клиента и понижаване на реалната безопасност Предлаганото ограничение „водене до 1500 м" създава фалшиво усещане за безопасност. В България има много маршрути под 1500 м, които са технически трудни, с опасни терени, променливо време, стръмни участъци и доказано чести инциденти. Примери са райони като Врачански Балкан, Източни Родопи, Сливенски Балкан, голяма част от Витоша. Именно там Планинската спасителна служба често работи по тежки случаи. Намаляването на изискванията за подготовка не пази клиентите напротив, излага ги на по-висок риск. Планината не е „по-безопасна" само защото е под определена височина.	Приема се	Проектът на държавен образователен стандарт е преработен. Нанесени са корекции и е прецизирано съдържанието му в посочената част. Ограничението на обхвата на дейност до 1500 м н.в. е заличено от текста на проекта на държавен образователен стандарт и не е въведено като критерий за обучение или за професионална реализация по която и да е степен на професионална квалификация.
		2. Правна колизия и несъответствие с действащите правила Проектът променя по същество разписани регулации, които вече са определени в: • Закона за туризма • Наредба № 3 на Министерството на туризма (която определя правоспособността и компетентностите на професията) МОН няма правомощие да променя съдържанието на тези правила чрез нов	Приема се частично	Проектът на държавен образователен стандарт е разработен в съответствие със СППОО-2024.

		ДОС без да бъде съгласувано с гореспоменатите нормативни актове. Така се получава конфликт между две министерства, различни дефиниции за професията и различни критерии за работа.		Съдържанието на държавния образователен стандарт е изготвено в съответствие с разпоредбите на чл. 13а от Закона за професионалното образование и обучение. Проектът на държавен образователен стандарт не противоречи на националното и европейско законодателство в областта, и е съобразен изцяло с изискванията на Закона за професионалното образование и обучение (ЗПОО), Закона за туризма (ЗТ) и Наредба № 3 от 2016 г. за образованието, практическата подготовка и професионалната квалификация, необходими за придобиване на правоспособност за упражняване на професията „Планински водач“, както и всички други относими нормативни актове.

				Проектът на държавен образователен стандарт е преработен в конкретни свои части и са редактирани определени текстове по целесъобразност, изцяло съгласно разпоредбите на ЗПОО. Изрично е посочено, че за упражняване на професията е необходимо лицето да отговаря на изискванията за образование, практическа подготовка и професионална квалификация, посочени в Наредба № 3/2016 г., поради което не е налице колизия между нормативните актове и конфликт между двете министерства.
		3. Създаване на затруднен контрол и предпоставки за „сив сектор" Проектът отваря врата за появата на нови категории „водачи", които няма да попадат в регистрите на Министерството на туризма. Това означава: • по-труден контрол • невъзможност да се проследи кой води групи и с каква квалификация • липса на отговорност при инциденти • риск за децата и туристите, които често не могат да преценят кой е компетентен и кой не	Приема се частично	Проектът на държавен образователен стандарт е преработен. Нанесени са корекции и е прецизирано съдържанието му в посочената част.

		На база горното моля: 1. Проектът за нов ДОС „Планински водач" да бъде оттеглен и преработен. 2. Да бъде създадена смесена експертна група, в която да участват реални действащи водачи, АПХ, МТ, НАПОО, НСА и други специалисти. 3. Новият стандарт да гарантира високо ниво на подготовка, реална безопасност и съответствие с българската и европейската нормативна рамка. С уважение	Не се приема	Проектът на държавен образователен стандарт е разработен в съответствие със СППОО-2024. Съдържанието на държавния образователен стандарт е изготвено в съответствие с разпоредбите на чл. 13а от Закона за професионалното образование и обучение. Проектът на държавен образователен стандарт не противоречи на националното и европейско законодателство в областта, и е съобразен изцяло с изискванията на Закона за професионалното образование и обучение (ЗПОО), Закона за туризма (ЗТ) и Наредба № 3 от 2016 г. за образованието, практическата подготовка и професионалната квалификация, необходими за придобиване на правоспособност за упражняване на

				професията „Планински водач“, както и всички други относими нормативни актове. Проектът на държавен образователен стандарт е преработен в конкретни свои части и са редактирани определени текстове по целесъобразност, изцяло съгласно разпоредбите на ЗПОО.
33.	**Вх. №94-7844/21.11.2025 от Росен Станков (деловодна система)**	Уважаеми г-н Министър, Като активно практикуващ професията „Планински водач" на територията на България и Европа възразявам срещу подготвяните промени в „ДОС", предоставящи възможност за упражняване на професията от лица, непритежаващи необходимата за тази цел квалификация. Не съм съгласен, че лица, непреминали съответното многопрофилно обучение и изпити, доказващи тяхната компетентност могат да извършват професионална дейност, касаеща живота, здравето и удовлетвореността на заплатилите за нея. Категорично против съм професията ни да бъде свеждана до, и възприемана като „човек, който знае пътеката", „човек, който ще ни заведе до хижата" и „човек, който ще ни води в гората". С уважение и чувство за отговорност към професията подавам настоящото индивидуално възражение по публикувания проект на ДОС по професията „Планински водач". Като професионалист, който ежедневно работи с туристи в реална среда, вярвам, че предлаганите промени ще имат пряко негативно отражение върху безопасността, качеството на услугата и доверието в професията. Представям трите основни възражения, които според мен изискват преразглеждане: 1. Риск за клиента и понижаване на реалната безопасност Предлаганото ограничение „водене до 1500 м" създава фалшиво усещане за безопасност. В България има много маршрути под 1500 м, които са технически трудни, с опасни терени, променливо време, стръмни участъци и доказано чести инциденти. Примери са райони като Врачански Балкан, Източни Родопи, Сливенски Балкан, голяма част от Витоша. Именно там	Приема се	Проектът на държавен образователен стандарт е преработен. Нанесени са корекции и е прецизирано съдържанието му в посочената част. Ограничението на обхвата на дейност до 1500 м н.в. е заличено от текста на проекта на държавен образователен стандарт и не е въведено като критерий за обучение или за професионална реализация по която и да е степен на професионална квалификация.

		Планинската спасителна служба често работи по тежки случаи. Намаляването на изискванията за подготовка не пази клиентите напротив, излага ги на по-висок риск. Планината не е „по-безопасна" само защото е под определена височина.		
		2. Правна колизия и несъответствие с действащите правила Проектът променя по същество разписани регулации, които вече са определени в: • Закона за туризма, • Наредба № 3 на Министерството на туризма (която определя правоспособността и компетентностите на професията). МОН няма правомощие да променя съдържанието на тези правила чрез нов ДОС без да бъде съгласувано с гореспоменатите нормативни актове. Така се получава конфликт между две министерства, различни дефиниции за професията и различни критерии за работа.	Приема се частично	Проектът на държавен образователен стандарт е разработен в съответствие със СППОО-2024. Съдържанието на държавния образователен стандарт е изготвено в съответствие с разпоредбите на чл. 13а от Закона за професионалното образование и обучение. Проектът на държавен образователен стандарт не противоречи на националното и европейско законодателство в областта, и е съобразен изцяло с изискванията на Закона за професионалното образование и обучение (ЗПОО), Закона за туризма (ЗТ) и Наредба № 3 от 2016 г. за образованието, практическата

				подготовка и професионалната квалификация, необходими за придобиване на правоспособност за упражняване на професията „Планински водач“, както и всички други относими нормативни актове. Проектът на държавен образователен стандарт е преработен в конкретни свои части и са редактирани определени текстове по целесъобразност, изцяло съгласно разпоредбите на ЗПОО. Изрично е посочено, че за упражняване на професията е необходимо лицето да отговаря на изискванията за образование, практическа подготовка и професионална квалификация, посочени в Наредба № 3/2016 г., поради което не е налице колизия между нормативните актове и конфликт между двете министерства.

		3. Създаване на затруднен контрол и предпоставки за „сив сектор" Проектът отваря врата за появата на нови категории „водачи", които няма да попадат в регистрите на Министерството на туризма. Това означава: • по-труден контрол; • невъзможност да се проследи кой води групи и с каква квалификация; • липса на отговорност при инциденти; • риск за децата и туристите, които често не могат да преценят кой е компетентен и кой не.	Приема се частично	Проектът на държавен образователен стандарт е преработен. Нанесени са корекции и е прецизирано съдържанието му в посочената част.
		На база горното моля: 1. Проектът за нов ДОС „Планински водач" да бъде оттеглен и преработен. 2. Да бъде създадена смесена експертна група, в която да участват реални действащи водачи, АПХ, МТ, НАПОО, НСА и други специалисти. 3. Новият стандарт да гарантира високо ниво на подготовка, реална безопасност и съответствие с българската и европейската нормативна рамка. С уважение, Дата: 21.11.2025	Не се приема	Проектът на държавен образователен стандарт е разработен в съответствие със СППОО-2024. Съдържанието на държавния образователен стандарт е изготвено в съответствие с разпоредбите на чл. 13а от Закона за професионалното образование и обучение. Проектът на държавен образователен стандарт не противоречи на националното и европейско законодателство в областта, и е съобразен изцяло с изискванията на Закона за професионалното образование и обучение

				(ЗПОО), Закона за туризма (ЗТ) и Наредба № 3 от 2016 г. за образованието, практическата подготовка и професионалната квалификация, необходими за придобиване на правоспособност за упражняване на професията „Планински водач“, както и всички други относими нормативни актове. Проектът на държавен образователен стандарт е преработен в конкретни свои части и са редактирани определени текстове по целесъобразност, изцяло съгласно разпоредбите на ЗПОО.
34.	**Вх. № 94-7796/20.11.2025 от Виктор Иванов (деловодна система)**	Уважаеми г-н Министър, Аз съм правоспособен планински и алпийски водач. Занимавам се професионално с планинско водене и насочвам усилията си за професионално бъдеще именно в сферата на планинския туризъм. Водя туристически групи в планините на територията на България, както и в чужбина. Освен това участвам като преподавател в обучението на бъдещите планински водачи. Мой личен ангажимент е да работя както за настоящето, така и за бъдещето на професията „Планински водач". В основата на обучението и практикуването на тази професия е разбирането за отговорността, която планинския водач носи към хората в планината. Самото обучение на		

		планинските водачи пък е процес, който се основава на дългогодишна практика. В световен мащаб, това са над 150 години трупане на опит за работа с хора в планинска среда и адаптиране на обучителния процес. Ако искаме светло бъдеще за развитието на планинския туризъм в България, то обучението на планински водачи и рамката на квалификациите, не трябва да се допуска да бъдат решавани императивно и самосиндикално от административния персонал в канцеларите на МОН, МТ или която и да е друга администрация. Решенията трябва да са резултат от консенсус между представители на практикуващите професията, центровете за обучение и държавната администрация. С уважение и чувство за отговорност към професията подавам настоящото индивидуално възражение по публикувания проект на ДОС по професията „Планински водач". Като професионалист, който ежедневно работи с туристи в реална среда, вярвам, че предлаганите промени ще имат пряко негативно отражение върху безопасността, качеството на услугата и доверието в професията. Представям трите основни възражения, които според мен изискват преразглеждане: 1. Риск за клиента и понижаване на реалната безопасност • Предлаганото ограничение „водене до 1500 м" създава фалшиво усещане за безопасност. • В България има много маршрути под 1500 м, които са технически трудни, с опасни терени, променливо време, стръмни участъци и доказано чести инциденти. • Примери за такива райони са Врачански Балкан, Източни Родопи, Сливенски Балкан, голяма част от Витоша. • Планинската спасителна служба често работи по тежки случаи именно там. • Намаляването на изискванията за подготовка не пази клиентите, а напротив – излага ги на по-висок риск. • Планината не е „по-безопасна" само защото е под определена височина.	Приема се	Ограничението на обхвата на дейност до 1500 м н.в. е заличено от текста на проекта на държавен образователен стандарт и не е въведено като критерий за обучение или за професионална реализация по която и да е степен на

				професионална квалификация.
		2. Правна колизия и несъответствие с действащите правила • Проектът променя по същество разписани регулации, определени в Закона за туризма и Наредба № 3 на Министерството на туризма (която определя правоспособността и компетентностите на професията). • МОН няма правомощие да променя съдържанието на тези правила чрез нов ДОС без съгласуване с гореспоменатите нормативни актове. • Така се получава конфликт между две министерства, различни дефиниции за професията и различни критерии за работа.	Приема се частично	Проектът на държавен образователен стандарт е разработен в съответствие със СППОО-2024. Съдържанието на държавния образователен стандарт е изготвено в съответствие с разпоредбите на чл. 13а от Закона за професионалното образование и обучение. Проектът на държавен образователен стандарт не противоречи на националното и европейско законодателство в областта, и е съобразен изцяло с изискванията на Закона за професионалното образование и обучение (ЗПОО), Закона за туризма (ЗТ) и Наредба № 3 от 2016 г. за образованието, практическата подготовка и професионалната квалификация,

				необходими за придобиване на правоспособност за упражняване на професията „Планински водач“, както и всички други относими нормативни актове. Проектът на държавен образователен стандарт е преработен в конкретни свои части и са редактирани определени текстове по целесъобразност, изцяло съгласно разпоредбите на ЗПОО. Изрично е посочено, че за упражняване на професията е необходимо лицето да отговаря на изискванията за образование, практическа подготовка и професионална квалификация, посочени в Наредба № 3/2016 г., поради което не е налице колизия между нормативните актове и конфликт между двете министерства.
		3. Създаване на затруднен контрол и предпоставки за „сив сектор"	Приема се частично	Проектът на държавен образователен стандарт е преработен. Нанесени

		• Проектът отваря врата за появата на нови категории „водачи", които няма да попадат в регистрите на Министерството на туризма. • Това означава: ○ по-труден контрол; ○ невъзможност да се проследи кой води групи и с каква квалификация; ○ липса на отговорност при инциденти; ○ риск за децата и туристите, които често не могат да преценят кой е компетентен и кой не.		са корекции и е прецизирано съдържанието му в посочената част.
		На база горното моля: 1. Проектът за нов ДОС „Планински водач" да бъде оттеглен и преработен. 2. Да бъде създадена смесена експертна група, в която да участват реални действащи водачи, АПХ, СБАВ, МТ, НАПОО, НСА и други специалисти. 3. Новият стандарт да гарантира високо ниво на подготовка, реална безопасност и съответствие с българската и европейската нормативна рамка. Дата: 20.11.2025 г. С уважение, Виктор Иванов подписано с КЕП	Не се приема	Проектът на държавен образователен стандарт е разработен в съответствие със СППОО-2024. Съдържанието на държавния образователен стандарт е изготвено в съответствие с разпоредбите на чл. 13а от Закона за професионалното образование и обучение. Проектът на държавен образователен стандарт не противоречи на националното и европейско законодателство в областта, и е съобразен изцяло с изискванията на Закона за професионалното образование и обучение (ЗПОО), Закона за туризма (ЗТ) и Наредба

				№ 3 от 2016 г. за образованието, практическата подготовка и професионалната квалификация, необходими за придобиване на правоспособност за упражняване на професията „Планински водач“, както и всички други относими нормативни актове. Проектът на държавен образователен стандарт е преработен в конкретни свои части и са редактирани определени текстове по целесъобразност, изцяло съгласно разпоредбите на ЗПОО.
35.	**Вх. 94-7799/20.11.2025 от Борислав Димитров (деловодна система)**	Казвам се Борислав Димитров и съм лицензиран планински водач от 2018 г. От тогава до ден днешен това е моята единствена професия. Работя с възрастни и с деца в планината и нося отговорност за тяхното приятно прекарване и безопасност. С уважение и чувство за отговорност към професията подавам настоящото индивидуално възражение по публикувания проект на ДОС по професията „Планински водач". Като професионалист, който ежедневно работи с туристи в реална среда, вярвам, че предлаганите промени ще имат пряко негативно отражение върху безопасността, качеството на услугата и доверието в професията. Представям трите основни възражения, които според мен изискват преразглеждане: 1. Риск за клиента и понижаване на реалната безопасност		

		• Предлаганото ограничение „водене до 1500 м" създава фалшиво усещане за безопасност. • В България има много маршрути под 1500 м, които са технически трудни, с опасни терени, променливо време, стръмни участъци и доказано чести инциденти. • Примери са райони като Врачански Балкан, Източни Родопи, Сливенски Балкан, голяма част от Витоша. • Именно там Планинската спасителна служба често работи по тежки случаи. • Намаляването на изискванията за подготовка не пази клиентите, а напротив – излага ги на по-висок риск. • Планината не е „по-безопасна" само защото е под определена височина.	Приема се	Ограничението на обхвата на дейност до 1500 м н.в. е заличено от текста на проекта на държавен образователен стандарт и не е въведено като критерий за обучение или за професионална реализация по която и да е степен на професионална квалификация.
		2. Правна колизия и несъответствие с действащите правила • Проектът променя по същество разписани регулации, които вече са определени в Закона за туризма и Наредба № 3 на Министерството на туризма (която определя правоспособността и компетентностите на професията). • МОН няма правомощие да променя съдържанието на тези правила чрез нов ДОС без да бъде съгласувано с гореспоменатите нормативни актове. • Така се получава конфликт между две министерства, различни дефиниции за професията и различни критерии за работа.	Приема се частично	Проектът на държавен образователен стандарт е разработен в съответствие със СППОО-2024. Съдържанието на държавния образователен стандарт е изготвено в съответствие с разпоредбите на чл. 13а от Закона за професионалното

				образование и обучение. Проектът на държавен образователен стандарт не противоречи на националното и европейско законодателство в областта, и е съобразен изцяло с изискванията на Закона за професионалното образование и обучение (ЗПОО), Закона за туризма (ЗТ) и Наредба № 3 от 2016 г. за образованието, практическата подготовка и професионалната квалификация, необходими за придобиване на правоспособност за упражняване на професията „Планински водач“, както и всички други относими нормативни актове. Проектът на държавен образователен стандарт е преработен в конкретни свои части и са редактирани определени текстове по целесъобразност,

				изцяло съгласно разпоредбите на ЗПОО. Изрично е посочено, че за упражняване на професията е необходимо лицето да отговаря на изискванията за образование, практическа подготовка и професионална квалификация, посочени в Наредба № 3/2016 г., поради което не е налице колизия между нормативните актове и конфликт между двете министерства.
		3. Създаване на затруднен контрол и предпоставки за „сив сектор" • Проектът отваря врата за появата на нови категории „водачи", които няма да попадат в регистрите на Министерството на туризма. • Това означава: ○ по-труден контрол; ○ невъзможност да се проследи кой води групи и с каква квалификация; ○ липса на отговорност при инциденти; ○ риск за децата и туристите, които често не могат да преценят кой е компетентен и кой не.	Приема се частично	Проектът на държавен образователен стандарт е преработен. Нанесени са корекции и е прецизирано съдържанието му в посочената част.
		На база горното моля: 1. Проектът за нов ДОС „Планински водач" да бъде оттеглен и преработен. 2. Да бъде създадена смесена експертна група, в която да участват реални действащи водачи, АПХ, МТ, НАПОО, НСА и други специалисти.	Не се приема	Проектът на държавен образователен стандарт е разработен в съответствие със СППОО-2024. Съдържанието на държавния образователен стандарт

		3. Новият стандарт да гарантира високо ниво на подготовка, реална безопасност и съответствие с българската и европейската нормативна рамка. С уважение, Борислав Димитров Дата: 20.11.25		е изготвено в съответствие с разпоредбите на чл. 13а от Закона за професионалното образование и обучение. Проектът на държавен образователен стандарт не противоречи на националното и европейско законодателство в областта, и е съобразен изцяло с изискванията на Закона за професионалното образование и обучение (ЗПОО), Закона за туризма (ЗТ) и Наредба № 3 от 2016 г. за образованието, практическата подготовка и професионалната квалификация, необходими за придобиване на правоспособност за упражняване на професията „Планински водач“, както и всички други относими нормативни актове. Проектът на държавен образователен стандарт

				е преработен в конкретни свои части и са редактирани определени текстове по целесъобразност, изцяло съгласно разпоредбите на ЗПОО.
36	**Вх. № 94-7757/19.11.2025 от Гергана Николова (деловодна система)**	Уважаеми г-н Министър, Казвам се Гергана Цветанова Николова и от една година работя като планински водач. Активно се развивам и в посока ски водачество, защото планината е моето място – там се чувствам жива и истинска. Пътят ми до тази професия беше труден: напуснах стабилната си работа и сигурния живот, оставих всичко познато зад себе си, за да последвам мечтата си и да бъда по-щастлива като човек и водач. Сега обаче с предложения нов ДОС всичко това е застрашено. Цялото ми обучение, личната ми инвестиция и усилията ми могат да отидат на вятъра. Планината носи много рискове и нашият стремеж трябва да е към намаляването им, а не към увеличаването им, какъвто би бил ефектът от този стандарт. С уважение и чувство за отговорност към професията подавам настоящото индивидуално възражение по публикувания проект на ДОС по професията „Планински водач“. Като професионалист, който ежедневно работи с туристи в реална среда, вярвам, че предлаганите промени ще имат пряко негативно отражение върху безопасността, качеството на услугата и доверието в професията. Представям трите основни възражения, които според мен изискват преразглеждане: 1. Риск за клиента и понижаване на реалната безопасност Предлаганото ограничение „водене до 1500 м“ създава фалшиво усещане за безопасност. В България има много маршрути под 1500 м, които са технически трудни, с опасни терени, променливо време, стръмни участъци и доказано чести инциденти. Примери са райони като Врачански Балкан, Източни Родопи, Сливенски Балкан, голяма част от Витоша. Именно там Планинската спасителна служба често работи по тежки случаи. Намаляването на изискванията за подготовка не пази клиентите – напротив, излага ги на по-висок риск. Планината не е „по-безопасна“ само защото е под определена височина.	Приема се	Ограничението на обхвата на дейност до 1500 м н.в. е заличено от текста на проекта на държавен образователен стандарт и не е въведено като критерий за обучение или за професионална реализация по която и да е степен на професионална квалификация.

		2. Правна колизия и несъответствие с действащите правила Проектът променя по същество разписани регулации, които вече са определени в: ● Закона за туризма, ● Наредба № 3 на Министерството на туризма (която определя правоспособността и компетентностите на професията). МОН няма правомощие да променя съдържанието на тези правила чрез нов ДОС без да бъде съгласувано с гореспоменатите нормативни актове. Така се получава конфликт между две министерства, различни дефиниции за професията и различни критерии за работа.	Приема се частично	Проектът на държавен образователен стандарт е разработен в съответствие със СППОО-2024. Съдържанието на държавния образователен стандарт е изготвено в съответствие с разпоредбите на чл. 13а от Закона за професионалното образование и обучение. Проектът на държавен образователен стандарт не противоречи на националното и европейско законодателство в областта, и е съобразен изцяло с изискванията на Закона за професионалното образование и обучение (ЗПОО), Закона за туризма (ЗТ) и Наредба № 3 от 2016 г. за образованието, практическата подготовка и професионалната квалификация, необходими за придобиване на правоспособност за упражняване на

				професията „Планински водач“, както и всички други относими нормативни актове. Проектът на държавен образователен стандарт е преработен в конкретни свои части и са редактирани определени текстове по целесъобразност, изцяло съгласно разпоредбите на ЗПОО. Изрично е посочено, че за упражняване на професията е необходимо лицето да отговаря на изискванията за образование, практическа подготовка и професионална квалификация, посочени в Наредба № 3/2016 г., поради което не е налице колизия между нормативните актове и конфликт между двете министерства.
		3. Създаване на затруднен контрол и предпоставки за „сив сектор“ Проектът отваря врата за появата на нови категории „водачи“, които няма да попадат в регистрите на Министерството на туризма. Това означава: ● по-труден контрол; ● невъзможност да се проследи кой води групи и с каква квалификация;	Приема се частично	Проектът на държавен образователен стандарт е преработен. Нанесени са корекции и е прецизирано

		● липса на отговорност при инциденти; ● риск за децата и туристите, които често не могат да преценят кой е компетентен и кой не.		съдържанието му в посочената част.
		На база горното моля: 1. Проектът за нов ДОС „Планински водач“ да бъде оттеглен и преработен. 2. Да бъде създадена смесена експертна група, в която да участват реални действащи водачи, АПХ, МТ, НАПОО, НСА и други специалисти. 3. Новият стандарт да гарантира високо ниво на подготовка, реална безопасност и съответствие с българската и европейската нормативна рамка.	Не се приема	Проектът на държавен образователен стандарт е разработен в съответствие със СППОО-2024. Съдържанието на държавния образователен стандарт е изготвено в съответствие с разпоредбите на чл. 13а от Закона за професионалното образование и обучение. Проектът на държавен образователен стандарт не противоречи на националното и европейско законодателство в областта, и е съобразен изцяло с изискванията на Закона за професионалното образование и обучение (ЗПОО), Закона за туризма (ЗТ) и Наредба № 3 от 2016 г. за образованието, практическата подготовка и професионалната квалификация,

				необходими за придобиване на правоспособност за упражняване на професията „Планински водач“, както и всички други относими нормативни актове. Проектът на държавен образователен стандарт е преработен в конкретни свои части и са редактирани определени текстове по целесъобразност, изцяло съгласно разпоредбите на ЗПОО.
37.	**Вх. № 94-7772/19.11.2025 от Павел Пеев (деловодна система)**	Уважаеми г-н Министър, Казвам се Павел Красимиров Пеев и съм планински водач, активно практикуващ професията през последните 10 г. Работя както в България, така и по чуждестранни дестинации в страни като Италия, Франция, Швейцария, Индия, Киргизстан, Иран и др. Имам професионална регистрация в Министерството на Спорта, Франция, член съм и на международната асоциация на планинските водачи UIMLA, която задава стандартите на професията по света. С уважение и чувство за отговорност към професията подавам настоящото индивидуално възражение по публикувания проект на ДОС по професията „Планински водач". Като професионалист, който ежедневно работи с туристи в реална среда, вярвам, че предлаганите промени ще имат пряко негативно отражение върху безопасността, качеството на услугата и доверието в професията. Представям трите основни възражения, които според мен изискват преразглеждане: 1. Риск за клиента и понижаване на реалната безопасност • Предлаганото ограничение „водене до 1500 м" създава фалшиво усещане за безопасност.		

		• В България има много маршрути под 1500 м, които са технически трудни, с опасни терени, променливо време, стръмни участъци и доказано чести инциденти. • Примери са райони като Врачански Балкан, Източни Родопи, Сливенски Балкан, голяма част от Витоша. • Именно там Планинската спасителна служба често работи по тежки случаи. • Намаляването на изискванията за подготовка не пази клиентите, а напротив, излага ги на по-висок риск. • Планината не е „по-безопасна" само защото е под определена височина.	Приема се	Ограничението на обхвата на дейност до 1500 м н.в. е заличено от текста на проекта на държавен образователен стандарт и не е въведено като критерий за обучение или за професионална реализация по която и да е степен на професионална квалификация.
		Правна колизия и несъответствие с действащите правила • Проектът променя по същество разписани регулации, които вече са определени в: ○ Закона за туризма ○ Наредба № 3 на Министерството на туризма (която определя правоспособността и компетентностите на професията). • МОН няма правомощие да променя съдържанието на тези правила чрез нов ДОС без да бъде съгласувано с гореспоменатите нормативни актове. • Така се получава конфликт между две министерства, различни дефиниции за професията и различни критерии за работа.	Приема се частично	Проектът на държавен образователен стандарт е разработен в съответствие със СППОО-2024. Съдържанието на държавния образователен стандарт е изготвено в съответствие с разпоредбите на чл. 13а от Закона за професионалното образование и обучение. Проектът на държавен образователен стандарт не противоречи на националното и европейско

				законодателство в областта, и е съобразен изцяло с изискванията на Закона за професионалното образование и обучение (ЗПОО), Закона за туризма (ЗТ) и Наредба № 3 от 2016 г. за образованието, практическата подготовка и професионалната квалификация, необходими за придобиване на правоспособност за упражняване на професията „Планински водач“, както и всички други относими нормативни актове. Проектът на държавен образователен стандарт е преработен в конкретни свои части и са редактирани определени текстове по целесъобразност, изцяло съгласно разпоредбите на ЗПОО. Изрично е посочено, че за упражняване на професията е необходимо лицето да отговаря на изискванията за

				образование, практическа подготовка и професионална квалификация, посочени в Наредба № 3/2016 г., поради което не е налице колизия между нормативните актове и конфликт между двете министерства.
		Създаване на затруднен контрол и предпоставки за „сив сектор" • Проектът отваря врата за появата на нови категории „водачи", които няма да попадат в регистрите на Министерството на туризма. • Това означава: ○ по-труден контрол; ○ невъзможност да се проследи кой води групи и с каква квалификация; ○ липса на отговорност при инциденти; ○ риск за децата и туристите, които често не могат да преценят кой е компетентен и кой не.	Приема се частично	Проектът на държавен образователен стандарт е преработен. Нанесени са корекции и е прецизирано съдържанието му в посочената част.
		На база горното моля: 1. Проектът за нов ДОС „Планински водач" да бъде оттеглен и преработен. 2. Да бъде създадена смесена експертна група, в която да участват реални действащи водачи, АПХ, МТ, НАПОО, НСА и други специалисти. Новият стандарт да гарантира високо ниво на подготовка, реална безопасност и съответствие с българската и европейската нормативна рамка.	Не се приема	Проектът на държавен образователен стандарт е разработен в съответствие със СППОО-2024. Съдържанието на държавния образователен стандарт е изготвено в съответствие с разпоредбите на чл. 13а от Закона за професионалното образование и обучение.

				Проектът на държавен образователен стандарт не противоречи на националното и европейско законодателство в областта, и е съобразен изцяло с изискванията на Закона за професионалното образование и обучение (ЗПОО), Закона за туризма (ЗТ) и Наредба № 3 от 2016 г. за образованието, практическата подготовка и професионалната квалификация, необходими за придобиване на правоспособност за упражняване на професията „Планински водач“, както и всички други относими нормативни актове. Проектът на държавен образователен стандарт е преработен в конкретни свои части и са редактирани определени текстове по целесъобразност, изцяло съгласно разпоредбите на ЗПОО.

38.	**Вх. № 94-7757/19.11.2025 от Георги Казанджиев (деловодна система)**	Уважаеми г-н Министър, За мен, като планински водач, който води групи от туристи изцяло в България и по българските планини Пирин, Рила, Стара планина, Средна гора и още много други, е важно правилата и законите на България строго да определят и пазят професията „планински водач". Стриктното установяване на рамките на професията „планински водач" от столетия е направено в държави като Франция, Италия и Австрия, където лицензираните планински водачи са единствените, които имат право да водят организирани (платени) групи в планините на всякаква надморска височина. България, като европейска държава и член на Европейския съюз, трябва да следва тези добри примери. С уважение и чувство за отговорност към професията подавам настоящото индивидуално възражение по публикувания проект на ДОС по професията „Планински водач". Като професионалист, който ежедневно работи с туристи в реална среда, вярвам, че предлаганите промени ще имат пряко негативно отражение върху безопасността, качеството на услугата и доверието в професията. Представям трите основни възражения, които според мен изискват преразглеждане: 1. Риск за клиента и понижаване на реалната безопасност • Предлаганото ограничение „водене до 1500 м" създава фалшиво усещане за безопасност. • В България има много маршрути под 1500 м, които са технически трудни, с опасни терени, променливо време, стръмни участъци и доказано чести инциденти. • Примери са райони като Врачански Балкан, Източни Родопи, Сливенски Балкан, голяма част от Витоша. • Именно там Планинската спасителна служба често работи по тежки случаи. • Намаляването на изискванията за подготовка не пази клиентите, а напротив – излага ги на по-висок риск. • Планината не е „по-безопасна" само защото е под определена височина.	Приема се	Ограничението на обхвата на дейност до 1500 м н.в. е заличено от текста на проекта на държавен образователен стандарт и не е въведено като критерий за обучение или за професионална реализация по която и да е степен на професионална квалификация.
		Правна колизия и несъответствие с действащите правила • Проектът променя по същество разписани регулации, които вече са определени в: ○ Закона за туризма,	Приема се частично	Проектът на държавен образователен стандарт е разработен в съответствие със СППОО-2024.

		○ Наредба № 3 на Министерството на туризма (която определя правоспособността и компетентностите на професията). • МОН няма правомощие да променя съдържанието на тези правила чрез нов ДОС без да бъде съгласувано с гореспоменатите нормативни актове. • Така се получава конфликт между две министерства, различни дефиниции за професията и различни критерии за работа.		Съдържанието на държавния образователен стандарт е изготвено в съответствие с разпоредбите на чл. 13а от Закона за професионалното образование и обучение. Проектът на държавен образователен стандарт не противоречи на националното и европейско законодателство в областта, и е съобразен изцяло с изискванията на Закона за професионалното образование и обучение (ЗПОО), Закона за туризма (ЗТ) и Наредба № 3 от 2016 г. за образованието, практическата подготовка и професионалната квалификация, необходими за придобиване на правоспособност за упражняване на професията „Планински водач“, както и всички други относими нормативни актове.

				Проектът на държавен образователен стандарт е преработен в конкретни свои части и са редактирани определени текстове по целесъобразност, изцяло съгласно разпоредбите на ЗПОО. Изрично е посочено, че за упражняване на професията е необходимо лицето да отговаря на изискванията за образование, практическа подготовка и професионална квалификация, посочени в Наредба № 3/2016 г., поради което не е налице колизия между нормативните актове и конфликт между двете министерства.
		Създаване на затруднен контрол и предпоставки за „сив сектор" • Проектът отваря врата за появата на нови категории „водачи", които няма да попадат в регистрите на Министерството на туризма. • Това означава: o по-труден контрол; o невъзможност да се проследи кой води групи и с каква квалификация; o липса на отговорност при инциденти; o риск за децата и туристите, които често не могат да преценят кой е компетентен и кой не.	Приема се частично	Проектът на държавен образователен стандарт е преработен. Нанесени са корекции и е прецизирано съдържанието му в посочената част.

		На база горното моля: 1. Проектът за нов ДОС „Планински водач" да бъде оттеглен и преработен. 2. Да бъде създадена смесена експертна група, в която да участват реални действащи водачи, АПХ, МТ, НАПОО, НСА и други специалисти. Новият стандарт да гарантира високо ниво на подготовка, реална безопасност и съответствие с българската и европейската нормативна рамка.	Не се приема	Проектът на държавен образователен стандарт е разработен в съответствие със СППОО-2024. Съдържанието на държавния образователен стандарт е изготвено в съответствие с разпоредбите на чл. 13а от Закона за професионалното образование и обучение. Проектът на държавен образователен стандарт не противоречи на националното и европейско законодателство в областта, и е съобразен изцяло с изискванията на Закона за професионалното образование и обучение (ЗПОО), Закона за туризма (ЗТ) и Наредба № 3 от 2016 г. за образованието, практическата подготовка и професионалната квалификация, необходими за придобиване на правоспособност за упражняване на

				професията „Планински водач“, както и всички други относими нормативни актове. Проектът на държавен образователен стандарт е преработен в конкретни свои части и са редактирани определени текстове по целесъобразност, изцяло съгласно разпоредбите на ЗПОО.